

แผนแก้ทับซ้อน 'ไฮสปีดจีน-3 สนามบิน'

แก้ไทการทับซ้อน HSR ไทย-จีน : HSR 3 สนามบิน

ช่วงทับซ้อน : บางชื้อ ถึง ดอนเมือง

แนวทาง : เจริญจากเอกชนคู่สัญญา (บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด)

: ปรับโครงสร้างโยธาและฐานรากร่วมกัน (โครงสร้างโยธาร่วม)

: ยึดมาตรฐานและระยะเวลาของ รถไฟไทย-จีนเป็นหลัก

กำหนดเวลา : HSR จีนใช้เส้นทางร่วมได้ ก.ค. 2569

เป้าหมาย : เจริญจากสัญญาเหมาะสม ไม่เพิ่มงบรัฐ



เส้นทาง HSR 3 สนามบิน

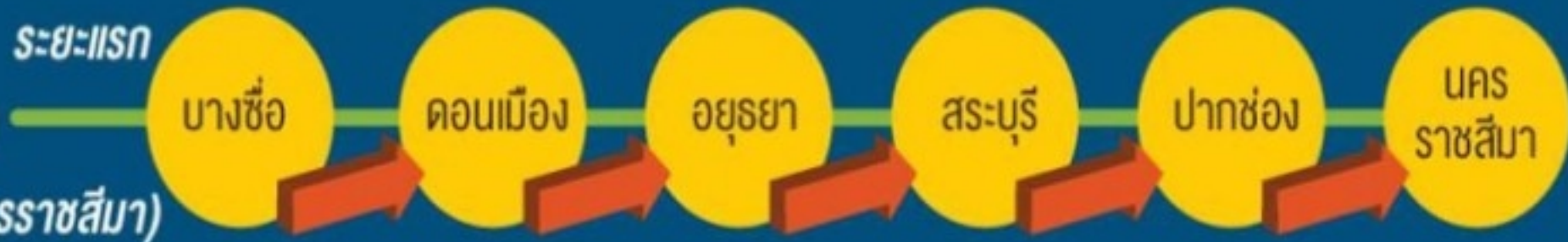


ไทม์ไลน์ส่งมอบพื้นที่



เส้นทาง HSR ไทย-จีน

(กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)



ระยะสอง (กำลังศึกษา)



ที่มา : สกพอ., กร-ทรวงคมนาคม

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ 9/8/2564

EEC Analysis

เมื่อเร็วนี้ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ครั้งที่ 2/2564 ในส่วนประเด็นการแก้ไขเรื่องการทับซ้อน รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และรถไฟไทย-จีน ช่วงบางชื้อถึงดอนเมืองซึ่งเป็นช่วงที่ต้องใช้แนวเส้นทาง และจำเป็นต้องมีโครงสร้างโยธาและฐานรากร่วมกัน (โครงสร้างโยธาร่วม) แต่ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรฐานเทคนิคทั้งสองโครงการไม่สอดคล้องกัน

ดังนั้น สกพอ. ทรวงคมนาคม

และ การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) จะเจรจากับเอกชนคู่สัญญา จัดทำข้อเสนอการแก้ไขสัญญาร่วมทุน เพื่อให้เอกชนเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างช่วงบางชื้อถึงดอนเมือง โดยจะเจรจากับเอกชนรับพื้นที่และเริ่มงานก่อสร้างโยธาให้ได้มาตรฐานเร็วกว่ากำหนด เพื่อให้โครงการรถไฟไทย-จีน สามารถใช้เส้นทางดอนเมืองบางชื้อได้ภายในเดือน ก.ค. 2569 และให้ยึดข้อตกลงทั้งมาตรฐานและระยะเวลาของ รถไฟไทย-จีนเป็นหลักเพื่อแก้ปัญหาความไม่สอดคล้องระยะเวลาและด้านเทคนิคให้สามารถรองรับทั้งสองโครงการได้