



อยู่ในช่วงล็อกดาวน์ เพื่อหยุดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้กษัตริย์มนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ต้องทำพิธี

กดปุ่มเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง (Soft Opening) ระยะทางรวม 41 กม. แยกเป็น ช่วงบางซื่อ-รังสิต 26 กม. และบางซื่อ-คลังชั้น 15 กม. ผ่านระบบออนไลน์จากทำเนียบรัฐบาล ●●● ขณะที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อม นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ และ นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รมว.คมนาคม นำผู้บริหารกระทรวงคมนาคม สืบสานธรรมเนียมไทยแท้แต่โบราณด้วยการจัดพิธีเปิดงานที่สถานีกลางบางซื่อ.....เสียงหวูดรถไฟฟ้ายาสีแดงกระหึ่มดัง!! สร้างความตื่นเต้นยินดีแก่ประชาชนที่รอคอยรถไฟฟ้ายาสีแดงมาอย่างยาวนานถึง 31 ปี นับจากโครงการโฮปเวลล์ ●●● รมว.ศักดิ์สยาม ย้ำว่า รถไฟฟ้าสายสีแดงจะเปิดบริการฟรีถึงปลายเดือน พ.ย. 64 หรือประมาณ 4 เดือน ก่อนเปิดบริการเชิงพาณิชย์เก็บค่าโดยสาร 12-42 บาท ได้สั่งการให้จัดทำตัวรายเดือน หรือตั๋วพิเศษสำหรับกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้พิการ นักเรียน และนักศึกษาแล้ว ●●● รถไฟฟ้าสายนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนจากชานเมืองเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพฯ ช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด และยังยกระดับคุณภาพชีวิตด้านการเดินทางให้ประชาชนสะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัยยิ่งขึ้น ระยะแรกเปิดบริการเวลา 06.00-20.00 น. การเดินทางจากบางซื่อ-รังสิต ใช้เวลา 25 นาที และบางซื่อ-คลังชั้น 1 ใช้เวลา 15 นาที ช่วยลดเวลาเดินทางได้มากกว่าปกติใช้เวลาเดินทางไม่ต่ำกว่า 1 ชั่วโมง ●●● หลังจากนั้นประมาณปลายปีหรืออย่างช้าไม่เกินต้นปี 65 กระทรวงคมนาคม จะเร่งเปิดประมูลก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอีก 4 เส้นทาง ระยะทางรวม 53.84 กม. วงเงินรวม 6.75 หมื่นล้านบาท ได้แก่

1. ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 8.84 กม.



2. ช่วงคลังชั้น-ศาลายา 14.8 กม.
3. ช่วงคลังชั้น-ศิริราช 4.3 กม.
- และ 4. ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และ ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก หรือ Missing Link 25.9 กม.

●●● รมว.คมนาคม บอกด้วยว่า ขณะเดียวกัน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเปิดประมูลในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เพื่อให้เอกชนเข้ามาบริหารการเดินรถ ติดตั้งอาณัติสัญญาณ และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ายาสีแดงทั้งระบบด้วย คาดว่าภายใน 3-5 ปี จะได้เอกชนเข้ามาบริหารการเดินรถสายสีแดงทั้งหมด แทนบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ที่จะบริหารเดินรถไฟฟ้ายาสีแดงในระหว่างนี้ไปก่อน.....

ภารกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมถือว่ารัฐบาล สอบผ่าน สามารถปิดจ๊อบรถไฟฟ้ายาสีแดง 31 ปี ที่รอคอยได้สำเร็จภายใน 7 ปี ที่เข้ามาบริหารประเทศแต่ภารกิจบริหารจัดการแก้ปัญหาโรคระบาดโควิด-19 ของรัฐบาลกำลังเกิดวิกฤติศรัทธาอย่างหนักหน่วงและรุนแรง!!... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th