

# พ.ย.'รถไฟทางไกล'วิ่งลอยฟ้า

## ● ขึ้นทางยกระดับ'รังสิต-บางซื่อ'

## ● วางแผน22ขบวนเข้าหัวลำโพง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำขบวนรถไฟทางไกล(ดีเซลราง) วิ่งทดสอบเดินรถในเส้นทางเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังชันแล้ว เบื้องต้นเรียบร้อยดี แต่หลังจากนี้ยังต้องทดสอบให้ครบทุกมิติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ และซ่อมแผนฉุกเฉินด้วย คาดว่าจะเริ่มให้รถไฟทางไกลสายเหนือ และสายตะวันออกเจียงเหนือ(อีสาน) เดินรถบนทางยกระดับเส้นทางเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ปลายปี 64 หรือประมาณปลายเดือน พ.ย. 64 พร้อมกับการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงเชิงพาณิชย์ เริ่มที่เส้นทางบางซื่อ-รังสิตก่อน เนื่องจากมี 4 ทางวิ่ง (track) จึงใช้ทางวิ่งคนละรางกับรถไฟฟ้าสายสีแดงได้จะปลอดภัย

ส่วนเส้นทางบางซื่อ-คลังชันมี 2 ทางวิ่ง ดังนั้นรถไฟทางไกลสายดีให้วิ่งทางเดิมของรถไฟทางไกลไปก่อนยังไม่สามารถให้ใช้เส้นทางร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ ต้องรอให้ได้หัวรถจักรใหม่ 50 คันประมาณกลางปี 65 ก่อน เพราะหัวรถจักรใหม่นี้ จะติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณที่เป็นระบบควบคุมรถไฟของยุโรป (European Train Control System: ETCS) โดยเป็นระบบมาตรฐานในการป้องกันและควบคุมความปลอดภัยอัตโนมัติของรถไฟ(ATP) มาให้เรียบร้อยเหมือนกับรถไฟฟ้าสายสีแดงซึ่งจะทำให้การเดินรถมีความปลอดภัย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สัปดาห์หน้าจะประชุมเรื่องการปรับลดจำนวนรถไฟ



เข้าสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) คาดว่าจะได้ข้อสรุปที่ชัดเจน และนำไปดำเนินการต่อไป เบื้องต้นมีขบวนรถไฟฟ้าที่สิ้นสุดการเดินทางที่สถานีหัวลำโพง 22 ขบวน จากทั้งหมด 118 ขบวน แบ่งเป็น รถไฟฟ้าทางไกลสายเหนือ 4 ขบวน สายอีสาน 2 ขบวน สายใต้ 2 ขบวน และสายตะวันออก 14 ขบวน โดยรถไฟฟ้าสายเหนือ สายอีสาน และสายใต้ จะวิ่งเส้นทางเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีแดง แต่ไม่เข้าสถานีกลาง บางซื่อ จะลงวิ่งด้านล่างเข้าสู่เส้นทาง เดิมบริเวณจตุจักร และเลี้ยวขวาเข้าสู่ สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ เพื่อไปสิ้นสุด การเดินทางที่สถานีหัวลำโพง ส่วน สายตะวันออกจะเดินทางเข้าสถานี หัวลำโพงได้เลย ไม่ผ่านสถานีกลาง บางซื่ออยู่แล้ว

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับขบวนรถไฟฟ้าที่เหลืออีก 96 ขบวน จะสิ้นสุดการให้บริการ เดินทางที่สถานีรังสิต ยกเว้นรถโดยสาร เชิงพาณิชย์รุ่นใหม่ของ รฟท. 115 คัน ที่มีบริการวันละ 8 ขบวน จะสิ้นสุด การให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ ประกอบด้วย กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี, กรุงเทพฯ-หนองคาย และกรุงเทพฯ-ชุมทางหาดใหญ่ เนื่องจากเป็นขบวนรถใหม่ที่มีตู้ไฟฟ้ากำลัง (Power Car) จึงไม่มีปัญหาเรื่อง คิวรถ และไม่ก่อให้เกิดมลพิษภายในสถานี นอกจากนี้จะมีขบวนรถโดยสาร เชิงพาณิชย์ชั้น 1 ที่จะสิ้นสุดการให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อเพิ่มเติมด้วย โดย ขณะนี้กำลังเร่งจัดทำ Power Car เพื่อไม่ให้มีปัญหาคิวรถ ส่วนจะเป็นขบวน ใดบ้างนั้น อยู่ระหว่างพิจารณา.