

เดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าม่วงใต้

● ตามนัดยื่นซองของ 8 ต.ค. ได้ผู้ชนะปลายปี

● ติดโควิดชะลอลงพื้นที่เคสียร์เวนคืน

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 8.23 หมื่นล้านบาทยังอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา (ประมูล) โดย รฟม. ได้เปิดจำหน่ายเอกสารการประมูลมาตั้งแต่วันที่ 5 ก.ค. และจะเปิดจำหน่ายไปจนถึงวันที่ 7 ต.ค. นี้ จากนั้นจะให้ยื่นข้อเสนอวันที่ 8 ต.ค. 64 คาดว่าจะได้ผู้ชนะประมูลปลายปี 64 ลงนามสัญญาประมาณเดือน ม.ค. 65 เริ่มก่อสร้างปี 65 และเปิดบริการปี 70

ขณะนี้กรอบเวลาการดำเนินงานยังเป็นไปตามแผนที่วางไว้ และเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง แม้เวลานี้จะมีผู้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ โดยเฉพาะประเด็นการประกวดราคามานาชาติ (International Competition Bidding : ICB) แต่ รฟม. ได้ชี้แจงข้อเท็จจริงไปยังผู้ตั้งข้อสังเกตแล้ว และยืนยันว่า รฟม. ปฏิบัติตาม

พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียน ที่ออกตาม พ.ร.บ. ดังกล่าว

ระหว่างที่ รฟม. เปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ นั้น ได้สำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในเขตที่ดินที่

จะเวนคืนควบคู่ไปด้วย แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ค่อนข้างรุนแรง ทำให้ต้องชะลอพื้นที่ที่ออกไปก่อนจนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น เพื่อลดความ



รฟม. ประกาศเชิญชวนเข้าร่วมการประกวดราคา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เปิดให้เอกชนยื่นซองเอกสารประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2564 จนถึงวันที่ 7 ตุลาคม 2564

เสี่ยงในการติดเชื้อโควิด-19 แก่เจ้าหน้าที่และชาวบ้าน เพราะการลงพื้นที่แต่ละครั้งต้องพบปะชาวบ้านเจ้าของที่ดิน เพื่อเจรจาเวนคืนที่ดินให้ได้ข้อยุติ และให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านน้อยที่สุด

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร

เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชบุรีบูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ และ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะนั้น เบื้องต้นกำหนดเวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 500 หลังคาเรือน นอกจากเพื่อพัฒนาแนวรถไฟฟ้าแล้ว ยังเวนคืนเพื่อใช้เป็นจุดขึ้น-ลง 17 สถานี และพื้นที่ก่อสร้างโรงจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) 50 ไร่ด้วย โดยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กำหนดกรอบวงเงินไว้ประมาณ 1.59 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับ กทม. ฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการมีระยะทางรวม 23.6 กม. เป็นทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี วงเงินรวม 8.23 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างงานโยธา 7.73 หมื่นล้านบาท, ค่าก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1.33 พันล้านบาท และวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 3.58 พันล้านบาท.