

'บิกตู'เปิดรถไฟฟ้าสายสีแดง-นั่งฟรีถึงพ.ย.

เร่งประมูลต่อขยายอีก4เส้นทาง

'บิกตู'เปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต อย่างเป็นทางการ โดยให้บริการฟรีระหว่าง 06.00-20.00 น. ยาวถึงพ.ย.นี้ ก่อนเริ่มเก็บค่าโดยสารแรกเข้า 12-42 บาท สักดิ์สยามเตรียมสร้างส่วนต่อขยายเพิ่มอีก 4 เส้นทาง วงเงินรวม 67,570 ล้านบาท

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 2 ส.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ เดินทางมายังตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล เพื่อทำพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังชัน ขบวนปฐมฤกษ์ ผ่านระบบออนไลน์ มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และคณะผู้บริหารระดับสูงร่วมพิธี บริเวณสถานีกลางบางซื่อ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญการพัฒนาขนส่งทางราง ซึ่งเป็นการเดินทางที่มีประสิทธิภาพโดยพยายามผลักดันระบบรางให้เป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ทั้งรถไฟฟ้าในเขตเมือง และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ที่จะเส้นทางเลือกการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดการใช้รถยนต์ บรรเทาปัญหาจราจรติดขัด

นอกจากนี้ยังเร่งพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ การพัฒนาเมือง ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้า โดยในระยะยาวตั้งเป้าที่จะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางระบบรางของ

อาเซียนต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล เพื่อลดภาระค่าครองชีพการเดินทาง และแก้ปัญหาจราจร การให้บริการทดลองเดินรถครั้งนี้จะมีการบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อ

จัดแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วนชัดเจน คือจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง บริเวณประตูที่ 1 เท่านั้น ส่วนการเปิดให้บริการจีวักชันจะให้บริการเฉพาะประตู 2-4 ในช่วงทดลองให้บริการนั้น จะเปิดให้บริการทุกวัน ระหว่างเวลา 06.00-20.00 น. ไม่เก็บค่าโดยสารจนถึงปลายพ.ย.2564 จากนั้นจะเริ่มเก็บค่าโดยสารค่าแรกเข้าครั้งเดียว เริ่มต้น 12 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาทตลอดสาย

พร้อมกันนี้กระทรวงคมนาคมจะเร่งผลักดันการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดงจำนวน 4 เส้นทางที่เหลือคือ ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงคลังชัน-ศาลายา, ช่วงคลังชัน-ศิริราชบาท และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก โดยตั้งเป้าอย่างรวดเร็วภายในปี หรืออย่างช้าต้นปีหน้า เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 67,570 ล้านบาท

โดยเปิดประมูลให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี เข้ามาบริหารจัดการเดินรถ ติดตั้งอาณัติสัญญาณและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้งระบบ โดยคาดว่าภายใน 3-5 ปีจะได้ตัวเอกชนจะเข้ามาบริหารจัดการเดินรถสายสีแดงทั้งหมด ซึ่งในระหว่างนี้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือแอร์พอร์ตเรลลิงก์ จะเป็นผู้บริหารการเดินรถไฟก่อน