

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/คอลัมน์

วันที่: พุธ 11 สิงหาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15858

หน้า: 3(ล่างขวา)

Col.Inch: 52.58

Ad Value: 81,499

PRValue (x3): 244,497

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายกับบพท "คณะกรรมการการ...



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายกับบพท "คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง สภากรุงเทพมหานคร"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย เป็นแผนการก่อสร้างตามผลการศึกษาร่วมมือระหว่างประเทศไทยกับ (Japan International Cooperation Agency หรือ JICA) ที่รัฐบาลมอบหมายให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ดำเนินงานพัฒนาโครงการขยับการคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ตั้งแต่เมื่อปี พ.ศ. 2547 จนกระทั่งเวลาต่อมา ท่าเลที่ตั้งของ "สปีปายะสภาสถาน" (อาคารรัฐสภาแห่งใหม่) อยู่ใกล้กับโครงการนี้ จากนั้น การก่อสร้างสปีปายะสภาสถาน ดำเนินการเสร็จสิ้นและเปิดใช้งานก่อนแล้ว

สำหรับลักษณะโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย คือ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 4-6 ช่องจราจร พร้อมทางยกระดับเชื่อมต่อน้ำพุร้อนบุรี และฝั่งพระนคร ความยาวรวมประมาณ 5.9 กิโลเมตรมีทางขึ้น - ลง จำนวน 9 แห่ง



ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย รวมประมาณ 5,225,000,000 บาท งบประมาณจำนวนนี้ แบ่งเป็น งบประมาณจากรัฐบาล 50% และงบประมาณกรุงเทพมหานคร 50% ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยการใช้ที่ราชพัสดุ ของทหาร รวมประมาณ 7,490,428,897 บาท ใช้งบประมาณของรัฐบาล

นายนิรันดร์ ประดิษฐกุล ในฐานะประธานคณะกรรมการโยธาและผังเมือง สภากรุงเทพมหานคร กล่าวว่า "เมื่อสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง สภากรุงเทพมหานคร ต้องตรวจสอบความคืบหน้าในการดำเนินงาน กรุงเทพมหานครมีเงินเท่าไร จะทำอะไร เมื่อไหร่ อย่างไร ตอนนี้ปัญหาอุปสรรคอยู่จุดไหน รัฐบาล และกรุงเทพมหานคร จะร่วมกันแก้ไขปัญหาอย่างไร ก็ต้องติดตามเรื่อง เพราะงานนี้เริ่มมาตั้งแต่ JICA สำรวจให้แล้ว"

สำหรับหัวใจหลักในการทำงานของคณะกรรมการการโยธาและผังเมือง สภากรุงเทพมหานคร คือ การเข้าไปตรวจสอบ เพื่อให้การดำเนินงานของฝ่ายบริหารกรุงเทพมหานคร อยู่ในกรอบพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

นายนิรันดร์ กล่าวสรุปว่า "ขณะนี้ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง กรุงเทพมหานคร กำลังวางผังเมืองใหม่ ตามพระราชบัญญัติ การผังเมือง พ.ศ. 2562 โซนไหนเป็นสีเขียว สีเหลือง สีแดง ซึ่งแต่ละจุด กำหนดส่วนสูงของตึกในระดับที่แตกต่างกัน คณะกรรมการการโยธาและผังเมือง สภากรุงเทพมหานคร ก็ต้องเข้าไปดู เมื่อกฎหมายกำหนดมาแบบนี้ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ทำงานอย่างไร ส่งผลกระทบ หรืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนหรือไม่ อย่างไร ขณะเดียวกัน เราก็ต้องตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายราชการกรุงเทพมหานคร และข้าราชการกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องกับส่วนนี้ ถ้าพบปัญหาอะไร เราก็จะแจ้งให้แก้ไข หรือ แนะนำให้ปรับปรุง"

สแกน QR Code
ส่งข้อเสนอแนะผ่านช่องทาง
สภากรุงเทพมหานคร ได้ที่
www.bmc.go.th
02 225 7095 ต่อ 1122 หรือ 1123