



รมว.คมนาคม ตักศิยาม ชิดชอบ
ประชาสัมพันธ์ภารกิจเข้าร่วมการประชุม
คณะกรรมการร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น
(High Level Joint Commission: HLJC)
ครั้งที่ 5 ผ่านระบบทางไกล เมื่อวันที่ 11
ส.ค. ที่ผ่านมา ว่า กระทรวงคมนาคมได้
เน้นย้ำถึงการให้ความสำคัญกับโครงการ
ความร่วมมือด้านคมนาคมไทย-ญี่ปุ่นทั้งการ
จัดทำแม่บทขนส่งมวลชนทางรางในเขต

และวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3
●●● โดยผลการศึกษาเบื้องต้นจะแล้ว
เสร็จในไตรมาสที่ 4 ของปี 64 สอดรับกับ
นโยบาย Indo-Pacific เพื่อสร้างสรรค์โครง
ข่ายการพัฒนาเศรษฐกิจที่มั่นคงและยั่งยืนให้
กับภูมิภาคอาเซียน พร้อมกันนี้ได้ให้ความ
เชื่อมั่นสำหรับการเดินทางพัฒนาโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทยเพื่อ
ความเชื่อมโยงในทุกระดับ สร้างความเข้ม
แข็งให้กับเศรษฐกิจของไทยและภูมิภาค
●●● รมว.คมนาคม บอกด้วยว่า การ
ประชุมครั้งนี้ นายวาทะนาเบะ ทาเคยุกิ
รมช.MLIT เห็นด้วยกับการแสวงหา
แนวทางลดต้นทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และการดำเนินการร่วม
กันภายใต้บันทึกความร่วมมือฯ รวมทั้ง



ได้กล่าวถึงความสำเร็จ
ของโครงการระบบรถไฟ
ชานเมือง (สายสีแดง) ที่
เปิดทดลองให้บริการแล้ว
เมื่อวันที่ 2 ส.ค.ที่ผ่านมา
ด้วย นอกจากนี้ที่ประชุมฯ
ยังหารือกันถึงประเด็นด้าน
สาธารณสุข เพื่อนำไปสู่
การแก้ไขปัญหาการแพร่

ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างยั่งยืน ●●●
จำได้ว่าเมื่อปี 61 กระทรวงคมนาคมใน
ฐานะผู้แทนรัฐบาลไทยได้ประชุมหารือกับ
รัฐบาลญี่ปุ่น เรื่องการร่วมทุนก่อสร้างโครง
ข่ายรถไฟไทย-ญี่ปุ่น ด้วยระบบรถไฟ
ชินกันเซ็น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
วงเงินลงทุนกว่า 5 แสนล้านบาท แต่รัฐบาล
ญี่ปุ่นได้ปฏิเสธการร่วมทุน จากนั้นโครงการ
รถไฟไทย-ญี่ปุ่นก็เงียบหายไป...เชื่อแน่ว่า
ประชาชนจำนวนไม่น้อยอยากให้เมืองไทย
พัฒนาระบบรางที่หลากหลายเป็นทางเลือก
ในการเดินทาง และอีกจำนวนไม่น้อย
เช่นกันที่ต้องการให้ รมว.ตักศิยาม เร่งรัด
โครงการในมือให้แล้วเสร็จเป็นรูปธรรม
ก่อนปิดศุนโครงการเก่าขายฝัน... ●●●

กรุงเทพฯ และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง)
ระยะที่ 2 (M-MAP2) ...การพัฒนาพื้นที่
บางซื่อสู่เมืองอัจฉริยะ การศึกษาโครงการ
รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ความ
ร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน และทาง
วิชาการกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT)
ด้านแผนงานนโยบายและเทคโนโลยีการ
จราจร เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมใน
การแปรนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ●●●
นอกจากนี้ได้นำเสนอแผนแม่บทโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์)
กับระบบราง (MR-Map) ก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์ควบคู่กับระบบรางเป็นเส้นทาง
เดียวกัน จะเริ่มใน 4 เส้นทางที่มีศักยภาพ
นำร่อง ได้แก่ ชุมพร-ระนอง เชื่อมโยง
ระหว่างทะเลอันดามัน-อ่าวไทย, หนองคาย-
ท่าเรือแหลมฉบัง, กาญจนบุรี-อุบลราชธานี

นายสปีด

transport@dailynews.co.th