



สิ้นสุดการรอคอย 31 ปี กับรถไฟฟ้าสายสีแดงที่ถลายร่างมาจากโครงการโฮปเวลล์ ยังเหลือสถานีกลางบางซื่อที่จะเปิดเต็มระบบประมาณเดือน พ.ย.นี้ พร้อมกับเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดงเชิงพาณิชย์เก็บค่าโดยสาร ระหว่างรถไฟฟ้าสายสีแดงเปิดให้ประชาชนทดลองใช้ฟรีและให้กระทรวงสาธารณสุขใช้พื้นที่สถานีกลางบางซื่อเป็นศูนย์บริการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ให้กับประชาชน **●●●** ไปด้วยไปทำความรู้จักกับสถานีกลางบางซื่อให้มากขึ้น ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ส่งรายละเอียด “สถานีกลางบางซื่อ” โดยมีใจความสำคัญระบุว่า สถานีกลางบางซื่อ Grand Station หรือ “สถานีรถไฟหลัก” แห่งใหม่ของประเทศไทย ได้รับการพัฒนาและยกระดับให้เป็น “ศูนย์กลางรถไฟไทย” ทุกระบบ *ครอบคลุมทุกบริการ “ระบบราง” เชื่อมต่อทุกรูปแบบการเดินทางแบบไร้รอยต่อ ●●●* นอกเหนือจากความงดงามที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวด้วยรูปร่างโค้งแบบร่วมสมัย ยังเน้นเรื่องความสะดวกสบาย ปลอดภัย และประหยัดเวลา เพื่อให้ประชาชนเชื่อมการเดินทางไปยังทุกจุดหมาย บนพื้นที่ใช้สอยที่กว้างขวางกว่า 298,200 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารมากถึง 624,000 คน/วัน เทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำระดับโลกประกอบด้วย.....**ชั้นใต้ดิน** พื้นที่รวม 72,000 ตารางเมตร สำหรับจอดรถประมาณ 1,700 คัน พื้นที่จอดรถยนต์ สำหรับบุคคลทั่วไป 1,681 คัน และพื้นที่จอดรถยนต์ผู้พิการ 19 คัน **ชั้นลอย** พื้นที่รวม 12,000 ตารางเมตร ใช้เป็นพื้นที่ร้านค้าเพื่อจำหน่ายสินค้า ทั้งสินค้าโอท็อป และสินค้าที่น่าสนใจหลายรายการ รวมทั้งเป็นพื้นที่ของห้องควบคุมของสถานี



กลางบางซื่อ **●●●** **ชั้นที่ 1** พื้นที่รวม 86,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร ร้านค้า ศูนย์อาหาร พื้นที่พักผ่อนและจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเงิน หรือ MRT **ชั้นที่ 2** พื้นที่รวม 86,000 ตารางเมตร รองรับทั้งระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง 4 ชานชาลา และรถไฟทางไกล 8 ชานชาลา **ชั้นที่ 3** พื้นที่รวม 67,000 ตารางเมตร รองรับรถไฟความเร็วสูง 10 ชานชาลา และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ 2 ชานชาลา **รวมทั้งหมด 24 ชานชาลา ●●●** นอกจากนี้ยังมีจุดเด่นที่น่าสนใจ อาทิ เป็นศูนย์กลางการคมนาคมแห่งใหม่เทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำของโลก เป็นสถานี “อารยสถาปัตย์” ตามหลัก Universal Design โครงสร้างนาฬิกาแบบหน้าปัดมีเข็มนาฬิกา เพียงตัวเลขบอกเวลาหมายเลข ๕ เท่านั้น จากความตั้งใจของผู้ออกแบบเพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณของรัชกาลที่ ๕ และตั้งใจให้เป็นแลนด์มาร์คที่สำคัญของสถานี.....นาฬิกาผลิตโดยบริษัท Electric Time Company, Inc. สหรัฐอเมริกา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร ติดตั้งอยู่บนผนังกระจกหน้าโดมของสถานีกลางบางซื่อ สูงจากระดับพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางนาฬิกา 21 เมตร **●●●** โครงการนำร่องสถานีอัจฉริยะ (Smart Station) ด้วยเทคโนโลยี 5G เต็มรูปแบบแห่งแรกในประเทศไทย และในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประชาชนทุกคนเข้าถึงบริการ 5G **●●●** และพัฒนาเมืองสมัยใหม่ให้พื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนตามหลัก TOD (Transit-Oriented Development) ใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมในรูปแบบผสมผสานเพิ่มความคุ้มค่าในการลงทุน..... **●●●**

นายสปีด

transport@dailynews.co.th