



เปิดสายสีแดงสิ้นสุดการรอคอย31ปี

- ฟรี3เดือนแตะบัตรเครดิตตัวร่วม
- รถไฟฟ้าเส้นแรกยกเว้นค่าแรกเข้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 2 ส.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) หรือรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม.และบางซื่อ-คลังชั้น ระยะทาง 15 กม. ผ่านระบบออนไลน์ ที่ทำเนียบรัฐบาล ขณะที่นายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ร่วมพิธีเปิดที่สถานีกลางบางซื่อ โดยจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรี 3 เดือน (ส.ค.-ค.ค. 64) ก่อนเก็บค่าโดยสารเดือน พ.ย. 64 ประมาณ 12-42 บาท

รถไฟฟ้าสายใหม่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ชานเมืองเดินทางเข้าใจกลางเมืองกรุงเทพฯ และผู้ที่เข้ามารับบริการฉีดวัคซีนโควิด-19 ที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อด้วย ถือว่าสิ้นสุดการรอคอยที่มีมาอย่างยาวนานถึง 31 ปี หากนับตั้งแต่เป็นโครงการโฮปเวลล์ที่เริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2533

ในระยะแรก รถไฟฟ้าสายสีแดงจะเปิดให้บริการเที่ยวแรกเวลา 06.00 น. และเที่ยวสุดท้ายออกจากสถานีต้นทาง เวลา 19.30 น. ให้บริการวันละ 77 เที่ยว/เส้นทาง รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 1,600 คน/ขบวน สำหรับเส้นทางบางซื่อ-รังสิต ส่วนช่วงบางซื่อ-คลังชั้น

รองรับได้ 1,100 คน/ขบวน ออกเดินรถทุก 15 นาทีในช่วงโมงเร่งด่วน และทุก 30 นาทีนอกช่วงโมงเร่งด่วน ประชาชนมาใช้บริการได้ที่ประตู 1 สถานีกลางบางซื่อ หากมาจากรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเงินต่อรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ที่สถานีบางซื่อ โดยเดินทางอุโมงค์เชื่อมต่อมายังสถานีกลางบางซื่อ ระยะแรกที่เปิดให้ใช้บริการฟรีก่อนเข้าระบบต้องสแกนคิวอาร์โค้ดบริเวณทางเข้า และสแกนคิวอาร์โค้ดอีกครั้งบริเวณทางออกเพื่อควบคุมความปลอดภัยและความหนาแน่น

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งด้วยว่า อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดโครงสร้างค่าโดยสารต่อกม. โดยรอเก็บข้อมูลค่าใช้จ่ายจริงจากการให้บริการเดือน ก.ย.64 ก่อน เพื่อนำค่าใช้จ่ายจริงหารด้วยจำนวนตัว จะทำให้ทราบว่าแต่ละสถานีต้องเก็บค่าโดยสารเพิ่มขึ้นอัตราเท่าใด เช่น สถานีแรก 12 บาท สถานีต่อไปอาจเก็บเพิ่มเป็น 14 บาท แต่ทั้งหมดตลอดสายค่าโดยสารต้องไม่เกิน 42 บาท โดยคาดว่าจะประกาศอัตราค่าโดยสารแต่ละสถานีได้ในเดือน ค.ค.นี้ จากข้อมูลการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าของคนกรุงเทพฯ เฉลี่ยอยู่ที่ 10.7 กม. หรือประมาณ 7 สถานี ตามนโยบายนายกศักดิ์สยามที่ให้พิจารณาค่าโดยสารอย่างรอบคอบ เหมาะสม และเป็นธรรม โดยกำชับให้พิจารณาแบบไม่เน้นกำไร แต่ต้องไม่ขาดทุน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า จากการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม และธนาคารกรุงไทย เรื่องการนำระบบบัตรเครดิต EMV (Europay Mastercard and Visa) มาใช้เป็นตัวร่วมชำระค่ารถไฟฟ้าสายสีแดงเบื้องต้น ได้ข้อสรุปว่า จะเริ่มใช้ระบบ EMV กับรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ก่อนในเดือน ธ.ค. 64 ส่วนการใช้ข้ามระบบ โดยเฉพาะการเชื่อมระบบกับรถไฟฟ้า MRT ทั้งสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) คาดว่าจะเริ่มประมาณเดือน ก.พ. 65 จากนั้นจะใช้บริการกับขนส่งสาธารณะในระบบอื่นต่อไป เป็นอีกทางเลือกที่ช่วยเพิ่มความสะดวกแก่ประชาชน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า กระทรวงคมนาคมมอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) และ รฟม. นำเรื่องการจัดเก็บค่าแรกเข้าในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีแดง กับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ไปประกอบการกำหนดเงื่อนไขไม่มีค่าแรกเข้าระบบในร่างสัญญา



สัมปทานของโครงการรถไฟฟ้าที่จะเปิดให้บริการ หรือมีการแก้ไขสัญญาสัมปทานในอนาคต เพื่อให้ผู้ใช้บริการที่เดินทางเปลี่ยนถ่ายระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้าในโครงข่ายทั้งหมด ถูกจัดเก็บค่าโดยสารที่มีค่าแรกเข้าของรถไฟฟ้าที่เดินทางเข้าระบบแรกเพียงครั้งเดียว

ในระยะแรกมีแนวโน้มว่าหากเดินทางจากรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมาต่อสายสีแดง ทางสายสีแดงจะไม่เก็บค่าแรกเข้าซ้ำอีก แต่หากเดินทางจากรถไฟฟ้าสายสีแดงมาต่อสายสีน้ำเงิน อาจต้องเสียค่าแรกเข้าใหม่อีกครั้ง เนื่องจากสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จัดทำมาก่อนที่สายสีแดงจะเปิดให้บริการ และไม่ได้กำหนดไว้ว่าให้ยกเว้นค่าแรกเข้าเมื่อเดินทางมาจากรถไฟฟ้าสายอื่นที่ไม่ใช่ของ รฟม.