

# ลดเจ็บ-ลดตายสี่แยกโสกขุน

## ● แขวงฯมหาสารคามติดไฟแดง

## ● ช่วงรองบฯปิดจุดกลับรถก่อน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้แขวงทางหลวงมหาสารคาม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น สก.กุดรัง ได้ทดลองปิดจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 23 (ถนนแจ้งสนิท) ตอนโสกขุน-บรบือ ที่ กม.31+525 (แยกโสกขุน) พื้นที่ ต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม เนื่องจากเป็นย่านชุมชนอำเภอ กุดรัง มีบ้านเรือนประชาชน ร้านค้า และสถานที่ราชการจำนวนมาก เช่น สก.กุดรัง รพ.กุดรัง และ ที่ว่าการอำเภอ กุดรัง มีลักษณะเป็นสี่แยกถนนแจ้งสนิทตัดทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนโสกขุน-โกสุมพิสัย เพื่อเดินทางไปยัง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม และ จ.ขอนแก่น มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 3,611 คันต่อวัน

ขณะเดียวกันบริเวณทางแยกยังติดกับถนนสายรองคือทางหลวงชนบทหมายเลข มค.2034 เส้นทางโสกขุน-เลิงแฝก เดินทางเชื่อมต่อหมู่บ้านต่างๆ ใน ต.เลิงแฝก อ.กุดรัง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม รวมทั้งไป อ.เปือยน้อย และ อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น รถที่จะเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงหมายเลข 2322 และ ถนนสายรองทางหลวงชนบทหมายเลข มค.2034 จึงวังตัดกระแสรถทางหลักถนนแจ้งสนิท รวมทั้งมีรถเข้า-ออกทางหลวงชนบทหมายเลข มค.2034 ฝ่าฝืนกฎจราจรขับย้อนศรเพื่อมาใช้จุดกลับรถแยกโสกขุน ประกอบกับถนนแจ้งสนิทช่วงนี้มีขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ปริมาณจราจรหนาแน่นอยู่ที่ 11,897 คันต่อวัน ใช้ความเร็วสูงมาก ทำให้เป็นจุด



เสียงเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บบ่อยครั้งเนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟจราจร เมื่อปิดจุดกลับรถบนถนนแจ้งสนิทบริเวณแยกโสกซุ่น ผู้ใช้เส้นทางจากทางหลวงชนบทหมายเลข มค.2034 เมื่อมาถึงแยกโสกซุ่นให้เลี้ยวซ้ายเข้าถนนแจ้งสนิทขับตรงไปประมาณ 500-800 เมตร ใช้จุดกลับรถบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอกุดรังเดินทางไป อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงหมายเลข 2322 เมื่อถึงแยกโสกซุ่นให้เลี้ยวซ้ายเข้าถนนแจ้งสนิทขับตรงไปประมาณ 1 กม. ไปใช้จุดกลับรถบริเวณปากทางเข้าหมู่บ้านโคกสี ต.กุดรัง เพื่อเดินทางไป อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

ทั้งนี้ที่ผ่านมา แขวงฯ พยายามแก้ไขปัญหาด้วยการทดลองปิดจุดกลับรถแยกโสกซุ่นโดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ที่มีการใช้เส้นทางจำนวนมากเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยผู้ใช้ทาง แต่เป็นการแก้ปัญหาระยะสั้นเท่านั้น การปิดจุดกลับรถครั้งนี้จะใช้เวลานานขึ้นเพื่อปิดจุดกลับรถถาวร ระหว่างรองบประมาณปี 65 จำนวน 1.6 ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาวด้วยการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกโสกซุ่น รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจร ไฟสัญญาณเตือนกะพริบเพิ่มเติม และป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อควบคุมปริมาณรถ จัดระเบียบผู้ใช้ทาง กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเคร่งครัด ลดปัญหาการตัดกระแสจราจรเส้นทางหลัก เพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนต่อไป.