

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 6 สิงหาคม 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11209

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 37.60

Ad Value: 41,360

PRValue (x3): 124,080

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เพิ่มวิ่ง 120 กม./ชั่วโมงอีก14ถนน

เพิ่มวิ่ง 120 กม./ชั่วโมงอีก14ถนน

เริ่ม1ก.ย.นี้รอบกทม.-หลายจังหวัดทั่วประเทศ

'ศักดิ์สยาม' ประชุมเปิดใช้เส้นทางวิ่ง 120 กม./ชั่วโมง ไฟเขียวเพิ่มเติมอีก 14 เส้นทาง ระยะรวม 246 กม. กระจายไปทั่วประเทศ ระยะ 2 เปิด 6 เส้นทาง 1 ก.ย.นี้ จากนั้นทยอยเปิดระยะต่อไปวันปีใหม่ และเม.ย. 2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดศักราชหลังเป็นประธานการประชุมติดตามผลการเปิดใช้เส้นทางที่อนุญาตให้วิ่งได้ 120 กม./ชั่วโมง ว่าประชุมเตรียมแผนที่จะเปิดเส้นทางใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในช่องทางขาสุด เพิ่มเติมอีก 246 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ระยะที่ 2 จะเปิดให้ใช้ได้ ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 2564 เป็นต้นไป จำนวน 6 สายทาง ประกอบด้วย 1) ทล. 1 (สนามกีฬาพระอภัยมณี-ประตูน้ำพระอินทร์) ก.ม. 35+000-ก.ม. 45+000 จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10 กิโลเมตร 2) ทล. 1 (ทางน้ำหนองแขม-วังไผ่) ก.ม. 306+640-ก.ม. 330+600 จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 23.96 กิโลเมตร

3)ทล. 2 (บ่อทอง-มอจะบก) ก.ม. 74+500-ก.ม. 88+000 จ.นครราชสีมา ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร 4) ทล. 32 (อ่างทอง-โพธาราม) ก.ม. 50+000-ก.ม. 111+473 จ.อ่างทอง, จ.สิงห์บุรี ระยะทาง 61.473 กิโลเมตร 5) ทล. 34 (บางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) ก.ม. 1+500-ก.ม. 15+000 จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร 6)ทล. 304 (คลองหลวงแพ่ง-จะเข็งเทรา) ก.ม. 53+300-ก.ม. 63+000 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 9.7 กิโลเมตร

ระยะที่ 3 จะเปิดให้ใช้ได้ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2565 เป็นต้นไป จำนวน 5 สายทาง ประกอบด้วย 1) ทล. 4 (เขาวัง-สระพระ) ก.ม. 160+000-ก.ม.167+000 จ.เพชรบุรี ระยะทาง 7 กิโลเมตร 2) ทล. 4 (เขาวัง-สระพระ) ก.ม. 172+000-ก.ม.183+500 จ.เพชรบุรี ระยะทาง 11.5 กิโลเมตร

3) ทล. 9 (บางแค-คลองมหาสวัสดิ์) ก.ม. 23+000-ก.ม. 31+872 เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ระยะทาง 8.872 กิโลเมตร 4) ทล. 35 (นาโคง-แพรกหนามแดง) ก.ม. 56+000-ก.ม. 80+600 จ.สมุทรสงคราม ระยะทาง 24.6 กิโลเมตร 5) ทล. 219 (สตึก-หัวถนน) ก.ม. 108+500-ก.ม. 122+000 จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร

ระยะที่ 4 จะเปิดให้ใช้ได้ ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2565 เป็นต้นไป จำนวน 3 สายทาง ประกอบด้วย 1) ทล. 1 (หนองแกล-สวนพฤกษศาสตร์พุแค) ก.ม. 79+000-ก.ม. 105+000 จ.สระบุรี ระยะทาง 26 กิโลเมตร 2) ทล. 347 (เทคโนโลยีปทุมธานี-ต่างระดับเชิงรากน้อย) ก.ม. 1+000-ก.ม. 11+000 จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10 กิโลเมตร 3) ทล. 219 (สตึก-หัวถนน) ก.ม. 122+000-ก.ม. 134+500 จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร

โดยเส้นทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปอ.) จะลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกัน ระหว่างกรมการขนส่งทางบก และกรมทางหลวง ภายในเดือนส.ค. 2564