



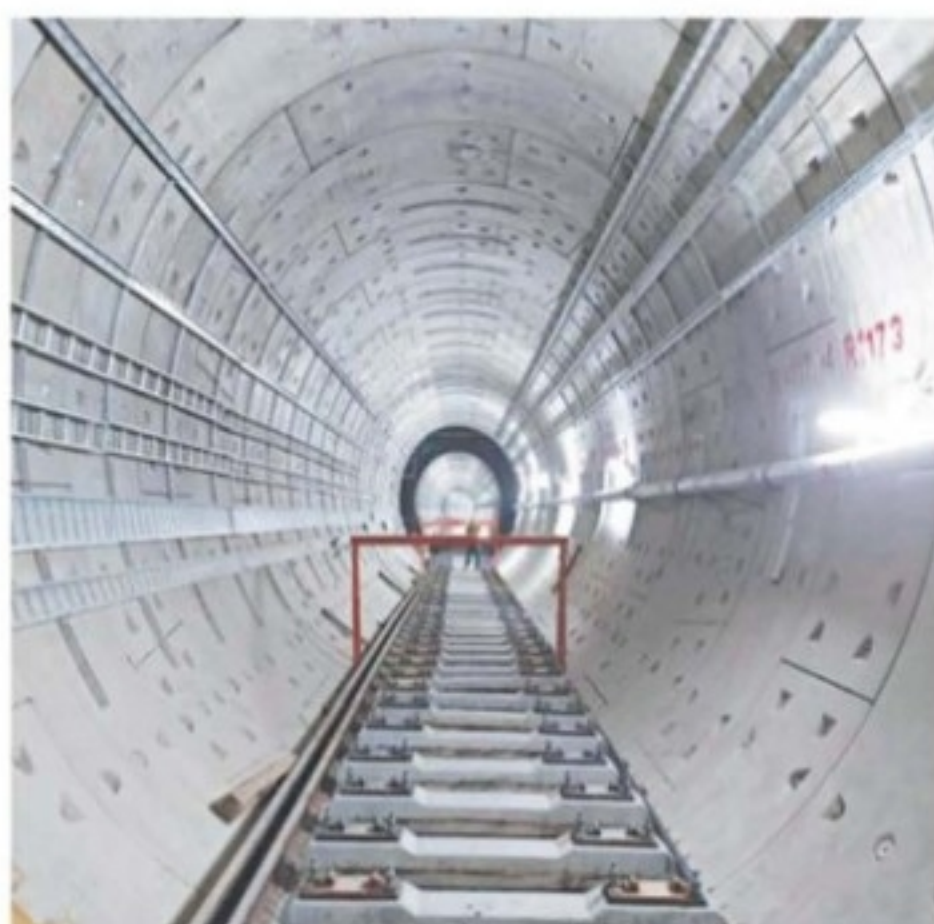
ได้เวลาเปิดแคมป์รฟม.ลุยต่อรถไฟฟ้า3สี

- สัม-ชมพู่-เหลืองงานพ่วง80%
- โควิด-19ไม่จับดีเลย์เล็กน้อย

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ผ่อนคลามาตรการต่าง ๆ โดยเฉพาะการเปิดที่พัก (แคมป์) แรงงานก่อสร้างแล้ว ทำให้ขณะนี้ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าของ รฟม. ทั้ง 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 23 กิโลเมตร (กม.), โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. ได้ทยอยเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเริ่มงานบางส่วนแล้ว

รฟม. ได้กำชับผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด โดยในระยะแรกให้เริ่มในงานที่มีความจำเป็นก่อน นอกจากนี้ผู้รับจ้างทุกโครงการจะต้องดำเนินการภายใต้มาตรการ Bubble and Seal โดยแรงงานจะต้องจัดเตรียมอาหารกลางวัน

มารับประทานเอง และขึ้นรถจากแคมป์ที่พักมาลงที่สถานีก่อสร้าง ห้ามออกนอกเส้นทางเด็ดขาด และในเวลาพักเที่ยงแรงงานทุกคนจะต้องพักในบริเวณที่ทำงานอยู่เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดฯ ให้มากที่สุด



สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ จากข้อมูลเดือน ก.ค. 64 พบว่ารถไฟฟ้าสายสีส้ม ภาพรวมมีความคืบหน้า 84.44% แบ่งเป็น สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-



รามคำแหง 12 กีบหน้า 90.23%, สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง12-หัวหมาก กีบหน้า 85.99% สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า กีบหน้า 82.29%, สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ กีบหน้า 76.20%, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร กีบหน้า 84.89% และสัญญาที่ 6 งานก่อสร้างระบบราง กีบหน้าประมาณ 75.65% คาดว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 65

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีความคืบหน้า 78.77% แบ่งเป็น งานโยธา 80.56% และงานระบบรถไฟฟ้า 76.12% คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี 65 และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง มีความคืบหน้า 81.40% แบ่งเป็น งานโยธา 85.53% และงานระบบรถไฟฟ้า 76.03%

คาดว่าจะงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ภายในปี65 เช่นเดียวกัน ขอมรับว่าภาพรวมการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ มีความล่าช้าออกไปจากแผน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังไม่คลี่คลาย และยังไม่ทราบว่าหลังจากนี้รัฐบาลจะออกมาตรการใด ๆ เพื่อคุมเข้มและป้องกันอีกหรือไม่

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งด้วยว่า ปัจจุบันงานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ มีความคืบหน้าค่อนข้างมาก ประมาณ 80% แล้ว ส่วนใหญ่จะเหลือเพียงงานติดตั้งระบบไฟฟ้าเครื่องกล อุปกรณ์ทั่วไป และการตกแต่งภายใน ซึ่งงานเหล่านี้จะพบปัญหาเรื่องการจัดส่งอุปกรณ์ จึงทำให้งานอาจจะล่าช้าไปบ้าง แต่คงไม่มากนัก เบื้องต้นผู้รับจ้างได้พยายามปรับแผนการก่อสร้าง เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ จึงยังไม่มีผู้รับจ้างรายใดขอขยายสัญญาโครงการฯ เข้ามา.