



เชื่อมมอเตอร์เวย์โคราช

คุณสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง แจ้งมาว่า กรมทางหลวงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุนารี 2) จังหวัด นครราชสีมา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจรและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเข้าสู่ ถนนสุนารี 2 ซึ่งผู้ใช้ทางจะได้รับความสะดวกโดยไม่ต้อง ไปใช้จุดกลับรถระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 204 ที่มี ปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น

สำหรับรูปแบบโครงการเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด รูปกล่องขึ้นส่วนสำเร็จรูป (Precast Segment Box Girder) จำนวน 1 แห่ง ขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้าง 6 เมตร ความยาว สะพาน 1,037 เมตร ใช้การติดตั้งแบบคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever) ในการลดระยะเวลาและผลกระทบต่อระหว่าง การก่อสร้าง พร้อมปรับปรุงรูปแบบกำแพงคอนกรีตเพื่อช่วยป้องกัน ไม่ให้รถยนต์ตกจากสะพานบริเวณช่วงทางโค้ง โดยกรมทางหลวง จะลงนามสัญญาก่อสร้างภายในเดือนสิงหาคม 2564 ใช้ระยะเวลา ก่อสร้างประมาณ 840 วัน มูลค่าการก่อสร้าง 400 ล้านบาท

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวอีกว่าส่วนโครงการทางหลวงพิเศษ หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมาจำนวน 40 ตอนระยะทาง 196 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดใช้งาน เต็มรูปแบบได้ในปี 2566 ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหา การจราจรติดขัดบนถนนมิตรภาพที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ส่งผลให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย.

หน้าปิด