



ปี70นั่งรถไฟฟ้าหลากสียาว554กม.

● กรมราง-ใจกล้าเขย่าแผนแม่บท12เส้น

● เคาะ M-MAP 2 เน้นจำเป็นลดซ้ำซ้อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้เป็นทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชนได้รับบริการที่เป็นประโยชน์ สะดวกสบาย รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายว่าภายในปี 70 จะมีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการประชาชนครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลทั้งสิ้น 554 กิโลเมตร (กม.)

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ขณะนี้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 หรือ M-MAP 2 โดยร่วมกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) เพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีความต้องการเดินทางสูงแต่โครงข่ายยังเข้าไม่ถึง

ขร. ต้องนำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต

กรุงเทพฯ และปริมณฑล (ปี 53-72) หรือแผนแม่บทฉบับที่ 1 มาทบทวนใหม่ โดยจะพิจารณาเส้นทางที่มีความจำเป็นจริง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนา และแนวคิดการวางผังเมืองในอนาคตด้วย จึงต้องจัดลำดับความสำคัญเส้นทางของรถไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งต้องพิจารณาว่าเส้นทางตามแผนแม่บทฯ ยังมีความจำเป็นหรือไม่ จะต้องตัดออกหรือยังคงไว้เหมือนเดิม หรือต้องเพิ่มเส้นทางใดเข้ามาใหม่หรือไม่ เพื่อให้ทุกเส้นทางมีการใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด ลดความซ้ำซ้อน และช่วยลดงบประมาณการลงทุนในโครงข่ายที่ไม่มีความจำเป็น ทั้งนี้ คาดว่าใช้เวลาศึกษาประมาณ 2 ปี โดยเส้นทางที่ศึกษาใหม่จะไม่กระทบกับแผนเปิดบริการในปี 70 ที่ต้องให้ครบ 554 กม.

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: ศุกร์ 6 สิงหาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26230

Col.Inch: 77.65 Ad Value: 163,065

หัวข้อข่าว: ปี70นั่งรถไฟฟ้าหลากสียาว554กม.

หน้า: 1(กลาง), 8

PRValue (x3): 489,195

ศิลปิน: สีสี่

รายงานข่าว
แจ่มใกว่า สำหรับแผน
แม่บทฯ ประกอบ
ด้วย 12 สาย ได้แก่

1.สายสีแดง ธรรมศาสตร์-บางซื่อ-หัวลำโพง-มหาชัย 2.สายสีแดงอ่อน
ศาลายา-ตลิ่งชัน-บางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก 3.แอร์พอร์ตลิงก์
ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-สุวรรณภูมิ 4.สายสีเขียว

ลำลูกกา-หมอชิต-สมุทรปราการ-บางปู
5.สายสีเขียวอ่อน ยศเส-บางหว้า 6.สาย
สีน้ำเงิน ท่าพระ-บางซื่อ-หัวลำโพง-
บางแค-พุทธมณฑลสาย 7 7.สายสีม่วง
บางใหญ่-บางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ 8.สายสี
ส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางกะปิ-
มีนบุรี 9.สายสีชมพู แคราย-ปากเกร็ด-
มีนบุรี 10.สายสีเหลือง ลาดพร้าว-
พัฒนาการ-ลำโพง 11.สายสีเทา วัชรพล-
พระราม 4-สะพานพระราม 9 และ
12.สายสีฟ้า ดินแดง-มักกะสัน-สาทร

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ปัจจุบันในพื้นที่กรุงเทพฯ และ
ปริมณฑล มีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการแล้ว 8 สี 11 เส้นทาง ระยะทางรวม
211.94 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง 5 เส้นทาง 112.20 กม. ได้แก่ รถไฟฟ้า
สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม., สายสีชมพูส่วน
ต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม., สายสีเหลือง ช่วง
ลาดพร้าว-ลำโพง ระยะทาง 30.40 กม., สายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วง
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.50
กม. และแอร์พอร์ตลิงก์ ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง 21.80 กม.

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างประกวดราคา 2 เส้นทาง ระยะทางรวม
37 กม. ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. และสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์
บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) 23.6 กม. พร้อมทั้งยังอยู่ระหว่าง
ดำเนินการเตรียมให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) 6 เส้นทาง
ระยะทางรวม 71.49 กม. ได้แก่ สายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต-
ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม., ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา
ระยะทาง 14.8 กม., ช่วงตลิ่งชัน-ศรีรัช ระยะทาง 5.7 กม., ช่วงบางซื่อ-
หัวลำโพง ระยะทาง 5.76 กม., ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก ระยะ
ทาง 20.14 กม. และสีเทา ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ระยะทาง 16.25 กม.

