

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 สิงหาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5382

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 78.15

Ad Value: 105,502.50

PRValue (x3): 316,507.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: EEC ก้าวเข้าปีที่ 4 ลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท 94%

5 EEC  
ก้าวเข้าปีที่ 4  
ลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท  
งานอดุลย 94%

# EEC ก้าวเข้าปีที่ 4 ลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท อดุลย 94%

เป้าหมายการลงทุนใน “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)” ที่วางไว้ 1.7 ล้านล้านบาท นับตั้งแต่เริ่มโครงการเมื่อปี 2561 ผ่านการดำเนินงานมาแล้ว 3 ปี โครงสร้างพื้นฐานในรูปแบบ PPP ที่เป็น project list ทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง และอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve) รวมถึงขบวนบูรณาการต่าง ๆ รวมแล้วได้อนุมัติวงเงินลงทุนไปถึง 1,594,282 ล้านบาท หรือประมาณ 94% จึงถือได้ว่าเป็นความสำเร็จอย่างมาก

หลังรายงานให้ “บอร์ด EEC” รับทราบ สกพอ.เตรียมทำแผนงานรอบใหม่สำหรับ 5 ปีข้างหน้า วางเป้าหมายดึงเม็ดเงินลงทุนเข้ามาอีก 5 แสนล้านบาท เพื่อช่วยดัน GDP ประเทศให้ขยับอีก 4-5% **ดึง 4 อุตสาหกรรมเป้าหมาย**

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ. หรือเลขาฯ EEC) เปิดเผยว่า ในช่วงปี 2563 จนถึงปัจจุบันหลาย ๆ โครงการได้รับความสนใจและเริ่มมีการลงทุนใน 4 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ คือ **1.ธุรกิจ 5G ที่ได้ลงทุนโครงข่าย 5G** โดยใช้ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง เป็นต้นแบบเมืองอัจฉริยะแล้ว 100%

**เป้าดึงเงินลงทุน 5 แสนล้านบาท จาก 4 อุตสาหกรรม 1 เมืองใหม่**

- 1** ธุรกิจ 5G - ครอบคลุม อ.บ้านฉาง จ.ระยอง แล้ว
- 2** ธุรกิจการแพทย์สมัยใหม่ - ลงทุนเพิ่มหลังโควิด-19
- 3** ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV - เริ่ม EV Station 100 แห่ง ในปี'64 เพิ่มเป็น 200 แห่งในปี 2565
- 4** อุตสาหกรรม BCG - มีการลงทุนในธุรกิจพลังงานสะอาดแล้ว 30%
- 5** เมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - คาดจะมีการลงทุนอีก 400,000 ล้านบาท

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ประชาชาติกราฟิก

**2.ธุรกิจการแพทย์สมัยใหม่ (Medical)** ด้วยสถานการณ์โควิด-19 ทำให้อุตสาหกรรมเหล่านี้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนเพิ่ม **3.ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV)** ที่ปี 2564 นี้จะมี EV Station ใน EEC 100

แห่ง และเพิ่มเป็น 200 แห่งในปี 2565 และ **4.อุตสาหกรรมเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio Circular Green : BCG)** ที่ขณะนี้มีการลงทุนในธุรกิจพลังงานสะอาดแล้ว

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 สิงหาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5382

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 78.15

Ad Value: 105,502.50

PRValue (x3): 316,507.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: EEC ก้าวเข้าปีที่ 4 ลงทุน 1.5 ล้านล้าน ฉลุย 94%

30% ในพื้นที่ EEC อย่างโซลาร์เซลล์ จากตรงนี้จะคาดว่าจะมีเงินลงทุนเพิ่มเข้ามาอย่างน้อย 1-2 แสนล้านบาท/ปี ดังนั้นในแผนใหม่ 5 ปี ที่อยู่ระหว่างจะทำการกำหนดเป้าหมายใหม่ จะตั้งเป้าดึงเม็ดเงินจากอุตสาหกรรมหลัก 4 ตัวนี้ ถึง 5 แสนล้านบาท ขณะเดียวกันก็จะมี การเพิ่มแผนการสร้างเมืองใหม่นำ อยู่อยู่จตุริยะเข้าไปเพิ่มเติม ส่วนนี้จะมี การลงทุนอีก 400,000 ล้านบาท ซึ่งทั้งหมดจะเป็นตัวผลักดันให้เศรษฐกิจ (GDP) เพิ่มขึ้น 4-5%

## ปี 64 ขอ BOI 2.5 แสนล้าน

ทั้งนี้ ปี 2561-พ.ศ. 2564 มีการออกบัตร ส่งเสริมการลงทุน (นับว่าลงทุนจริง) โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) แล้ว 878,881 ล้านบาท และหาก แยกเป็นส่วนเฉพาะยอดขอรับการส่งเสริม ใน EEC ไตรมาส 1/2564 ก็ยังพบว่า มีมูลค่าที่ 64,410 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 39%

ดังนั้น เมื่อมีแรงสนับสนุนจากหลาย ปัจจัยจึงประมาณการว่า ปี 2564 จะ มีการลงทุนจากอุตสาหกรรมเป้าหมาย 250,000 ล้านบาท และจะมีโอกาส ขยับเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ หรือไม่ต่ำกว่า 350,000 ล้านบาท นับตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป เพราะภาคอุตสาหกรรมที่ยัง ต้องพึ่งการส่งออก เช่น กลุ่มยานยนต์ พื้นตัว แน่นอานว่าอุตสาหกรรมอื่น ๆ ก็จะมีการขยับการลงทุนด้วยเช่นกัน

## เล็งขยายสู่พื้นที่ ส.ป.ก.

อีกความพร้อมที่ EEC จะต้องเตรียม เพื่อรองรับการลงทุนดังกล่าว คือ การเพิ่ม จำนวนพื้นที่ให้กับภาคอุตสาหกรรม ซึ่ง ก่อนหน้านี้ได้ประกาศจัดตั้ง “เขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ” 7 แห่ง รวมประมาณ 8,000 ไร่ ในชลบุรี และระยอง เช่น นิคม อุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง นิคม อุตสาหกรรมเอเชียคัสสิน นิคมอุตสาหกรรม เอ็กโก และนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง ศูนย์นวัตกรรม

ดิจิทัลและเทคโนโลยีชั้นสูงบ้านฉาง และศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พทยา) หรือ EECmd ด้วยมี เป้าหมายดึงดูดการลงทุนเข้ามาราว 3 แสน ล้านบาท ภายใน 10 ปี (2564-2573)

นอกจากนี้ ยังเริ่มทำการศึกษา ดึง เอาพื้นที่ ส.ป.ก.เข้ามาพิจารณา ซึ่งจะ ใช้เวลาอีก 2 เดือนสรุปความเป็นไปได้ ที่ว่าพื้นที่บนดินนอกเหนือจากการเพาะปลูก การเกษตรแล้ว จะสามารถทำอะไรได้บ้าง

## ลุย MRO-แผนน้ำระยะยาว

ใน 4 โครงสร้างพื้นฐานหลัก “รถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทำเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 สนามบิน อู่ตะเภา ทำเรือแหลมฉบัง” ที่ตีหน้าไป มากและทยอยเริ่มตามแผนการก่อสร้าง แล้วนั้น จะเหลือเพียงอีก 1 โครงการ คือ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ที่ล่าช้าไปกว่าแผน ขณะนี้จึงคล้ายกับ การต้องเริ่มนับ 1 ใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่าง การปรับปรุงโครงการ ออกแบบจัดทำ แผนแม่บทและรอความชัดเจนแผน พื้นฟูกิจการการบินไทย (TG) แม้จะไม่ เป็นไปตามคาด แต่ทว่าโครงการนี้จะ “ไม่มีทางล้มเลิก” และคาดว่าจะเริ่ม โครงการและเปิดดำเนินการในปี 2568

ขณะเดียวกัน สิ่งที่ยังไม่ได้ คือ การ บริหารจัดการน้ำใน EEC ทั้งแก้ปัญหา ระยะสั้นและวางแผนระยะยาว

โดยได้มีการจัดหาแหล่งน้ำเพิ่ม โดย กรมชลประทานเร่งโครงการก่อสร้างสถานี สูบน้ำกลับคลองสะพาน-ประแสร์ เส้น ที่ 2 และเครือข่ายคลองวังโตนด-อ่าง เก็บน้ำประแสร์ เส้นที่ 2

ส่วนภาคเอกชนเองก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ เพราะนิคมอุตสาหกรรมต่างจัดหา แหล่งน้ำสำรองของตนเอง รวมถึง เร่งเพิ่มน้ำต้นทุน เปลี่ยนน้ำทะเลเป็น น้ำจืดซึ่งสำหรับปี 2564 นี้ ยังคงยืนยัน ว่ามีปริมาณน้ำเพียงพอแน่นอน