

สายการบินเร่งเงินกู้EXIM AAV-BAฟื้นฟูสภาพคล่อง



ทินหุ้น - สมาคมสายการบินแถลงวันนี้ จับตาประเด็นเงินกู้ช่วยสภาพคล่องจาก EXIM BANK หลังมีข่าวช่วย 4 สายการบิน แต่ยังไม่ใช่ซอฟต์แวร์ โน้ตวิเคราะห์ชี้สายการบินยังอ่วม ต้องหาทางช่วยเหลือตัวเองเป็นหลัก มอง AAV รอด → → **อ่านหน้า 2**

➔ การบินเร่ง (ต่อจากหน้า 1)

นอกจากเงินกู้อย่างมีแหล่งเงินทุนของบริษัท ขณะนี้ BA มีเงินลงทุนทั้งใน BDMS BAFS รวมถึงเสริมสภาพคล่อง

วานนี้ (3 ส.ค.64) สมาคมสายการบินประเทศไทย ได้เรียกประชุมสมาชิกทั้ง 7 สายการบิน หลังจากมีข่าวเผยแพร่ผ่านสื่อว่า ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 แล้วจำนวน 4 สายการบิน ประกอบด้วย สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และ สายการบินเวียดนามแอร์

ด้านแหล่งข่าววงการสายการบิน ระบุว่า สำหรับประเด็นที่ปรากฏตามข่าวว่า เอ็กซิมแบงก์ ได้ให้ความช่วยเหลือ 4 สายการบินนั้น ถือเป็นความช่วยเหลือระหว่าง "เจ้าหน้าที่" และ "ลูกหนี้" มาตราการให้ความช่วยเหลือของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ไม่ใช่การให้ความช่วยเหลือจาก "ภาครัฐบาล" โดยเฉพาะซอฟต์แวร์หรือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำตามที่ผู้ประกอบการสายการบินร้องขอมาตลอดกว่า 17 เดือน

โดยทางสมาคมยังคงต้องการซอฟต์แวร์เพื่อรักษาการจ้างงาน ดังนั้น สมาคมจะแถลงผล

การประชุมอย่างเป็นทางการในวันนี้ (4 ส.ค. 64) พร้อมกันนี้จะทางผู้บริหารระดับสูงของสายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ได้ขออนุญาตเข้าพบ นายรัชช วรรกิจโภค ทรร กรรมการผู้จัดการเอ็กซิมแบงก์ ในวันศุกร์ที่ 6 สิงหาคม 2564 นี้ด้วย

● ดันหาทางรอด

แหล่งข่าวในอุตสาหกรรม ระบุว่า บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ยังคงแข็งแกร่ง เพราะอยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนการปรับโครงสร้างกิจการและทุนของบริษัท และบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (TA) เพื่อขอสนับสนุนแหล่งเงินเพิ่มเติมและนำ TA เข้าตลาด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางดำเนินการร่วมกับหน่วยงานผู้ตรวจสอบ และกำกับดูแลทั้งคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) อย่างใกล้ชิด เนื่องจากทุกขั้นตอนมีความซับซ้อน และมีรายละเอียดทางข้อกฎหมาย เบื้องต้นอาจใช้ระยะเวลา มากกว่าที่ประเมินไว้ คือภายในเดือนกันยายน 2564 อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทยังคงเร่งดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งการสนับสนุนทางการเงิน รวมถึงเพื่อให้กิจการมีความน่าสนใจต่อการลงทุนของนักลงทุน

● ยังมีความเสี่ยง

นักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจสายการบิน

ยังคงมีความเสี่ยงระยะสั้นจากสถานการณ์โควิด-19 ที่กดดันบรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยวทั้งในประเทศ และการตัดสินใจเดินทางข้ามพรมแดนของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ดังนั้นแม้จะได้รับความช่วยเหลือด้านสภาพคล่อง โดยเฉพาะการรักษาสถานะการจ้างงานเข้ามา ก็ถือเป็นเพียงพยุงสถานะไว้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการแต่ละรายยังคงต้องปรับโครงสร้างองค์กร และเร่งหาแหล่งเงินทุนเข้ามาเสริมสภาพคล่องให้ได้อย่างรวดเร็ว

ขณะที่แหล่งข่าวในวงการนักวิเคราะห์ ประเมินฐานทางการเงินของผู้ประกอบการธุรกิจสายการบินว่า เริ่มตึงตัวมากขึ้น จากกรณีที่ทั้ง AAV และ BA เลือกที่จะยุติการจ่ายเงินเดือนพนักงานชั่วคราวเพื่อให้พนักงานเข้าถึงความช่วยเหลือของกระทรวงแรงงาน พร้อมประเมินสถานะของ AAV ว่า แม้ในระยะสั้นมีความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง แต่ AAV อยู่ระหว่างปรับโครงการภายในบริษัท 3 ขั้นตอนคือ 1.จำหน่ายหุ้นกู้แปลงสภาพ ซึ่งจะได้เงินทั้งสิ้น 3,150 ล้านบาท 2.เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ซึ่งหากคำนวณจากราคา IPO ที่แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย น่าจะได้เงินอีกประมาณ 2,760 ล้านบาท และ 3.ปรับโครงสร้างทางการเงินแปลงหนี้เป็นหุ้นวงเงินอีก 3,900 ล้านบาท ซึ่งจะเพียงพอพยุงให้กลุ่มบริษัทดำเนินกิจการได้อีกระยะหนึ่ง ทั้งนี้ยังต้องติดตามว่าการดำเนินการจะทันภายในปีนี้ (2564) หรือไม่

สำหรับ BA ก่อนหน้านี้มีการปรับลดพนักงานลงไปแล้วระดับหนึ่ง ส่วนการคืนสัญญาเช่าระยะยาวสนามบินสมุยให้กับกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย และต้องชำระเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท โดยจะใช้เงินกู้จากสถาบันการเงินนั้นแม้ระยะสั้นจะกดดันให้ระดับ D/E Ratio ของ BA เร่งตัวขึ้นมาแตะกรอบบนที่ 3 เท่า แต่ทาง BA ยังมีเงินลงทุนทั้งใน BDMS ซึ่งประเมินจากราคาตลาด ณ ปัจจุบันรวมมูลค่าประมาณ 2 หมื่นล้านบาท และเงินลงทุนใน BAFS อีกบางส่วนที่สามารถดึงมาใช้ได้ทันที