

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 สิงหาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5382

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 62.77

Ad Value: 84,739.50

PRValue (x3): 254,218.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ตาต้าเบส: โควิดทุบรถไฟ-รถไฟฟ้าวิ่ง 10 เท่า เฉลี่ยวันละ 1.22 ล้านคน เหลือ 1.34...

โควิดทุบรถไฟ-รถไฟฟ้าวิ่ง 10 เท่า

เฉลี่ยวันละ 1.22 ล้านคน เหลือ 1.34 แสนคน

ตาต้าเบส

ยุคโควิดผู้โดยสารระบบรางแตกต่างกัน 10 เท่า อัปเดตสถิติจาก "ขร.-กรมการขนส่งทางราง" กระทรวงคมนาคม

เปิดข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระหว่างปี 2562-2564

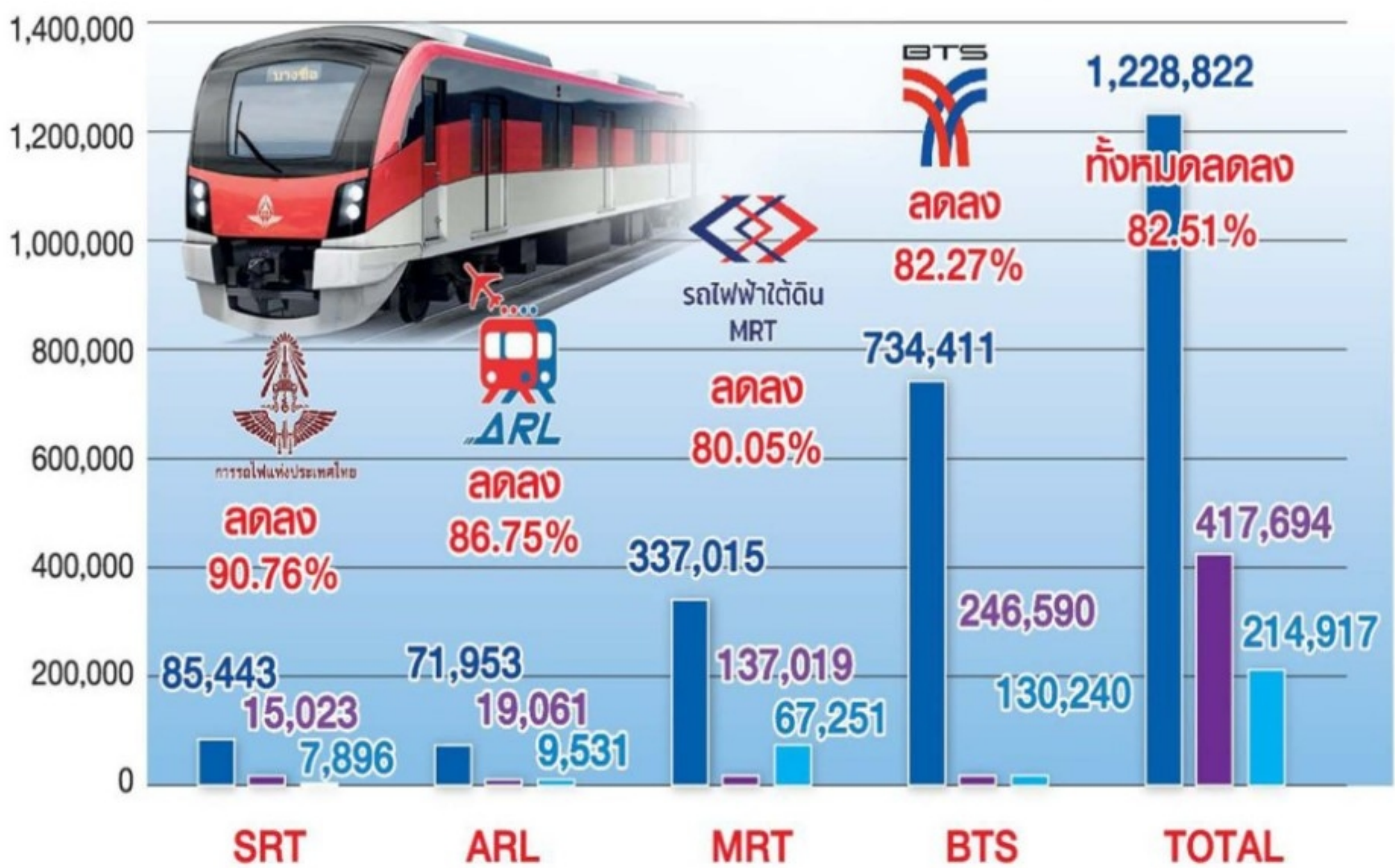
โดย "กิตติพันธ์ ปานจันทร์" อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ระบุว่า สถิติยุคก่อนโควิดในปี 2562 ระบบรางมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 1,228,822 คน ล่าสุดในยุคโควิดเฉลี่ยเหลือ 138,169

คน/วัน

หรือเท่ากับลดลง 88.76%

ทั้งนี้ รัฐบาลมีการประกาศข้อกำหนดตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน 2548 ฉบับที่ 27-28 มีผลบังคับใช้ 26 มีนาคม 2563-ปัจจุบัน คัดเฉพาะ

ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง 2562-2564



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย (คน/วัน)	SRT	ARL	MRT	BTS	TOTAL
ปี 2562 (ก่อนระบาด)	85,443	71,953	337,015	734,411	1,228,822
ปี 2563 (ช่วงเคอร์ฟิวและจำกัดกิจกรรม)	15,023	19,061	137,019	246,590	417,694
ปี 2564 (พ.ร.ก. ด.27 12 ก.ค. ถึงปัจจุบัน)	7,896	9,531	67,251	130,240	214,917

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

ประชาชาติกราฟิก

รหัสข่าว: C-210809023056 (7 ส.ค. 64/04:26)

หน้า: 1/2

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 สิงหาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5382

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 62.77

Ad Value: 84,739.50

PRValue (x3): 254,218.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ดาต้าเบส: โควิดทุบรถไฟ-รถไฟฟ้าวิ่ง 10 เท่า เฉลี่ยวันละ 1.22 ล้านคน เหลือ 1.34...

มาตรการที่มีผลต่อปริมาณการเดินทาง
ในระบบขนส่งทางราง

ได้แก่ 1.การห้ามออกนอกเคหสถาน
ในเวลาที่กำหนด 2.การจำกัดบริการการ
เดินทางและขบวนรถ 3.การควบคุม
ความหนาแน่นในขบวนรถและการเว้น
ระยะห่างระหว่างบุคคล และ 4.จำกัด
กิจกรรม/กิจการ ฯลฯ

โดยมีข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณ
ผู้โดยสารเฉลี่ยในช่วงก่อนยุคโควิดใน
ปี 2562 เทียบกับปริมาณผู้โดยสาร

เฉลี่ยในยุคโควิดระลอก 3 ประกอบ
กับประกาศฉบับที่ 28 ที่มีผลบังคับ
ใช้ตั้งแต่ 12 กรกฎาคม 2564 ถึง
ปัจจุบัน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารโดย
รวมลดลง 88.76% ดังกล่าว จำแนก
ตามระบบราง 4 ระบบ ดังนี้

1.การรถไฟแห่งประเทศไทย (SRT)
ลดลง 90.76% เหลือ 7,896 คน/วัน

2.การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (MRT) ลดลง 86.75%
เหลือ 9,531 คน/วัน

3.บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
(ARL) ลดลง 80.05% เหลือ 67,251
คน/วัน

4.รถไฟฟ้า BTS ลดลง 82.27%
เหลือ 130,240 คน/วัน