

## ทอท.ยื่นอาคารSAT-1สุวรรณภูมิยังอยู่นอกเขตการบิน สธ.เตรียมพร้อมระบบICUเปิด รพ.สนามส.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 – ทอท.ยื่นอาคาร SAT-1 ยังเป็นพื้นที่นอกเขตการบินเหตุขอยกเว้นกับ กพท.ช่วงก่อสร้างไว้ก่อนแล้ว พร้อมเปิดเป็น รพ.สนาม ในส.ค.นี้ ขณะนี้แจ้งผู้รับเหมา ยอมรับไม่มีผลกระทบการรับประกัน

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยมว่า การจัดทำโรงพยาบาลสนามระดับสูง (สนามบินสุวรรณภูมิ) ณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลักที่ 1 (SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขณะนี้ ทอท.ได้เตรียมความพร้อมในส่วนของพื้นที่ไว้แล้ว โดยประสานกับกระทรวงสาธารณสุข ในการจัดทำระบบไอซียู ซึ่งจะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 2 สัปดาห์

ทั้งนี้ ในการใช้พื้นที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลักที่ 1 สนามบินสุวรรณภูมิ เป็นโรงพยาบาลสนามชั่วคราวนั้น เนื่องจากเป็นพื้นที่ของสนามบิน ทอท.จึงได้ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้กรมธนารักษ์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แล้ว โดยขณะที่อาคาร SAT-1 ยังไม่ถือว่าเป็นพื้นที่เขตการบิน (Airside) แต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเขตก่อสร้าง โครงการสุวรรณภูมิ เฟส 2 ซึ่ง ทอท.ได้แจ้งกับ กพท. กำหนดเงื่อนไขพื้นที่ก่อสร้าง อาคาร SAT-1 เป็นพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) และมีการกันพื้นที่ส่วนก่อสร้างออกจากพื้นที่ให้บริการเขตการบิน มีการดูแลพื้นที่ประชิดเขตการบิน ควบคุมการเข้าออก ของแรงงานก่อสร้าง ตามแผนงาน เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จจึงจะขอเปลี่ยนแปลง ให้พื้นที่อาคาร SAT-1 คิน

สภาพเป็นพื้นที่เขตการบิน (Airside)

ดังนั้น ในระหว่างเปิดอาคาร SAT-1 เป็นโรงพยาบาลสนาม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการผู้โดยสารและความปลอดภัยทางการบินแต่อย่างใด โดยอาคาร SAT-1 อยู่ห่างจากอาคารผู้โดยสารหลัก 500 เมตร อีกทั้ง ยังไม่มีการเปิดใช้ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) จึงไม่สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ให้บริการในปัจจุบันได้ โดยการเข้าออก จะใช้ถนนที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น

นายเกียรติกล่าวว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคาร SAT-1 เสร็จแล้ว โดย ทอท. รับมอบงานจากผู้รับเหมา เมื่อวันที่ 24 เม.ย. 2564 โดยสัญญาก่อสร้างมีการรับประกันระยะเวลา 2 ปี ซึ่งการนำอาคารมาใช้เป็นโรงพยาบาลสนาม ซึ่งไม่ใช่ประโยชน์หรือกิจกรรมสนามบินนั้น ทอท.ได้ทำหนังสือถึงผู้รับเหมาก่อสร้าง รับทราบและยอมรับการนำพื้นที่ใช้เป็นโรงพยาบาลสนามแล้ว เบื้องต้นผู้รับจ้างรับทราบ และไม่มีปัญหา ยืนยันการรับประกันตามสัญญา ซึ่งอยู่ระหว่างทำหนังสือรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรกลับมาเท่านั้น

สำหรับการจัดตั้งโรงพยาบาลสนามระดับสูง (สนามบินสุวรรณภูมิ) ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลักที่ 1 (SAT1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะรองรับผู้ป่วย 4,500 เตียง โดย ชั้นที่ 2 ของอาคาร SAT-1 จะเป็นที่ทำการแพทย์ และเตียงผู้ป่วย ICU รวม 940 เตียง ส่วน ชั้นที่ 3 และ 4 เป็นเตียงผู้ป่วยอาการน้อยหรือไม่มีอาการ หรือผู้ป่วยกลุ่มสีเขียวและสีเหลือง 3,560 เตียง ซึ่งเมื่อกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ดำเนินการจัดตั้งแล้วจะมีสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้ดูแลดำเนินการ โดยเริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่เดือน ส.ค.เป็นต้นไป.