

รัฐวิสาหกิจโชว์ผลงานเบิกจ่าย

รถไฟเร็วสูงไทยจีน-สายสีส้มชีวแชมป์

ไทยโพสต์ • “สคร.” เปิดผลงานรัฐวิสาหกิจทะลุเบิกจ่ายกระฉูด 1.91 แสนล้านบาท ชู รฟท.-รฟม.-กฟน. ผลงานใช้เงินลงทุนสุดแจ่ม เช่นใช้เงินลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มคิบบสวนทางโครงการพัฒนาศูนย์นวัตกรรมภูมิ-ทางวิ่งเส้นที่ 3 สุดฮอต

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้ ปฎิบัติ (เดือน ม.ค.-เดือน มิ.ย. 2564) จำนวน 9 แห่ง มีวงเงิน การนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) 79,146 ล้านบาท หรือคิดเป็น 106% ของแผนเบิกจ่ายสะสม

เปิดเผยว่า ณ สิ้นเดือน มิ.ย.2564 รัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง ที่ สคร.กำกับ ดูแลโดยตรง มีผลการเบิกจ่ายงบ ลงทุนสะสมเป็นไปตามแผน โดย สามารถเบิกจ่ายได้ 191,891 ล้านบาท หรือคิดเป็น 101% ของแผน โดยภาพรวมรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ดีและเป็นไปตามแผน

ขณะที่การเบิกจ่ายสะสม ประกอบด้วยการเบิกจ่ายงบ ลงทุน 9 เดือนของรัฐวิสาหกิจ ระบบปีงบประมาณ (ตั้งแต่ เดือน ต.ค.2563-เดือน มิ.ย. 2564) จำนวน 34 แห่ง มีวงเงิน 112,744 ล้านบาท หรือคิด เป็น 98% ของแผนการเบิกจ่าย สะสม และการเบิกจ่ายงบลงทุน 6 เดือนของรัฐวิสาหกิจระบบ



ปานทิพย์ ศรีพิมล

“ปัจจุบันจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อบางโครงการ/ แผนงาน เนื่องจากบุคลากรไม่สามารถเข้าพื้นที่ที่อยู่ในเขตควบคุมและเฝ้าระวังเพื่อก่อสร้างหรือ ตรวจรับงานได้ รวมทั้งขาดแคลน แรงงานในการก่อสร้าง ดังนั้น สคร.จึงได้ทำงานร่วมกับรัฐวิสาหกิจ อย่างใกล้ชิด และประสานการทำงานร่วมกับกระทรวงต่างๆ ใน ที่ประชุมคณะกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ก.ค.ที่ผ่านมา เพื่อช่วยผลักดันโครงการลงทุน ของรัฐวิสาหกิจที่ยังสามารถดำเนินการได้ และเตรียมความพร้อม การดำเนินการในเรื่องต่างๆ เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็น

ไปตามเป้าหมาย และเป็นเครื่องมือของภาครัฐในการสนับสนุน การฟื้นตัวของเศรษฐกิจต่อไป” นางปานทิพย์กล่าว

นางสาวปิยวรรณ ล่ามกิจ จา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาห กิจ กล่าวว่า ณ สิ้นเดือน มิ.ย.2564 รัฐวิสาหกิจหลายแห่งสามารถเบิก จ่ายได้เป็นไปตามแผนหรือสูงกว่า แผน เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

โดยมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ที่สามารถเบิกจ่ายได้สูงกว่าแผน อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพ มหานคร-นครราชสีมา), โครงการ รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนาม บิน ของ รฟท., โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม- มีนบุรี ของ รฟม. และแผนปรับ ปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลัง งานไฟฟ้าฉบับที่ 12 ของ กฟน.

ทั้งนี้ มีโครงการลงทุน ขนาดใหญ่ที่เบิกจ่ายล่าช้า เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) และโครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร, โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สาย สีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ รฟท.และแผนก่อสร้างอาคาร ศูนย์บริหารทางพิเศษ (ระยะที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.).