



**เปิดวิ่งแล้ว** - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ร่วมในพิธีเปิดให้บริการรถไฟชานเมืองสายสีแดงเที่ยวปฐมฤกษ์ ซึ่งจะวิ่งรับส่งประชาชนจากบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ฟรี เป็นระยะเวลา 3 เดือน ณ สถานีกลางบางซื่อ

# เปิดแล้วสีแดงวิ่งฟรี3เดือน ลุยส่วนต่อ4สาย6.7หมื่นล้าน

## เปิดแล้วสีแดงวิ่งฟรี3เดือนลุยส่วนต่อ4สาย6.7หมื่นล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟสีแดงขบวนแรกออกจากบางซื่อแล้ว ใช้ฟรี 3 เดือน เริ่มเก็บค่าโดยสาร พ.ย. 12-42 บาท "ศักดิ์สยาม" เผยจ่ายแรกเข้าครั้งเดียว หากเชื่อมเดินทางจาก MRT สีสี่เงิน พร้อมเร่ง รฟท. เซตระบบตัวเดือน ช่วยลดค่าครองชีพ ส่วนต่อขยายอีก 4 เส้นทาง มูลค่า 6.7 หมื่นล้าน เตรียมลุยประมูลปลายปีถึงต้นปีหน้า ส่วนระบบ O&M บริหารเดินรถ-ซ่อม คาดเปิด PPP อีก 2-3 ปี

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (2 ส.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) ผ่านระบบออนไลน์ จากทำเนียบรัฐบาล มายังสถานีกลางบางซื่อ พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงคมนาคมรับหน้าที่ส่งประชาชนเที่ยวปฐมฤกษ์ ณ สถานีกลางบางซื่อ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รัฐบาลได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (2561-2580) โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง "ระบบคมนาคมขนส่งทางราง" โดยที่ผ่านม รัฐบาลได้เร่งพัฒนาระบบคมนาคมทางรางอย่างต่อเนื่อง ทั้งรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รถไฟทางคู่ทั่วประเทศ รวมถึงโครงข่ายรถไฟความเร็วสูง

ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เพื่อเชื่อมต่อทั่วทุกภูมิภาคของไทยและประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาค ลุ่มน้ำโขง เพิ่มประสิทธิภาพด้านการเดินทาง ขนส่ง และโลจิสติกส์ ซึ่งรัฐบาลได้ให้ความสำคัญ เร่งรัด และติดตามความก้าวหน้าของทุกโครงการมาโดยตลอด

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า รถไฟสายสีแดงจะเปิดบริการให้ประชาชนร่วมทดลองนั่งฟรี ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. ไปจนถึงปลายเดือนต.ค.2564 จากนั้นจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในเดือน พ.ย. 2564 โดยจะต้องรอดูสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อีกครั้งว่าจะเป็นอย่างไร และขอเชิญชวนประชาชนมาร่วมทดลองใช้เส้นทางบางซื่อ-รังสิต ใช้เวลา 25 นาที เส้นทางบางซื่อ-ตลิ่งชัน ใช้เวลา 15 นาที ขณะที่การเดินทางด้วยรถยนต์ จะใช้เวลามากกว่า 1 ชม. พร้อมกับได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาการบริหารความถี่การเดินทางที่เหมาะสม ในช่วงที่มีคนเดินทาง

มาก ช่วงมีคนใช้น้อย เพื่อความคุ้มค่า เพราะการเดินทางแต่ละเที่ยว จะมีค่าใช้จ่ายคงที่ ต้องดูรายได้ที่จะเข้ามาด้วย

สำหรับอัตราค่าโดยสาร ค่าแรกเข้าที่ 12 บาท ส่วนค่าเดินทางแต่ละสถานี จะอยู่ที่ประมาณ 2.1 บาท/กม. บัดพิเศษเหลือ 2 บาท ค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 42 บาท และได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกรมราง ศึกษาตัวพิเศษ ตัวเดือนสำหรับผู้สูงอายุ เด็ก ผู้ด้อยโอกาส เพื่อช่วยลดค่าครองชีพด้วย

อย่างไรก็ตาม ในการเดินทางเชื่อมต่อจากรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินมายังสายสีแดง จะไม่คิดค่าแรกเข้าหรือจ่ายค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวที่ต้นทาง ส่วนการเดินทางจากสีแดงเชื่อมเข้าระบบรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน เมืองต้นยังคงต้องจ่ายค่าแรกเข้า MRT โดยจะมีการเจรจากับเอกชน เพื่อให้เก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียวต่อไป

ทั้งนี้ ยังได้ขอให้ รฟท. ศึกษาในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อนำรายได้มาชดเชยค่าโดยสาร รวมถึงให้ดูแลค่าใช้จ่ายของรถไฟสายสีแดงให้คุ้มทุน โดยมอบให้นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน โดยมีแนวทาง คือ ให้โครงการบริการได้และอยู่รอด ซึ่งโครงการรถไฟสายสีแดง รัฐบาลเป็นผู้ลงทุนหมด และประมาณ 2-3 ปี ข้างหน้าจะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (PPP) บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M)

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า รถไฟสายสีแดงส่วนต่อขยายจำนวน 4 เส้นทาง ได้ให้ รฟท. เร่งรัดดำเนินการประมูลก่อสร้างงานโยธา ตามมติ ครม. ที่อนุมัติแล้ว คาดว่าจะประมูลได้ช่วงปลายปี 2564 ถึงต้นปี 2565 ส่วนรูปแบบ PPP สายสีแดง ซึ่ง รฟท.อยู่ระหว่างศึกษานั้น จะปรับเป็นการ PPP เฉพาะงานเดินรถและซ่อมบำรุง ทั้งส่วนแรกและส่วนต่อขยาย

สำหรับรถไฟสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง วงเงินกว่า 6.7 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. กรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท 2.สีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. กรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท 3.สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. กรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท ครม.อนุมัติเมื่อปี 2562 และ 4.สีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท ครม.อนุมัติตั้งแต่ปี 2559

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าฯ รฟท.กล่าวว่า ในช่วงการทดลองเปิดให้ใช้บริการสายสีแดง จะให้บริการระหว่างเวลา 06.00-20.00 น. โดยเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วน 07.00-09.30 น. และ 16.30-19.30 น. ทุก 15 นาที นอกเวลาเร่งด่วน ทุก 30 นาที รวมเส้นทางละ 78 เที่ยวต่อวัน โดย รฟท. จะจำกัดจำนวนผู้โดยสารทุกประเภทในขบวนรถ และสถานีไม่เกิน 50% ตามมาตรการรักษาระยะห่างป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งในช่วงบางซื่อ-รังสิต จะรองรับผู้โดยสารได้ 855 คนต่อเที่ยว จากปกติรองรับได้ 1,710 คนต่อเที่ยว และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน รองรับได้ 560 คนต่อเที่ยว จากปกติรองรับได้ 1,120 คนต่อเที่ยว.