

# นายกฯ กดปุ่มเดินรถสายสีแดง

## นั่งฟรีถึงสิ้นพ.ย./ลุ้นเปิดชิงอีก4เส้น6.7หมื่นล.

บางชื่อ ● นายกฯ กดปุ่มเที่ยวปฐมฤกษ์รถไฟฟ้าสายสีแดง เปิดใช้ฟรี 4 เดือน ลุ้นปลายปีประมูลต่อขยาย 4 เส้น รังสิต-ศูนย์ธรรมศาสตร์, ตลิ่งชัน-ศาลายา, ตลิ่งชัน-ศิริราช และหัวลำโพง-บางซื่อ-หัวหมาก วงเงินรวม 6.75 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อ วันที่ 2 ส.ค.2564 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง จากทำเนียบรัฐบาลมายังสถานีกลางบางซื่อ พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี และได้กล่าวว่า รัฐบาลได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบคมนาคมขนส่งทางรางที่รัฐบาลเร่งพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เช่น รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รถไฟทางคู่ทั่วประเทศ รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการเดิน

ทางขนส่งและโลจิสติกส์ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม กล่าวว่า รถไฟฟ้าสายสีแดงจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายถึงปลายเดือน พ.ย.2564 หรือประมาณ 4 เดือน ก่อนเปิดให้บริการแบบเชิงพาณิชย์ ซึ่งต้องรอดูสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อีกครั้งว่าจะเป็นอย่างไรรด้วย สำหรับอัตราค่าโดยสารจะอยู่ที่ 12-42 บาท นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาตัวพิเศษ ตัวเดือนสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก ผู้ด้อยโอกาส เพื่อช่วยลดค่าครองชีพได้อีก ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนที่จะเร่งผลักดันโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอีก 4 เส้นทาง คาดจะเปิด



พลเอกประยุทธ์  
จันทร์โอชา

ประมูลได้ในช่วงปลายปี 2564 หรือต้นปี 2565 โดยจะใช้รูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เพื่อให้เอกชนเข้ามาบริหารการเดินรถ ติดตั้งอาณัติสัญญาณ และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้งระบบด้วย คาดว่าภายใน 3-5 ปี จะได้ตัวเอกชนเข้ามาบริหารการเดินรถสายสีแดงทั้งหมด แทนบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ที่จะเป็นผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้า

สายสีแดงในระหว่างนี้ไปก่อน สำหรับโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 4 เส้นทาง วงเงินรวม 6.75 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6.57 พันล้านบาท 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 4.8 กม. วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท 3.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6.64 พันล้านบาท และ 4.ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

“ได้ให้ รฟท.เร่งรัดดำเนินการประมูลก่อสร้างงานโยธา ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่อนุมัติแล้ว คาดว่าจะประมูลได้ช่วงปลายปี 2564-ต้นปี 2565 ส่วนรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) สายสีแดง ซึ่ง รฟท.อยู่ระหว่างศึกษานั้น จะปรับเป็นการ PPP เฉพาะงานเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance : O&M) ทั้งส่วนแรกและส่วนต่อขยาย” นายศักดิ์สยามกล่าว.