

'ทอท.'ชงยึด28สัญญาร่วมทุน20เดือน

กรุงเทพธุรกิจ ● "ทอท." เสนอ ครม.ต่ออายุสัญญาร่วมทุน 28 สัญญาอีก 20 เดือน ปลดล็อกเกณฑ์ พ.ร.บ.ร่วมทุน หวั่นกระทบธุรกิจหยุดชะงัก

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่าขณะนี้ ทอท. เตรียมต่ออายุสัญญาร่วมลงทุนชั่วคราวของกิจการสนามบินที่มีความจำเป็นที่เข้าข่ายต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ พ.ศ.2562 ประกอบกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ตามมาตรา 9 ออกไปเป็นการชั่วคราว จำนวนรวมทั้งสิ้น 28 สัญญา จนกว่า ทอท. จะได้ผู้ประกอบการจากการคัดเลือกเอกชนเข้าดำเนินโครงการ

เนื่องจากเมื่อวันที่ 20 ก.ค.2563 กระทรวงการคลังได้ออกแนวทางและกระบวนการที่ชัดเจนการคัดสรร

ผู้ประกอบการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ดังนั้นเมื่อ ทอท. ประเมินกระบวนการที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา แล้วเห็นว่าต้องใช้เวลาคัดสรรผู้ประกอบการราว 20 เดือน ขณะที่ 28 สัญญาร่วมทุนของ ทอท. จะหมดอายุลงภายในระยะเวลาดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถหาผู้ประกอบการรายใหม่ได้ทันตามเกณฑ์การคัดสรรใหม่ ซึ่งอาจจะกระทบต่อกิจการท่าอากาศยานของ ทอท. จึงเตรียมขออำนาจคณะรัฐมนตรีขอขยายระยะเวลาสัญญาร่วมทุนออกไปก่อนเป็นการชั่วคราว

"ขณะนี้ ทอท. ได้ทำเรื่องไปกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อให้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่ออายุสัญญาทั้งร่วมทุนทั้ง 28 สัญญาได้ เบื้องต้นจะขอต่อสัญญาไปจนถึงเดือนม.ค. 2566 หรือต่อสัญญาไปอีก 20 เดือน ซึ่งก็เท่ากับระยะเวลาที่ ทอท. ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามกฎหมาย"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า 28 สัญญาร่วมทุนที่ ทอท. จะดำเนินการนั้นเป็นกิจกรรมเกี่ยวเนื่อง 12 กิจกรรม เช่น การให้บริการล้างเครื่องบินด้วยระบบเคลื่อนที่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การให้บริการขนส่งสัมภาระที่เกิดการตกค้างระหว่างเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การให้บริการด้านผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชียงใหม่ ทาดใหญ่ ภูเก็ต และ เชียงราย

กิจการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เชียงใหม่ เชียงราย ระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง กิจการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง (GSE) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ทาดใหญ่ และ เชียงราย ครั้วการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่และภูเก็ต การให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต