เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100
Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: ศุกร์ 6 สิงหาคม 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26230 หน้า: 8(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 27.67 Ad Value: 58,107 PRValue (x3): 174,321 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เหยียบ120เฟส2เริ่ม1ก.ย.

เหยียบ120เฟส2เริ่ม1ก.ย.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมติดตามผลการใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุดและความคืบหน้าการขยายเส้นทางใช้ความเร็วในระยะ (เฟส) ถัดไป เมื่อวันที่ 4 ส.ค. ที่ผ่านมา โดยกรมทางหลวง (ทล.) รายงานว่า ผลการเริ่มต้น (คิกออฟ) ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม. ช่องขวาสุดบนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนเอเชีย) สายบางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง) ระยะทาง 45.9 กม. ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมา พบว่าผู้ขับขี่ใช้ความเร็วที่จำกัดแต่ละช่องทางดีขึ้น โดยตรวจสอบจากสัดส่วนยานพาหนะที่วิ่งด้วยความเร็วเกินกฎหมายกำหนดแต่ละช่องทางมีการฝ่าฝืนลดลงเมื่อเทียบกับก่อนบังคับใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ทั้งนี้กองบังคับการตำรวจทางหลวงรายงานว่าบังคับใช้กฎหมายและออกใบสั่งแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ได้กำหนดแผนงานใช้ความเร็วช่องขวาสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. อีก 14 เส้นทาง รวมระยะทาง 246 กม. ดังนี้ ระยะที่ 2 จะเปิดใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 64 จำนวน 6 สายทาง ระยะทางรวม 132.13 กม. ประกอบด้วย 1.ทล. 1 (สนามกีฬาธูปะเตมีย์-ประตูน้ำพระอินทร์) กม. 35+000-45+000 จ.ปทุมธานี 10 กม. 2.ทล. 1 (หางน้ำหนองแขม-วังไผ่) กม.306+640-330+600 จ.นครสวรรค์ 23.96 กม. 3.ทล. 2 (บ่อทอง-มอจะบก) กม.74+500-88+000 จ.นครราชสีมา 13.5 กม. 4.ทล. 32 (อ่างทอง-โพนางดำออก) กม.50+000-111+473 จ.อ่างทอง และ จ.สิงห์บุรี 61.473 กม. 5.ทล. 34 (บางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) กม.1+500-15+000 จ.สมุทรปราการ 13.5 กม. และ 6.ทล. 304 (คลองหลวงแพ่ง-ฉะเชิงเทรา) กม.53+300-63+000 จ.ฉะเชิงเทรา 9.7 กม.

ระยะที่ 3 จะเปิดให้ใช้ได้ตั้งแต่ 1 ม.ค. 65 รวม 5 สายทาง 65.472 กม. ประกอบด้วย 1.ทล.4 (เขาวัง-สระพระ) กม.160+000-167+000 จ.เพชรบุรี 7 กม. 2.ทล.4 (เขาวัง-สระพระ) กม.172+000-183+500 จ.เพชรบุรี 11.5 กม. 3.ทล. 9 (บางแค-คลองมหาสวัสดิ์) กม. 23+000-31+872 เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 8.872 กม. 4.ทล. 35 (นาโคก-แพรกหนามแดง) กม.56+000-80+600 จ.สมุทรสงคราม 24.6 กม. และ ทล. 219 (สตึก-หัวถนน) กม. 108+500-122+000 จ.บุรีรัมย์ 13.5 กม. ส่วนระยะที่ 4 จะเปิดให้ใช้ตั้งแต่ 1 เม.ย. 65 รวม 3 สายทาง 48.5 กม. ประกอบด้วย 1.ทล.1 (หนองแค-สวนพฤกษาศาสตร์พุแค) กม. 79+000-105+000 จ.สระบุรี 26 กม. 2.ทล. 347 (เทคโนโลยีปทุมธานี-ต่างระดับเชียงรากน้อย) กม. 1+000-11+000 จ.ปทุมธานี 10 กม. และ 3.ทล. 219 (สตึก-หัวถนน) กม. 122+000-134+500 จ.บุรีรัมย์ 12.5 กม. โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จะลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และ ทล. ภายในเดือน ส.ค.นี้ ที่กระทรวงคมนาคม.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com