

ริงบริการแล้วรถเมล์เก่าโฉมใหม่

●เคาะสนิมเอี่ยมสีสดแอร์เย็น

●ส่งขสมก.ครบ323คันในปีนี้



นายชำนาญ อยู่สอาด รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า บริษัท ฮีโน้ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด คู่สัญญาโครงการว่าจ้างซ่อมแซมตัวถังพร้อมทำสีรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ยูโรทู ยี่ห้อยี่ห้อไฮโซ เชื้อเพลิงก็ใช้ธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 323 คัน วงเงิน 58,140,000 บาท หรือ 180,000 บาทต่อคัน ได้ปรับปรุงซ่อมแซมตัวถัง พร้อมทำสีรถ ระบบปรับอากาศ (แอร์) อุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในรถ เช่น ราวจับ และรอยต่อบนหลังคารถป้องกันน้ำรั่วเมื่อเวลาฝนตกลงครั้งแรกจำนวน 50 คัน และได้ส่งมอบรถเมล์ที่ปรับปรุงใหม่เสร็จเรียบร้อยให้ ขสมก. แล้ว 27 คัน เช่น สาย 77 อุสาธุประดิษฐ์-หมอชิต

ใหม่, สาย 514 มีนบุรี-สีลม, สาย 519 อุสวนสยาม-เซ็นทรัลพระราม 3, สาย 205 อุคลองเตย-เดอะมอลล์ท่าพระ และ สาย 508 ปากน้ำ-ท่าราชวรดิฐ

นายชำนาญ กล่าวต่อว่า ส่วนที่เหลืออีก 23 คัน จะเร่งปรับปรุงให้แล้วเสร็จเพื่อทยอยส่งมอบครบตลอด แรกทั้งหมด 50 คันต่อไป จากนั้น ขสมก. จะส่งมอบรถเมล์ให้บริษัทฮีโน้ฯ นำไปปรับปรุงตลอด 50 คัน ต่อเดือน บริษัทฮีโน้ฯ จะทยอยส่งมอบรถเมล์ที่ปรับปรุงใหม่ให้ ขสมก. ครบทั้งหมด 323 คัน ภายในเดือน ธ.ค. 64 หรือภายใน 6 เดือน สำหรับรถเมล์ที่ปรับปรุงใหม่

27 คัน ขสมก. นำมาวิ่งให้บริการผู้โดยสารแล้ว พบว่าเสียงตอบรับดี เพราะสภาพเหมือนซื้อรถเมล์ใหม่ มีความพร้อมใช้งาน และมีความปลอดภัยมากขึ้น การปรับปรุงครั้งนี้สามารถใช้งานได้อีก 5-7 ปี

นายชำนาญ กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการนี้ ขสมก. ได้นำรถเมล์เก่าที่มีอายุใช้งานมากกว่า 25 ปี มาปรับปรุง

สภาพใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ ช่วยให้ผู้โดยสารได้รับบริการที่ดี และปลอดภัยขึ้น ตลอดจนเสริมสร้างความมั่นใจให้กับผู้ให้บริการ ขณะนี้ ขสมก. มีรถเมล์ให้บริการ 2,966 คัน มีผู้โดยสารใช้บริการอยู่ที่ 290,000-300,000 คนต่อวัน เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ที่รุนแรง ประกอบกับรัฐบาลคุมเข้มมาตรการล็อกดาวน์กรุงเทพฯ รถเมล์วิ่งช่วงเวลา 21.00-04.00 น. ภาครัฐขอความร่วมมือประชาชนเน้นทำงานที่บ้าน (Work Form Home) เพื่อลดการเดินทางและลดการแพร่เชื้อ ทำให้ประชาชนเดินทางลดน้อยลงจากปกติแล้วมีผู้โดยสารใช้บริการกว่า 5 แสนคนต่อวัน.

