

สถานีกลางบางซื่อ

เดินทางเชื่อมต่อไปยัง **3**

- ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

ขนาดอาคาร **244** (ยาว/เมตร) **596.6** (ความกว้าง/เมตร) **43** (ความสูง/เมตร)

เชื่อมต่อกับ **7**

- รถไฟฟ้าความเร็วสูง
- รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
- รถไฟฟ้าสายสีเขียว
- รถไฟฟ้าสายสีม่วง
- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ
- รถไฟฟ้าสายสีชมพู
- รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (ในอนาคต)

เชื่อมต่อกับ **24** ชานชาลา

- รถไฟทางไกล 8 ชานชาลา
- รถไฟฟ้าความเร็วสูง 10 ชานชาลา
- รถไฟชานเมืองสายสีแดง 4 ชานชาลา
- รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน และรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2 ชานชาลา

ที่ตั้งสถานีกลางบางซื่อ **336** ซอยกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

รองรับผู้โดยสารประมาณ **624,000** คน เทียบ/วัน โดยประมาณ

พื้นที่ **2,325** ไร่ (รวมพื้นที่โดยรอบ) สามารถขยายสถานีรองรับรถไฟหลากหลายระบบ และรองรับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ

BANGSUE GRAND STATION

สถานีกลางบางซื่อ เป็น Grand Station หรือ "สถานีรถไฟหลัก" แห่งใหม่ของไทย ที่ได้รับการพัฒนาและยกระดับให้เป็น "ศูนย์กลางรถไฟไทย" ครอบคลุมทุกบริการ "ระบบราง" สามารถเชื่อมต่อทุกรูปแบบการเดินทาง โดยเชื่อมต่อบริการระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ซึ่งเรียกว่าเป็น "การเดินทางแบบไร้รอยต่อ น้ำ บก อากาศ" ทั้ง "รถไฟฟ้าทางไกล" ไม่ว่าจะเป็นสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ ใต้ ตะวันออก และตะวันตก "รถไฟฟ้าความเร็วสูง" "รถไฟชานเมือง" รวมถึง "รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน" ทั้งเชื่อมต่อกับระบบ "รถไฟฟ้าชานเมือง" และโครงการ "ถนนสายหลัก" นอกเหนือจากความงดงามที่เอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยรูปทรงโค้งมนทันสมัย ยังเน้นเรื่องความสะดวกสบาย ความปลอดภัย และประหยัดเวลา เพื่อให้ประชาชนสามารถเชื่อมการเดินทางไปยังทุกจุดหมาย บนพื้นที่ใช้สอยที่กว้างขวางกว่า 270,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 600,000 คนต่อวัน เทียบท่าสถานีรถไฟขบวนต้นสาย

เจาะลึก 'สถานีกลางบางซื่อ' สถานีรถไฟแห่งใหม่ของไทย

"สถานีกลางบางซื่อ Grand Station" หรือ "สถานีรถไฟหลัก" แห่งใหม่ประเทศไทย ที่ได้รับ

การพัฒนาและยกระดับให้เป็น "ศูนย์กลางรถไฟไทย" ทุก ระบบ ครอบคลุมทุกบริการ "ระบบราง" สามารถเชื่อมต่อทุกรูปแบบการเดินทาง โดยเชื่อมต่อบริการระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ซึ่งเรียกได้ว่าเป็น "การเดินทางแบบไร้รอยต่อ น้ำ บก อากาศ" ทั้ง "รถไฟฟ้าทางไกล" ไม่ว่าจะเป็นสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ ใต้ ตะวันออก และตะวันตก "รถไฟฟ้าความเร็วสูง" "รถไฟชานเมือง" รวมถึง "รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน" ทั้งเชื่อมต่อกับระบบ "รถไฟฟ้าชานเมือง" และโครงการ "ถนนสายหลัก"

ซึ่งนอกเหนือจากความงดงามที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยรูปทรงโค้งมนทันสมัย ยังเน้นเรื่องความสะดวกสบาย ความปลอดภัย และประหยัดเวลา เพื่อให้ประชาชนสามารถเชื่อมการเดินทางไปยังทุกจุดหมาย บนพื้นที่ใช้สอยที่กว้างขวางกว่า 298,200 ตารางเมตร โดยสามารถรองรับผู้โดยสารมากถึง 624,000 คน/วัน เทียบท่าสถานีรถไฟชั้นนำระดับสากล ประกอบไปด้วย

ชั้นใต้ดิน พื้นที่รวม 72,000 ตารางเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ไว้สำหรับจอดรถประมาณ 1,700 คัน พื้นที่จอดรถยนต์ สำหรับบุคคลทั่วไป 1,681 คัน และพื้นที่จอดรถยนต์ผู้พิการ 19 คัน

ชั้นลอย พื้นที่รวม 12,000 ตารางเมตร ใช้เป็นพื้นที่ร้านค้า

เพื่อจำหน่ายสินค้า ทั้งสินค้า OTOP และสินค้าที่น่าสนใจหลายรายการ รวมทั้งเป็นพื้นที่ของห้องควบคุมของสถานีกลางบางซื่อ

ชั้นที่ 1 พื้นที่รวม 86,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร ร้านค้า ศูนย์อาหาร พื้นที่พักผ่อนและจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หรือ MRT

ชั้นที่ 2 พื้นที่รวม 86,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่สำหรับชานชาลารองรับระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง จำนวน 4 ชานชาลา และรถไฟทางไกล จำนวน 8 ชานชาลา

ชั้นที่ 3 พื้นที่รวม 67,000 ตารางเมตร เป็นชานชาลารองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูง จำนวน 10 ชานชาลา และรถไฟท่าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ที่เดินทางไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 2 ชานชาลา

นอกจากนี้จุดเด่นและสิ่งที่น่าสนใจเกี่ยวกับสถานีกลางบางซื่อที่ควรรู้ ได้แก่

1. เป็นศูนย์กลางการคมนาคมแห่งใหม่เทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำของโลก อีกทั้งยังเป็นแกนกลางการเดินทางสู่มหานคร

2. เป็นสถานี "อารยสถาปัตยกรรม" ตามหลัก Universal Design โครงสร้างนาฬิกาแบบหน้าปัดมีเข็มนาฬิกา ซึ่งหน้าปัดมีเพียงตัวเลขบอกเวลาหมายเลข ๙ เท่านั้น ได้ถูกยกเพื่อติดตั้งที่หน้าโคมของสถานีกลางบางซื่อแล้ว หลังจากนั้นหน่วยงานที่รับผิดชอบจะได้จัดการวางระบบต่อเนื่อง เพื่อให้ได้ใช้งานได้เป็นปกติ จาก

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 13 - พุธสัปดาห์ 19 สิงหาคม 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3252

หน้า: 36(กลาง), 37

Col.Inch: 192.51 Ad Value: 192,510

PRValue (x3): 577,530

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เจาะลึก 'สถานีกลางบางซื่อ' สถานีรถไฟแห่งใหม่ของไทย

ภาพนาฬิกาที่ผลิตโดยบริษัท Electric Time Company, Inc. อยู่
ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา นาฬิกาที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6
เมตร ติดตั้งอยู่บนผนังกระจกสถานีกลางบางซื่อ มีความสูงจาก
ระดับพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางนาฬิกา 21 เมตร สำหรับหน้าปัด
นาฬิกาที่มีเพียงหมายเลข ๙ เกิดจากความตั้งใจของผู้ออกแบบ
เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณของรัชกาลที่ ๙ และตั้งใจ
ที่จะให้เป็นแลนด์มาร์กที่สำคัญของสถานี

3. โครงการนำร่องสถานีอัจฉริยะ (Smart Station) ด้วย
เทคโนโลยี 5G เป็นการพัฒนาต้นแบบสถานีอัจฉริยะ ที่ใช้
เทคโนโลยี 5G เต็มรูปแบบแห่งแรกในประเทศไทย และในเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้ ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการ 5G ได้
จากที่นี่ เนื่องจากสถานีกลางบางซื่อจะเป็นศูนย์กลางแห่งการเดิน
ทาง ทั้งทางบก ทางราง เชื่อมโยงไปถึงทางน้ำและทางอากาศ
ด้วย ยกตัวอย่างบริการ 5G ที่อยู่ภายในสถานีกลางบางซื่อ เช่น
เทคโนโลยีหุ่นยนต์ ปัญญาประดิษฐ์ และเทคโนโลยีอื่นๆ เพื่อช่วย
เหลือนักเดินทาง ทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ มีระบบรักษา
ความปลอดภัย การให้บริการข้อมูลข่าวสารและความบันเทิงใน
ระหว่างการเดินทาง รวมถึงการจัดการเดินขบวนต่างๆ คาดว่ามี
ผู้ใช้บริการกว่า 200,000 คน/วัน

4. เข้าใจถึงรูปแบบขบวนรถไฟสายสีแดง (The S.R.T. Red
Line Mass Transit System Project) เป็นโครงการระบบขนส่ง
มวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ทำหน้าที่ในการบริการขนส่งผู้โดยสารที่
อยู่อาศัยในพื้นที่ชานเมืองเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ด้วยระบบรางที่
รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อป้อนผู้โดยสารเข้าสู่โครงข่ายระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอันได้แก่ รถไฟฟ้ามหานคร ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) หรือ รถไฟฟ้าบีทีเอส ของ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) โดยมีสถานีหลักคือสถานีกลางบางซื่อ

5. เรียนรู้การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนตาม
หลัก TOD เป็นแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ที่รอบสถานีขนส่งมวลชน
(Transit-Oriented Development หรือ TOD) คือการพัฒนา
พื้นที่โดยรอบสถานีหรือระบบขนส่งมวลชน ที่มีการใช้ประโยชน์
ที่ดินและกิจกรรมในรูปแบบผสมผสาน ทั้งตั้งอยู่ในระยะเดินเท้า
จากสถานีขนส่งมวลชนและศูนย์กลางพาณิชยกรรม โดยจัดสรร
การใช้พื้นที่ให้มีทั้งที่อยู่อาศัย ร้านค้า สำนักงาน พื้นที่โล่งว่าง
และพื้นที่สาธารณะ รวมทั้งบริการพื้นฐานต่างๆ และส่งเสริมให้
ผู้ที่อยู่ในพื้นที่เดินทางด้วยยานพาหนะหลากหลายประเภท ทั้ง
ระบบขนส่งมวลชน จักรยาน และการเดินเท้า ลดการพึ่งพาการ
ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งแนวคิด TOD ได้รับความสนใจในนโยบาย
การพัฒนาเมืองสมัยใหม่ สร้างโอกาสในการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี
ขนส่งมวลชนให้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพ การพัฒนาขนส่งมวลชน
ที่มีประสิทธิภาพสูงจะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่ง
มวลชนมากขึ้น



โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง การ
ที่ปริมาณผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนสูงขึ้น นอกจากจะเพิ่มความคุ้ม
ค่าในการลงทุนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางที่มีมูลค่าสูง
รวมทั้งต้นทุนในการพัฒนาสาธารณูปโภคในพื้นที่ความหนาแน่น
สูงแล้ว ยังทำให้มูลค่าอสังหาริมทรัพย์ ที่พักอาศัยและสำนักงาน
ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงสูงขึ้น โดยภาครัฐหรือเอกชนที่ลงทุนใน
การพัฒนาระบบสามารถนำมูลค่าส่วนเพิ่มมาสนับสนุนเป็นส่วน
หนึ่งของการลงทุนได้ โดยต้องมีการวางแผนครอบคลุมทุก ๆ ด้าน
ได้แก่ ผังเมือง ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน สาธารณูปโภค
สาธารณูปการ และมาตรการต่าง ๆ ■

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 13 - พุธที่ 19 สิงหาคม 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3252

หน้า: 36(กลาง), 37

Col.Inch: 192.51

Ad Value: 192,510

PRValue (x3): 577,530

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เจาะลึก 'สถานีกลางบางซื่อ' สถานีรถไฟแห่งใหม่ของไทย

สถานีกลางบางซื่อ ชั้นใต้ดิน

ขนาดพื้นที่ 72,000 ตารางเมตร

สิ่งอำนวยความสะดวก: 1,700 คัน

พื้นที่จอดรถ: 19 คัน

1,681 คัน

BANGSUE GRAND STATION

สถานีกลางบางซื่อ ชั้นลอย

ขนาดพื้นที่ 12,000 ตารางเมตร

BANGSUE GRAND STATION

สถานีกลางบางซื่อ ชั้น 1

พื้นที่จำหน่ายตั๋ว

พื้นที่จำหน่ายตั๋ว

พื้นที่จำหน่ายตั๋ว

BANGSUE GRAND STATION

สถานีกลางบางซื่อ ชั้น 2

ขนาดพื้นที่ 86,000 ตารางเมตร

BANGSUE GRAND STATION

สถานีกลางบางซื่อ ชั้น 3

ขนาดพื้นที่ 67,000 ตารางเมตร

BANGSUE GRAND STATION

สถานี "อารยสถาปัตยกรรม" ตามหลัก Universal Design

สถานีกลางบางซื่อ ได้รับการออกแบบโครงสร้างเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการเดินทางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย

BANGSUE GRAND STATION

ภาพลักษณ์ และ 5 ประสิทธิภาพ การรณรงค์ประเทศไทยกำลังผลักดันของความเป็นอารยสถาปัตยกรรมของโครงการรถไฟไทย จึงนำจุดเด่นของสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) มาเป็นรูปแบบต้นแบบในการออกแบบสถานีกลางบางซื่อ และคิดค้น "มาตรฐานประสิทธิภาพ" ที่ได้ออกแบบเป็นพิเศษได้เป็นหน้าปกนิตยสาร "ซี" ประเทศไทย เพียงเล่มเดียว ทั้งนี้เพื่อเป็นการน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (รัชกาลที่ 9) โดยแนวคิดโครงการได้ "นำหลัก" สู่ความเป็นอารยสถาปัตยกรรม เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของสถานีกลางบางซื่อ และสื่อความหมายถึง การเดินทางที่เที่ยงตรง

ระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - คลังจันทน์

สร้างประสบการณ์ดี ในการเดินทาง

BANGSUE GRAND STATION

โครงการนำร่องสถานีอัจฉริยะ (Smart Station)

5G

BANGSUE GRAND STATION

ระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ทางเลือกใหม่ของการเดินทาง

สถานีหลัก: อารยสถาปัตยกรรม

สถานีรอง: Museum of Contemporary Art

สถานีหลัก: สถานีกลางบางซื่อ

สถานีรอง: สถานีรังสิต

สถานีหลัก: สถานีรังสิต

สถานีรอง: สถานีหลัก

สถานีหลัก: สถานีเมือง

สถานีรอง: สถานีการเคหะ

BANGSUE GRAND STATION

ระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง

BANGSUE GRAND STATION