

ขยายใช้สปีด120กม.อีก14สายตามคาด'รถไฟสายสีแดง'ไม่ปัง

อ่านต่อหน้า | 4

ขยายใช้สปีด120กม.อีก14สายตามคาด'รถไฟสายสีแดง'ไม่ปัง

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" ปลื้ม สปีด 120 กม./ชม. ลดฝ่าฝืน กม. เฟส 2 ขยายอีก 14 สาย รวม 246 กม. เริ่ม 1 ก.ย. เผยคนใช้ "รถไฟสายสีแดง" บางตามคาดเฉลี่ย 3 พันกว่าคน/วัน เหมือนระบบรางทั่วปท.ผู้โดยสารเหลือ 10% จากปกติ

วานนี้ (5 ส.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการติดตามผลการเปิดใช้เส้นทางที่อนุญาตให้รถวิ่งได้ 120 กม./ชม. และความคืบหน้าการขยายเส้นทางที่จะเปิดใช้ในระยะถัดไปว่า กรมทางหลวง (ทล.) นำเสนอผลการเปิดใช้งานในเส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 32 ช่วง บางปะอิน - อ่างทองตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.64 ซึ่งผู้ขับขี่ได้มีการใช้ความเร็วตามความเร็วจำกัดในแต่ละช่องทางดีขึ้น โดยตรวจสอบจากสัดส่วนยานพาหนะที่วิ่งด้วยความเร็วที่เกินกว่ากฎหมายกำหนดในแต่ละช่องทาง พบว่ามีการฝ่าฝืนการใช้ความเร็วในแต่ละช่องจราจรลดลง เทียบกับก่อนการบังคับใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้กำหนดแผนเปิดเส้นทางใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุดเพิ่มเติมอีก ระยะทางรวม 246 กม. ซึ่งจะเป็น ระยะ 2 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.64 จำนวน 6 สายทาง, ระยะที่ 3 อีก 5 สายทาง เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.65 และระยะที่ 4 จำนวน 3 สายทาง จะเริ่มวันที่ 1 เม.ย.65 เป็นต้นไป โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จะมีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกัน ระหว่างกรมการขนส่งทางบกและกรมทางหลวงภายในเดือน ส.ค.64 ที่กระทรวง

คมนาคม และจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบต่อไป

อีกด้าน แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า การเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) เส้นทาง บางซื่อ-รังสิต และ บางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยไม่เก็บค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.64 ที่ผ่านมานั้น ภาพรวมเป็นไปอย่างราบรื่นแต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างรุนแรง ประกอบกับ ศบค.มีประกาศห้ามออกนอกเคสสถานเวลา 21.00-04.00 น. ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (สีแดงเข้ม) ทำให้ประชาชนมีการเดินทางลดลง และระบบขนส่งมวลชน มีผู้โดยสารลดลงไปด้วยตลอด 3 วันที่เปิดให้บริการมีผู้โดยสารเฉลี่ยราว 3 พันคน/วัน โดยสถานีที่มีปริมาณผู้โดยสารมากที่สุดคือ สถานีกลางบางซื่อ เฉลี่ย 1.1 พันคน/วัน เช่นเดียวกับผู้โดยสารในระบบรางทั่วประเทศที่ลดลงเกือบ 90% จากช่วงปกติ

มีรายงานอีกว่า ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.64 ท่าอากาศยานดอนเมืองได้เปิดให้บริการทางเดินลอยฟ้า (SKY WALK) เชื่อมต่อโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สถานีดอนเมือง โดยเชื่อมเข้ามายังสนามบินดอนเมือง บริเวณชั้น 2 อาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น และเชื่อมต่อไปยังอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 จะเปิดให้บริการตั้งแต่ 06.30-20.00 น. ด้วย.