



แท็กซี่พอใจภาครัฐไม่ทอดทิ้ง

● ย้ายรถประท้วงไปจอดเป็นที่เบี่ยงทาง

● 6หมื่นคันขาดอาชีพพร้อมส่งผู้ป่วย

นายวิฑูรย์ แนวพานิช นายกสมาคมการค้าเครือข่ายแท็กซี่ไทย และประธานกรรมการมูลนิธิเพื่อคนขับรถแท็กซี่ เปิดเผยว่าการนำแท็กซี่ไปจอดตามสถานที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ เช่น กระทรวงคมนาคม, กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, กระทรวงการคลัง, ธนาคารแห่งประเทศไทย กว่า 1,000 คัน เพื่อแสดงออกเชิงสัญลักษณ์ และกดดันภาครัฐในการช่วยเหลือแท็กซี่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 เนื่องจากเด็กรถไม่มีเงินจ่ายค่าเช่าที่จอดรถ พร้อมยื่นข้อเรียกร้อง 7 ข้อไปอีกครั้ง เช่น ขอพักชำระหนี้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย จัดหาที่จอดรถให้แท็กซี่ 5,000 คัน ให้คนขับรถแท็กซี่เข้าสู่มาตรา 40 กฎหมายแรงงาน เพื่อรับเงินเยียวยา และจัดตั้งยังชีพให้คนขับรถแท็กซี่ ได้รับการตอบรับดีจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ได้พยายามจัดหาที่จอดรถสำหรับแท็กซี่เบื้องต้นจัดให้ 1,000 กว่าคัน

เมื่อวันที่ 7-9 ส.ค.ที่ผ่านมาได้นำแท็กซี่ออกจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงการคลังประมาณ 250 คัน ไปจอดยังพื้นที่



ที่ภาครัฐจัดเตรียมไว้ให้แล้ว เช่น พื้นที่สถานีกลางบางซื่อที่กระทรวงคมนาคมจัดไว้ให้จอดประมาณ 100 คัน รวมทั้งมีพื้นที่ว่างของกรมธนารักษ์ยังไม่ได้ใช้งานอีกจอดได้ประมาณ 6 เดือน และพื้นที่ของกรมส่งเสริมสหกรณ์คือโรงงานยาสูบด้วย

นอกจากนี้ได้เข้าพบนายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน ขอให้คนขับรถแท็กซี่เข้าสู่มาตรา 40 กฎหมายแรงงาน เพื่อรับเงินเยียวยากระทรวงแรงงานดำเนินการให้เรียบร้อยแล้ว ขณะเดียวกันยังสนับสนุนมอบถุงยังชีพให้คนขับแท็กซี่ ประกอบด้วย ข้าวสาร น้ำดื่ม และอาหารแห้ง รวมกว่า 4,500 ชุด รวมมูลค่ามากกว่า 2 ล้านบาท เพื่อแจกจ่ายคนขับรถแท็กซี่ไปแล้วบางส่วน จากทั้งหมด

25,000 คน กระทรวงแรงงานจะจัดถุงยังชีพให้ครอบคลุมมากที่สุด

ขณะที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำลังจัดหาอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับผู้โดยสารเพื่อช่วยป้องกันการกระจายละอองฝอยจากการไอหรือจามเพื่อช่วยลดการแพร่ระบาดของโควิด-19 และสร้างความมั่นใจในการใช้บริการรถแท็กซี่ ระยะแรกคาดว่าจะภายในเดือน ส.ค.นี้จะจัดทำจากกัน 3,000 คัน เพื่อติดตั้งในแท็กซี่กลุ่มตัวอย่าง จากนั้นจะประเมินผล เพื่อพิจารณาขยายผลต่อไป ด้าน

กระทรวงการคลังกำลังหาทางออกเรื่องพักชำระหนี้ให้ผู้ประกอบการแท็กซี่ เรื่องนี้เกี่ยวกับบริษัทไฟแนนซ์ต่าง ๆ คาดว่าน่าจะใช้เวลาพอสมควร หน่วยงานภาครัฐได้ช่วยเหลือเยียวยาในครั้งนี้อยู่ถือว่าเป็นที่น่าพอใจ เพราะอย่างน้อยได้เห็นว่ารัฐบาลไม่ทอดทิ้งผู้ประกอบการแท็กซี่ ภาครัฐตื่นตัวและพยายามแก้ไขปัญหมาให้แท็กซี่ในเบื้องต้น ส่วนการแก้ไขระยะยาวต้องใช้เวลา เพราะปัญหาแท็กซี่ถูกสั่งสมมานานหลายเรื่อง

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า เดิมมีแท็กซี่ในระบบให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ

83,000 คัน ปัจจุบันเหลือ 20,000 กว่าคัน ส่วนอีก 60,000 กว่าคันจอดมานานแล้ว จากผลกระทบโควิดรอบแรกถึงปัจจุบัน มีรายได้เพียง 300 บาทต่อวัน เพราะไม่มีผู้โดยสาร ดังนั้นเพื่อเพิ่มรายได้ และช่วยเหลือประชาชนในสถานการณ์โควิด-19 แท็กซี่พร้อมสนับสนุนนำรถไปรับส่งผู้ป่วยโควิดมารักษาตาม รพ. หรือ รพ.สนาม หรือกลับภูมิลำเนา หรือรับส่งยาให้ผู้ป่วยโควิด จาก รพ.มายังบ้านผู้ป่วยที่รอการรักษา หากภาครัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการกักตัวผู้ป่วยโควิด โดยคิดค่าเดินทางตามระยะทางที่ ขบ. กำหนด และดำเนินการภายใต้มาตรการกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด.