



ต่อมอเตอร์เวย์ เชื่อมอุตะเภา

สนทนากจรจร วันนี้ มีความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเภา จากกรมทางหลวง

เมื่อสัปดาห์ก่อน ที่โรงแรมบีซีพี อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง กรมทางหลวงได้จัดประชุมครั้งที่ 1 งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเภา มีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ธุรกิจ เอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วม

โครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินอุตะเภา กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียแกลีป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด สำรวจและออกแบบรายละเอียด ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวเส้นทางเริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอุตะเภามุ่งหน้าทางทิศใต้ข้ามทางรถไฟสายตะวันออกตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 3 ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเภา ระยะทาง 2 กม.พร้อมทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

ทั้งนี้กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการ ได้ที่เว็บไซต์ www.m7-utapaoairport.comairport

ข่าวป๊อป