

# จักพท.ทำโรดแมปฟื้นฟูการบิน

## ศักดิ์สยามปลื้มญี่ปุ่นพร้อมร่วมมือพัฒนาคมนาคม

ราชดำเนิน ● “ศักดิ์สยาม” สั่ง กพท.ทำโรดแมปอุ้มสายการบิน ประสานขอพดีไลน์ฟื้นฟูการบินจากวิกฤติโควิด-19 ปลื้มญี่ปุ่นพร้อมร่วมมือพัฒนาคมนาคมไทย โชว์แผนแม่บท MR-Map 4 เส้นทาง เชื่อมภูมิภาค

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลกระทบต่อโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศที่อาจเกิดขึ้น จากกรณีที่สายการบินประสบภาวะวิกฤติและยังไม่ได้ได้รับความช่วยเหลืออย่างเพียงพอ จนบางรายอาจไม่สามารถประคองประคองให้ดำเนินธุรกิจต่อไปได้ จึงให้กพท.เป็นเจ้าภาพดำเนินการ โดยร่วมกับสายการบินจัดทำรายงานการวิเคราะห์และความจำเป็นที่สายการบินจะต้องได้รับความช่วยเหลือทางการเงินอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะวงเงินกู้ยืมดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan)

สำหรับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 นั้น กบร. ยังคงตรึงนโยบายให้ความช่วยเหลือ

สายการบินในช่วงวิกฤติโควิด-19 ต่อไปอีกจนถึงสิ้นปี 2564 และคาดว่าจะขยายมาตรการช่วยเหลือต่อไปอีกหากสถานการณ์ยังไม่ฟื้นตัวในปี 2565

“กพท.รายงานว่า ภายในเดือน ส.ค.นี้จะเป็นเจ้าภาพร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในอุตสาหกรรมการบินหารือและรับฟังปัญหา จัดทำแนวทางกำหนดโรดแมป (Roadmap) และเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อช่วยให้อุตสาหกรรมการบินของไทยผ่านพ้นวิกฤตินี้ไปได้ และเตรียมความพร้อมด้านการบินของประเทศทั้งระยะสั้นและระยะยาวร่วมกัน เพื่อรองรับการฟื้นตัวกลับเข้าสู่ภาวะการบินที่ปกติ” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ยังสั่งการให้ กพท.ให้ความสำคัญกับโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ และกำกับให้วางแผนจัดทำมาตรการ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ด้านการบินที่รัดกุมไปพร้อมกับการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว เพื่อรองรับหากเกิดการขยายโครงการแซนด์บ็อกซ์ไปยังจังหวัดอื่นๆ รวมถึงติดตามความคืบหน้าการเปิดให้บริการสนามบินเบตง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย คาดว่า จะพิจารณาออกใบรับรองสนามบินสาธารณะให้สนามบินเบตงได้ในเดือนกันยายน 2564

นายศักดิ์สยามกล่าวถึง

การประชุมคณะกรรมการร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 5 ร่วมกับนายวาตะนาเบะ ทาเคยุกิ รมช.กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ว่า ได้เน้นย้ำการให้ความสำคัญต่อการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านคมนาคมไทย-ญี่ปุ่น ทั้งการจัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนทางรางฯ ระยะที่ 2 (M-MAP2) การพัฒนาพื้นที่บางซื่อ-คูเมืองอัจฉริยะ การศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-เชียงใหม่ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ระยะแรกของแผนนั้นจะเริ่มนำร่องการก่อสร้างทางหลวงระหว่างเมือง 4 เส้นทาง ได้แก่ ชุมพร-ระนอง เชื่อมโยงระหว่างทะเลอันดามัน-อ่าวไทย, เส้นทางหนองคาย-ท่าเรือแหลมฉบัง, เส้นทางกาญจนบุรี-อุบลราชธานี และเส้นทางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 โดยผลการศึกษาเบื้องต้นจะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 4 ของปี 2564.