

อนุมัติขสมก.กู้7.8พันล้าน-กฟภ.ลงทุนเพิ่ม1.3หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.อนุมัติให้ ขสมก.กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทาง การเงิน ประจำปีงบประมาณ 65 จำนวน 7,803 ล้านบาท พร้อมให้ กฟภ.กู้เงินใน ประเทศ เพื่อเป็นเงินลงทุนใน 7 แผน งาน กรอบวงเงิน 13,395 ล้านบาท

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรม.อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริมสภาพ คล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ 2565 จำนวน 7,803.718 ล้านบาท และ ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และ รายละเอียดต่างๆในการกู้เงิน

กระทรวงคมนาคม รายงานว่า ขสมก. ประสบปัญหาการขาดสภาพ คล่องทางการเงิน เนื่องจากผลประกอบการ ที่ขาดทุน และไม่ได้รับเงินชดเชยผล การขาดทุนตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่ง มีสาเหตุหลักมาจากการที่ ขสมก.เก็บค่า โดยสารตามอัตราที่ภาครัฐกำหนดซึ่งต่ำ

กว่าต้นทุนที่แท้จริง และไม่สามารถปรับ อัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นตามสภาวะการณ์ ปัจจุบันได้

นอกจากนี้ แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.ฉบับปรับปรุงใหม่ อยู่ระหว่างการ ทบทวนตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจาก กรม. จึงทำให้ในปีงบประมาณ 2565 ขสมก. มีภาระที่ต้องชำระหนี้เงินกู้เดิมที่ครบ กำหนดชำระ โดย ณ วันที่ 31 ม.ค.64 ขสมก. มีหนี้สินค้างชำระรวมทั้งสิ้น 127,797.432 ล้านบาท

โดย ขสมก.ได้ทำประมาณการ เงินสดรับ-จ่าย ในปีงบประมาณ 2565 คาดว่าจะมีเงินสดคงเหลือปลายงวด ขาดมือ 32,926.490 ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะนำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ดังนั้น ขสมก. จึงมีความจำเป็นต้อง กู้เงินจำนวน 32,926.490 ล้านบาท โดยส่วนหนึ่งจะนำไปชำระหนี้เงินกู้ เดิมที่ครบกำหนดชำระ และไถ่ถอน

พันธบัตรเงินกู้ จำนวน 25,122.772 ล้าน บาท ซึ่ง ขสมก.ได้เสนอสำนักงานบริหาร หนี้สาธารณะเพื่อบรรจุเข้าแผนบริหาร หนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2565 แล้ว จึงคงเหลือเงินกู้เพื่อเสริมสภาพ คล่องทางการเงินและเป็นเงินสด หมุนเวียนในการดำเนินงานของ ขสมก.

ในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 7,803.718 ล้านบาท ตามที่เสนอให้ กรม.อนุมัติ แยกเป็น ชำระค่าเชื้อเพลิง 2,867.033 ล้านบาท, ชำระค่าเช่าซ่อม 1,667.085 ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน 3,269.600 ล้านบาท ซึ่งการกู้เงินของ ขสมก.ครั้งนี้ จะทำให้ประหยัดค่า ดอกเบี้ยค้างชำระได้ปีละ 232 ล้านบาท

นอกจากนี้ กรม.เห็นชอบให้การ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กู้เงินใน ประเทศ เพื่อเป็นเงินลงทุนสำหรับการ ลงทุนในแผนงานระยะยาวใหม่ ปีงบฯ 64 จำนวน 7 แผนงาน ภายในกรอบ วงเงินรวม 13,395 ล้านบาท โดยให้ทยอย ดำเนินการกู้เงินตามความจำเป็นรายปี จนกว่าการดำเนินงานจะแล้วเสร็จ โดย 7 แผนงานของ กฟภ. ประกอบด้วย

1. แผนงานปรับปรุงและเพิ่ม ประสิทธิภาพสถานีไฟฟ้าปี 64 จำนวน 109 แห่ง วงเงินรวม 2,590.88 ล้านบาท เป็นเงินกู้ในประเทศ 1,943 ล้านบาท และ เงินรายได้ 647.88 ล้านบาท

2. แผนงานปรับปรุงอุปกรณ์ ควบคุมในระบบจำหน่ายระยะที่ 1 จำนวน 2,890 ชุด วงเงินรวม 144.23 ล้านบาท เป็นเงินกู้ในประเทศ 108 ล้าน บาท และเงินรายได้ 36.23 ล้านบาท

3. แผนงานจัดหาอุปกรณ์/ป้องกัน/ ตัดตอน/อุปกรณ์ประกอบในระบบ จำหน่ายและสายส่งไฟฟ้า และอุปกรณ์ สำรองสำหรับสายเคเบิลใต้ดิน/ใต้น้ำ วงเงินรวม 1,777.17 ล้านบาท เป็นเงิน กู้ในประเทศ 1,333 ล้านบาท และเงิน รายได้ 444.71 ล้านบาท

4. แผนงานจัดหายานพาหนะของ กฟภ.ปี 64-66 จำนวน 252 คัน วงเงิน รวม 823.30 ล้านบาทเป็นเงินกู้ในประเทศ

617 ล้านบาท และเงินรายได้ 206.30 ล้านบาท

5. แผนงานปฏิบัติการดิจิทัลด้าน สื่อสารและโทรคมนาคมของ กฟภ.ปี 64 วงเงินรวม 1,261.45 ล้านบาท เป็นเงิน กู้ในประเทศ 946 ล้านบาท และเงินรายได้ 315.45 ล้านบาท

6. แผนงานจัดทามอเตอร์ Elec- tronic สับเปลี่ยนทดแทนมอเตอร์จาน หมุนจำนวน 4.5 ล้านเครื่อง วงเงินรวม 7,664.13 ล้านบาท เป็นเงินกู้ในประเทศ 5,748 ล้านบาท และเงินรายได้ 1,916.13 ล้านบาท และ

7. แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า เป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อ เฉลิมพระเกียรติ ดำเนินการใน 74 จังหวัด วงเงินรวม 3,602.56 ล้านบาท เป็นเงินกู้ในประเทศ 2,700 ล้านบาท และ เงินรายได้ 902.56 ล้านบาท รวม 7 แผน งาน ใช้วงเงินรวมทั้งสิ้น 17,864.26 ล้าน บาท เป็นเงินกู้ในประเทศ 13,395 ล้าน บาท และเงินรายได้ 4,469.26 ล้านบาท.