

พนง.รฟท.ยื่น“นิรุตม์”สอบ‘ผอ.ฝ่ายโดยสาร’ แฉขาดความรู้สื่อพฤติกรรมเรียกรับผลประโยชน์

ผู้จัดการรายวัน360 - คนรถไฟสุดทน ยื่น “นิรุตม์” ตรวจสอบพฤติกรรม “ผอ.ฝ่ายโดยสาร” และผู้ใกล้ชิด ร่วมกันใช้อำนาจหน้าที่มิชอบ แต่งตั้งไม่เป็นธรรม สื่อเรียกรับผลประโยชน์ ทำให้พนักงานแตกแยก หมดขวัญ กำลังใจ ขาดความรู้ ความสามารถ สั่งหยุดเดินรถซ้ำเติมประชาชน

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า เมื่อเดือน พ.ย. 2563 กลุ่มพนักงานขบวนรถโดยสารและผู้ปฏิบัติงานในฝ่ายบริการโดยสาร ได้ยื่นหนังสือถึง นายนิรุตม์ มณีพันธ์ ผู้อำนวยการ รฟท. ร้องเรียน เรื่องการแต่งตั้งพนักงานขบวนรถ และการกระทำที่ไม่ชอบของฝ่ายบริการโดยสาร ซึ่งทำให้พนักงานเกิดความอึดอัด กังวลใจ และขอให้ผู้ว่าฯ รฟท. ตรวจสอบพฤติกรรมของผู้ดำเนินการฝ่ายการโดยสารและผู้ใกล้ชิด

โดยในหนังสือร้องเรียน ระบุว่า ขณะนี้การบริหารงานในฝ่ายบริการโดยสาร กำลังอยู่ในสภาวะที่ย่ำแย่และทะเลาะกันอย่างมาก เช่น มีการนำเงินทดลองมาจ่ายค่าปรับปรุงห้องทำงานของผู้ดำเนินการฝ่ายโดยสาร (อดส.) และบริวาร การให้สิทธิ์คนใกล้ชิด

กระทำการเกินอำนาจหน้าที่ โดยเฉพาะการแต่งตั้งพนักงานขบวนรถไม่มีความเป็นธรรม ถูกแทรกแซงจากคนใกล้ชิด ที่ใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบ มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแต่งตั้งคนของตนเองและพรรคพวก แต่งตั้งโยกย้ายโดยดูว่า ใครเป็นพรรคพวก ใครจ่ายเงิน ใครประจบสอพลอเก่ง จะได้รับการแต่งตั้งก่อนเสมอแม้จะมีอาวุโสน้อยกว่าแต่งตั้งข้ามหัวรุ่นที่รุ่นน้องไม่สนใจกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ซึ่งเรื่องเกิดขึ้นตั้งแต่ การรถไฟฯ ได้แต่งตั้งนายประสิทธิ์ ถาวร เป็นผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร (อดส.) โดยไม่คำนึงถึงความรู้ ความสามารถ ความอาวุโส การแต่งตั้งไม่เป็นไปตามเกณฑ์ โดยแต่งตั้งจากอิทธิพลทางการเมืองบิบบังคับ ไม่ตรวจสอบประวัติการทำงานมา ก่อนว่าเป็นผู้มีความรู้ด้านโดยสารหรือไม่ ซึ่งผู้ว่าฯ รฟท.อาจไม่ทราบ แต่พนักงานรถไฟฯ รู้ดีว่า ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสารคนปัจจุบัน ได้ใช้อำนาจหน้าที่ในการแต่งตั้งพนักงานในฝ่ายฯ เพื่อให้เป็นมือเป็นเท้าและเพื่อหาผลประโยชน์ให้ โดยได้เสนอให้แต่งตั้งคนสนิทจากหัวหน้าแผนกบุคคล (ผบค.) ไปเป็นหัวหน้ากองบริหารงานทั่วไป

(กบป.) โดยไม่ดูความรู้ความสามารถ เพื่อให้ไปรองรับการแต่งตั้งพนักงานในฝ่ายบริการโดยสาร ขณะที่บุคคลดังกล่าวมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมหลายประการ เช่น เรียกรับผลประโยชน์ในการแต่งตั้งพนักงานรักษาโรค (พรร.) พนักงานห้ามล้อ (พหล.) โดยร่วมมือกับพนักงานในแผนกปฏิบัติการโดยสาร จัดการส่งรายชื่อตามที่มีการวิ่งเต้นให้ผลประโยชน์ ให้ ผอ.ฝ่ายบริการโดยสารลงนามคำสั่ง

“ยังมีการโยกย้ายหัวหน้าแผนกการเข้าและบริหารสัญญา (ผชญ.) ไปเป็นหัวหน้าแผนกควบคุมการสำรองที่ (ผคส.) ซึ่งเคยเป็นผู้ถูกลงโทษเรื่องทุจริต แต่กลับให้มาควบคุมการขายตั๋วกับบริษัททัวร์ ที่มีประโยชน์มหาศาล”

เชิง!ผู้บริหารไม่จริงใจแก้ปัญหา

แหล่งข่าวจากรฟท.กล่าวว่า หลังจากได้รับหนังสือร้องเรียนดังกล่าว นายนิรุตม์ ผู้ว่าฯรฟท.ได้ส่งเรื่องต่อให้นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการเดินรถในฐานะผู้กำกับดูแลโดยตรง ดำเนินการ ซึ่งพบว่านายสุชีพ รองผู้ว่าฯ รฟท.ได้มีหนังสือสั่งการต่อไปที่นายประสิทธิ์ ถาวร ผอ.ฝ่ายบริการ

โดยสาร ตรวจสอบ ทั้งที่นายประสิทธิ์เป็นผู้ถูกร้องเรียน กลายเป็น ให้ผู้ถูกร้องเรียนนั้น ตรวจสอบตัวเอง

แฉสั่งหยุดเดินรถ 158 ขบวน อ้างเพื่อให้ ปชช.ลำบาก จะได้ไม่เดินทาง

แหล่งข่าวจากรฟท.กล่าวว่า ในช่วงนี้โรคโควิด-19 แพร่ระบาดรุนแรง ซึ่งศบค.ประกาศควบคุมเข้มงวด และขอความร่วมมือประชาชนงดการเดินทางในหลายพื้นที่ ตั้งแต่ 21.00-04.00 น. นั้น ล่าสุด รฟท.ได้มีประกาศงดให้บริการ 158 ขบวน เหลือวิ่งแค่ 78 ขบวน/วัน ซึ่งพบว่าการหยุดบริการรถไฟหลายเส้นทาง ส่งผลให้ประชาชนเดือดร้อนมาก

ที่ผ่านมามีประชาชนในพื้นที่ร้องเรียน ขอให้ รฟท.เดินรถสายใต้ไปยังหาดใหญ่, ยะลา, สุโขทัย-ลก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ลดภาระค่าใช้จ่ายที่ต้องเดินทางหลายต่อ ขณะที่บขส. เครื่องบิน หยุดบริการหมด แต่ รฟท.ไม่มีการพิจารณาใดๆ จึงถือเป็นการซ้ำเติมประชาชนให้ลำบากมากขึ้น

แหล่งข่าวจากรฟท. กล่าวว่า ผอ.ฝ่ายบริการโดยสาร รฟท.เป็นผู้กำหนดตารางการหยุดเดินรถทั้งหมด

เมื่อมีการคัดค้าน จะอ้างว่าทำตามประกาศ ศบค. และได้รับมอบอำนาจจากนายนิรุต มณีพันธ์ ผู้ว่าฯ รฟท. มาแล้ว อีกทั้ง ยังมักจะกล่าวว่ ต้องให้ประชาชนลำบากชะบ้างจะได้ไม่เดินทางกัน

ไม่เดินรถ แสงหารายได้ทดแทนสิ้นปีแบมือของรัฐ

แหล่งข่าวกล่าวว่า รถไฟเป็นบริการพื้นฐาน แต่การกำหนดตารางเดินรถโดยขาดความรู้ ความสามารถ ไม่เพียงประชาชนเท่านั้นที่เดือดร้อน แต่ได้ส่งผลกระทบต่อไปถึงการขนส่งสินค้าทางการเกษตรในพื้นที่ภาคใต้ ที่ขณะนี้ ผลไม้จำนวนมากกำลังจะออกสู่ตลาด แต่เมื่อไม่มีรถไฟบริการ ชาวสวนจึงเดือดร้อนมาก ก่อนหน้านี้ มีการเสนอให้ รฟท. จัดขบวนรถไฟพิเศษสำหรับขนส่งผลไม้ แต่ยังไม่มีความคืบหน้า ใดๆ ที่ รฟท.ควรใช้โอกาสนี้ ที่การเดินทางของผู้โดยสารลดลง หันไปวิ่งบริการด้านผลไม้เพื่อสร้างรายได้ทดแทนได้ แต่ก็ไม่ทำ เพราะไม่เดือดร้อนอะไร เนื่องจากรัฐจัดบุดหนุนขาดทุนทุกปีอยู่แล้ว

"ผู้ว่าฯ รฟท. ต้องเร่งแก้ปัญหา นี้ หาก รฟท.มีแต่ผู้บริหารที่ขาดความรู้ ความสามารถ ขาดวิสัยทัศน์ เน้นระบบพวกพ้อง เห็นแต่ผลประโยชน์ส่วนตัวมากกว่าผลประโยชน์องค์กร มีการทุจริตคอร์รัปชันต่อหน้าที่ สุดท้ายองค์กรอาจล่มสลาย เพราะรัฐไม่อาจจุ่มมือต่อไปได้".