

เปิดใช้รถไฟสีแดง

เที่ยวปฐมฤกษ์ ฟรี-ถึงสิ้นปี64 'บางซื่อ-รังสิต' อีกเส้นมาถึงชั้น

วิ่งปฐมฤกษ์รถไฟชานเมือง
สายสีแดง นายกฯทำพิธีเปิด
บริการช่วงสถานีกลางบางซื่อ-
รังสิตและสถานี ★ มีต่อหน้า 12

เปิดใช้รถไฟสีแดง ☆ ต่อจากหน้า 1
กลางบางซื่อ-คลังชัน ฟรี ก่อนเปิดให้บริการเต็ม
รูปแบบเชิงพาณิชย์ปลายปี 64 เพื่อให้ประชาชน
สามารถเดินทางออกสู่ภูมิภาคและเข้าสู่กรุงเทพฯ
ชั้นในได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ลดการใช้รถยนต์
ส่วนบุคคล

เปิดปฐมฤกษ์ให้ประชาชนใช้บริการรถไฟ
ชานเมืองสายสีแดง ฟรี โดยเมื่อเวลา 10.00 น. วันที่
2 ส.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ
เดินรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-คลังชัน ณ
ตึกกักตักสินค้าทำเนียบรัฐบาลและสถานีกลางบางซื่อ
ผ่านระบบวิดีโอทางไกลให้ประชาชนทดลองใช้ฟรี
ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบเชิงพาณิชย์ปลายปี
2564 โดยรถไฟสายดังกล่าวเป็นการเชื่อมโยงระบบ

เปิดสายสีแดง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ▶
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชน
ทดลองใช้บริการเดินรถโครงการระบบรถไฟชาน-
เมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-
คลังชันฟรี ก่อนเปิดเต็มรูปแบบปลายปี.

ขนส่งทางรางกับระบบขนส่งอื่นๆ ของประเทศอย่าง
เป็นระบบครบวงจรทั้งทางบกและทางอากาศเพื่อ
ให้ประชาชนเดินทางออกสู่ภูมิภาคและเข้าสู่กรุงเทพฯ
ชั้นในให้เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย
และแก้ปัญหาการจราจรติดขัด โดยมีนายอนุทิน
ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พล.อ.อนุพงษ์
เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คลัง นายจิตสัท โทตระกิตย์ เลขาธิการนายกร
รัฐมนตรี ผู้แทนสถานทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย
และผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ
แห่งญี่ปุ่น ร่วมเป็นสักขีพยาน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รู้สึกยินดีที่ได้ทำพิธีเปิด
ให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟชานเมือง
สายสีแดง ทั้งช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-
คลังชัน ซึ่งได้ดำเนินการพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง
และเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดให้บริการประชาชน
อย่างเต็มรูปแบบในเดือน พ.ย.2564 นี้ ที่ผ่านม
ารัฐบาลได้เร่งพัฒนาระบบคมนาคมทางรางในทุก

อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
ในเขตเมืองเพื่อช่วยยกระดับการเดินทางของประชาชน
สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
บรรเทาปัญหาการจราจร รวมถึงพัฒนารถไฟทางคู่
และรถไฟความเร็วสูง

สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง
นอกจากจะเป็นทางเลือกให้ประชาชนสามารถเดินทาง
จากกรุงเทพฯสู่ปริมณฑลได้โดยสะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัยแล้ว ยังมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการ
พัฒนาประเทศ ก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ
ส่งเสริมโอกาสด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
รวมถึงสนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่
เศรษฐกิจตลอดแนวเส้นทาง นอกจากนี้ในระยะยาว
จะขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการ
คมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน
เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันทางด้าน
เศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของพี่น้อง
ประชาชนควบคู่กันไปอย่างยั่งยืน นับเป็นก้าวอย่าง
สำคัญในหน้าประวัติศาสตร์ของการพัฒนาระบบ



ร่างและการพัฒนาประเทศตามเป้าหมายของรัฐบาล ซึ่งต่อไปจะมีการเร่งรัดการดำเนินการในพื้นที่ต่างๆ ในแต่ละภูมิภาคอีกด้วย

รถไฟฟ้าสายสีแดง อัตราค่าโดยสาร จะเริ่มต้นที่ 12 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาท รวมค่าแรกเข้า โดยปรับขึ้นทุก 2 บาทต่อ กม. ระยะเวลาการเดินทางจากสถานีกลางบางซื่อไปยังสถานีรังสิต มีระยะทางประมาณ 26 กม. จำนวน 10 สถานี ประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ จตุจักร วัดเสมียนนารี บางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะฯ ดอนเมือง หลักหก และรังสิต ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 25 นาที ส่วนการเดินทางจากสถานีกลางบางซื่อไปยังสถานีตลิ่งชัน มีระยะทางประมาณ 15 กม. จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย สถานีบางซื่อ บางบำหรุ และตลิ่งชัน

นอกจากนี้ รถไฟฟ้าสายดังกล่าวยังมีการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูบริเวณสถานีหลักสี่ ซึ่งรถไฟฟ้าสายนี้ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งยังเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ที่บริเวณสถานีบางซื่อ สำหรับตารางการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีแดง ในช่วงทดลอง จะให้บริการทุก 15 นาที เชี่ยวแรกออกจากสถานีกลางบางซื่อในเวลา 06.00 น. และเที่ยวสุดท้ายออกจากสถานีกลางบางซื่อในเวลา 19.00 น. รวมเส้นทางละ 78 เที่ยวต่อวัน แต่เมื่อมีการเดินทางเต็มรูปแบบจะให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น.