

พาบบขส.พัฒนากฎกติขาดทุน

● องค์การดิจิทัลอลปมรายได้

● ความท้าทายบนเก้าอี้MD

นายสัญลักษ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ (เอ็มดี) บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ในโอกาสที่ บขส. ครบรอบ 91 ปี เมื่อวันที่ 13 ก.ค. ที่ผ่านมา และก้าวสู่ปีที่ 92 จะเร่งขับเคลื่อนนโยบายที่ประกาศไว้ในวันเข้าดำรงตำแหน่งเอ็มดี บขส. เมื่อวันที่ 14 ม.ค. 64 ซึ่งผ่านมาแล้ว 7 เดือน และเหลือวาระอีก 3 ปี 5 เดือน เพื่อเข้าสู่องค์กรดิจิทัล ไม่ว่าจะพัฒนา

สถานีขนส่งผู้โดยสารและรถโดยสารให้มีความทันสมัย เช่น นำระบบไวไฟ (WiFi) และกล้องวงจรปิด (CCTV) มาติดตั้งบนรถโดยสาร บขส. ที่มี 400 คัน เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยในการให้บริการมากขึ้น คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในปี 65 รวมทั้งนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้อำนวยความสะดวกผู้โดยสาร เช่น จองตั๋วผ่านระบบอัตโนมัติ และพัฒนากับบริษัทต่าง ๆ เชื่อมต่อในระบบการขนส่ง

นายสัญลักษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะนำทรัพย์สิน บขส. มาใช้พื้นที่บริหารเชิงพาณิชย์ เพื่อให้เกิดรายได้ในอนาคต โดยจะให้เอกชนเข้ามาร่วมพัฒนาในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในทรัพย์สิน ที่เป็นที่ดินอยู่ 3 แปลง ได้แก่ สถานีเอกมัย 7 ไร่ สถานีปิ่นเกล้า 15 ไร่ และที่ดินสามแยกไฟฉาย 3 ไร่ สำหรับที่ดินสามแยกไฟฉายอยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะเริ่มเปิดประมูลเดือน ส.ค.นี้ หากได้ผู้ชนะคาดว่าจะภายในปีนี้จะลงนามสัญญาได้ เพื่อนำพื้นที่ไปพัฒนาช่วงปลายปี 64 และต้นปี 65



ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความสนใจ
ของเอกชนด้วย เพราะปัจจุบัน
เศรษฐกิจไม่ดี จากปัญหาการ
แพร่ระบาดของโควิด-19 เอกชน
จะลงทุนต้องพิจารณารอบคอบ
ในระยะยาว

ส่วนพื้นที่สถานีเป็นแก้ว

อยู่ระหว่างศึกษานำพื้นที่มาพัฒนา คาดว่าปลายปีนี้จะประกาศที่ไออาร์เพื่อเชิญ
ชวนเอกชนร่วมลงทุนต่อไป ขณะที่สถานีเอกมัยต้องศึกษาให้รอบคอบในหลาย
ด้าน เพราะพื้นที่อยู่ใจกลางเมือง เป็นพื้นที่ทำเลทอง มีมูลค่าสูง การพัฒนาต้อง
มองถึงบริบทรอบข้างด้วย ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประชาชนที่
สัญจรบริเวณนั้น การจราจร และด้านสังคม คาดว่าจะใช้เวลาพอสมควร ก่อนจะ

ออกที่ไออาร์เชิญชวนเอกชนลงทุน
ต่อไป ขณะเดียวกันจะเร่งศึกษาการ
จัดหาที่ดินโดยสารมาให้บริการใน
เส้นทางต่าง ๆ เพื่อนำมาทดแทน
รถโดยสารเช่าที่ที่ปลดระวางใน
อนาคต เพื่ออำนวยความสะดวกให้
ผู้โดยสารได้เข้าถึงบริการที่ดี มี
ประสิทธิภาพและปลอดภัย คาดว่า
ใช้เวลาศึกษา 6 เดือน ก่อนเริ่ม
กระบวนการเปิดประกวดราคาหา
เอกชนที่สนใจจัดหาที่ดินโดยสาร
ตามแผน ดังเป้าจะเห็นรถใหม่
ปลายปี 65 หรือต้นปี 66

ผู้สื่อข่าวถามว่า การระบาดของ
ของโควิด-19 ช่วง 2 ปีนี้ ทำให้

บขส. ประมาณการว่าจะมีผลประกอบการขาดทุนในปี 63-64 คิดต่อกัน
ประมาณ 1,500 ล้านบาทจะเกิดปัญหาหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง
คมนาคมที่มีปัญหาหนี้สินกว่าแสนล้านบาทเหมือนการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ประสบปัญหาอยู่
หรือไม่ นายสัญญา กล่าวว่า อยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อปรับแผนการ
บริหารองค์กรต่อไปนับเป็นความท้าทายอย่างมาก.