

2วันแหงาฯใช้รถไฟฟ้าสีแดง5,400คน

● ติดล็อกดาวนั้เฉลี่ยวันละ3พัน

● ขอดรถเมล์เชื่อม4สายพันคน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ผลการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงหรือรถไฟฟ้า (Soft Opening) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร (กม.) และบางซื่อ-คลังชั้น 15 กม. ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.ที่ผ่านมา เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยังไม่พบปัญหา มีผู้โดยสารมาใช้บริการตลอดทั้งวัน ตั้งแต่เปิดบริการ06.00-20.00 น. แต่ยังมีจำนวนไม่มากนัก โดยวันที่ 2 ส.ค.ที่เปิดบริการหลังพิธีเปิด 10.29 น. มีผู้โดยสารประมาณ 2,200 คน ส่วนวันที่ 3 ส.ค. มีผู้โดยสารประมาณ 3,200 คน

รถไฟฟ้าสายสีแดงจะเปิดบริการฟรีไปจนถึงปลายเดือน พ.ย. 64 หรือประมาณ 4 เดือน ขณะนี้อยู่ในช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อีกทั้งรัฐบาลขอความร่วมมืองดเดินทางออกจากบ้าน จำนวนผู้โดยสารในระยะนี้อาจไม่เป็นที่คาดการณ์ไว้ประมาณ 1 หมื่นคนต่อวัน แต่คาดว่าหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดลดลง ผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิตให้บริการวันละ 77 เที่ยว ใช้ขบวนรถ 6 ตู้ รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด

1,710 คน ส่วนช่วงบางซื่อ-คลังชั้นบริการวันละ 78 เที่ยว ใช้ขบวนรถ 4 ตู้ รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 1,120 คน ในช่วงโมงเร่งด่วนจะเดินรถทุก 15 นาที และนอกช่วงโมงเร่งด่วนเดินรถทุก 30 นาที ก่อนเข้าระบบผู้โดยสารต้องสแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อให้รฟท.เก็บข้อมูลไว้กำหนดอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยต่อ กม. เมื่อเปิดบริการแบบเชิงพาณิชย์ช่วงปลายปี เบื้องต้นอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 12-42 บาท รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยในการใช้ระบบ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า การจัดรถโดยสาร (รถเมล์) 4 เส้นทางเชื่อมรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงได้รับความสนใจจากผู้โดยสารไม่มากนักเนื่องจากอยู่ในช่วงล็อกดาวนั้ ขสมก.กำลังเก็บข้อมูลและประเมินผล





สายประดิษฐ์-หมอชิตใหม่ (เดิม) ปรับปรุงเป็นเส้นทางแยกช่วงแอร์พอร์ตเรลลิงค์สถานีมีกกะสัน-สถานีกลางบางซื่อ 10 กม. และ 4.สาย 93 หมูบ้านนักกีฬาแหลมทอง-สี่พระยา (เดิม) ปรับปรุงเป็นเส้นทางแยกช่วงแอร์พอร์ตเรลลิงค์สถานีมีกกะสัน-หัวลำโพง

ด้านนายชำนาญ อยู่สอาด รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ

เพื่อนำมาปรับปรุงการบริการต่อไป

หากรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเปิดเต็มรูปแบบเดือน พ.ย.นี้ ขสมก. จะปรับปรุงเส้นทางเชื่อมต่ออีก 4 เส้นทาง ได้แก่ 1.สาย 3 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือหมอชิต2-คลองสาน (เดิม) ปรับปรุงเป็นเส้นทางแยกวงกลม สถานีกลางบางซื่อ-หมอชิต 2-สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต 2.สาย 11 อุเมกาบางนา-มาบุญครอง (เดิม) ปรับปรุงเป็นเส้นทางแยกช่วงแอร์พอร์ตเรลลิงค์สถานีมีกกะสัน-หัวลำโพง (ทางด่วน) 3.สาย 77

องค์การ ขสมก. กล่าวว่า ผู้โดยสารวันที่ 3 ส.ค. รวม 1,098 คน แบ่งเป็น สาย 49 สถานีกลางบางซื่อ-ขมราช-หัวลำโพง มากที่สุด 571 คน รองลงมาสาย 522 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-สถานีรถไฟฟ้าแยก คลอ. 304 คน, สาย 67 สถานีกลางบางซื่อ-เซ็นทรัลพระราม 3 จำนวน 167 คน และ สาย 79 อุบลราชธานี-สถานีบางบำหรุ-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (ปิ่นเกล้า) 56 คัน ทั้ง 4 เส้นทางเปิดบริการ เวลา 05.00-19.30 น. ค่าโดยสารเก็บตามระยะทางประมาณ 12-24 บาท.