



คมนาคมลุยลงทุน6หมื่นล.
เร่งส่วนต่อขยายสายสีแดง

> 5

'คมนาคม'ลุยทุ่ม6หมื่นล้าน เร่งส่วนต่อขยายสายสีแดง

ยันค่าโดยสารไม่เกิน 42 บาทตลอดสาย

กรุงเทพธุรกิจ ● นายฯ เปิดหูด รถไฟฟ้าสายสีแดง 2 ส.ค.เที่ยวแรก "ศักดิ์สยาม" ลุยลงทุนต่อ 6 หมื่นล้าน ส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง พร้อมเร่งพีพีพีเดินรถจบภายใน 3 ปี ยันค่าบริการเก็บจริงต้องไม่เกิน 42 บาทตลอดสาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (2 ส.ค.) เมื่อเวลาประมาณ 10.30 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานเปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยเป็นพิธีการเปิดผ่านระบบออนไลน์จากทำเนียบรัฐบาล

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดดังกล่าวในฝั่งของสถานีกลางบางซื่อ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่ารัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาขนส่งทางราง ซึ่งเป็นการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ โดยจะผลักดันระบบรางให้เป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ทั้งรถไฟฟ้าในเขตเมืองและรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ที่จะเส้นทางเลือกการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดการใช้รถยนต์ บรรเทาปัญหาจราจรติดขัด สนับสนุนการพัฒนาประเทศ การพัฒนาเมืองส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวการค้า โดยในระยะยาวตั้งเป้าที่จะ

ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางระบบรางของอาเซียนต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล เพื่อลดภาระค่าครองชีพ การเดินทางและแก้ปัญหาจราจรติด โดย การให้บริการทดลองเดินรถครั้งนี้จะมีการบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อ โดยจัดแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง บริเวณประตูที่ 1 ส่วนการเปิดให้บริการฉีดวัคซีนจะให้บริการเฉพาะประตู 2-4

โดยในช่วงทดลองให้บริการจะเปิดให้บริการทุกวันระหว่างเวลา 06.00-20.00 น. โดยยังไม่เก็บค่าโดยสารจนถึงปลายเดือนพ.ย.นี้ ซึ่งจะต้องพิจารณา



พิธีเปิด : พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง (Soft Opening) ผ่านระบบออนไลน์ โดยมีผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รับหน้าที่ส่งประชาชนเที่ยวปฐมฤกษ์ ณ สถานีกลางบางซื่อ วานนี้ (2 ส.ค.)

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วยส่วนอัตราค่าโดยสารจะเก็บค่าแรกเข้า ครั้งเดียว เริ่มต้น 12 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาทตลอดสาย

“กระทรวงฯ จะเร่งผลักดันการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดง จำนวน 4 เส้นทางที่เหลือ โดยตั้งเป้าอย่างรวดเร็วภายในปีนี้ หรืออย่างช้าต้นปีหน้า”

สำหรับโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง ตามแผนกระทรวงคมนาคม จะลงทุน 4 โครงการ วงเงินกว่า 6.7 หมื่นล้านบาท ประกอบไปด้วย 1.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง (ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) วงเงินโครงการ 6.57 พันล้านบาท 2.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง (ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา) วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท 3.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง (ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช) วงเงิน 6.64 พันล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก) วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

อีกทั้งยังเตรียมเปิดประมูลให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี สำหรับการเข้ามาบริหารการเดินรถติดตั้ง

อาณัติสัญญาและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้งระบบ โดยคาดว่าจะภายใน 3-5 ปีจะได้ตัวเอกชนเข้ามาบริหารการเดินรถสายสีแดงทั้งหมด ซึ่งในระหว่างนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือแอร์พอร์ตลิงก์จะเป็นผู้บริหารการเดินรถไปก่อน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า รถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงจะเปิดให้บริการ 2 เส้นทาง แบ่งเป็นช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร (กม.) มี 10 สถานีกลางบางซื่อ, สถานีจตุจักร, สถานีวัดเสมียนนารี, สถานีบางเขน, สถานีทุ่งสองห้อง, สถานีหลักสี่, สถานีการเคหะ, สถานีดอนเมือง, สถานีหลักหก และสถานีรังสิต

ส่วนช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม.มี 3 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ สถานีบางบำหรุ และสถานีตลิ่งชัน โดยจะมีการเปิดให้บริการเส้นทางละ 78 เที่ยวต่อวัน ให้บริการในเวลาเร่งด่วน รถออกทุก 15 นาที ส่วนเวลาปกติ รถออกทุก 30 นาที จำกัดจำนวนผู้โดยสารไม่เกิน 50% ของความจุผู้โดยสาร