

# สายสีแดงเปิดทดลองวิ่งแล้ว

## ● เปิดประชาชนใช้บริการฟรีถึงปลายปีนี้

“บีที” ก่อป้อมออนไลน์ เปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง เริ่ม 2 ส.ค.เป็นต้นไปทุกวัน 6 โมงเช้า-2 ทุ่ม จนถึงปลายปีนี้ ก่อนกำหนดเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบอีกครั้ง พร้อมเล็งหาเอกชนร่วมทุน PPP ใช้งาน O&M สายสีแดงทั้งระบบใน 3-5 ปีข้างหน้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (2 ส.ค. 64) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) ผ่านระบบออนไลน์มายังสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการสายสีแดงโดยไม่เก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคมนี้เป็นต้นไป จนถึงช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2564 ก่อนพิจารณากำหนดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบช่วงปลายปี 2564 (ค่าโดยสาร 12-42 บาท) โดยต้องขึ้นอยู่กับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ด้วย

สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมีทั้งหมด 13 สถานี ระยะทางรวม 41 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ช่วงบางซื่อ-รังสิต 10 สถานี คือ สถานีกลางบางซื่อ / จตุจักร / วัดเสมียนนารี / บางเขน / ทุ่งสองห้อง / หลักสี่ / การเคหะ / ดอนเมือง / หลักหก และสถานีรังสิต

ระยะทาง 26 กม. ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน 3 สถานี คือ สถานีบางซื่อ / บางบำหรุ และตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม.

ทั้งนี้ รฟท.ได้มอบหมายให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ รฟท. ที่มีประสบการณ์ให้บริการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์กว่า 10 ปี เป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยช่วงทดลองเปิดให้บริการจะเดินรถทุก 30 นาที ระหว่างเวลา 06.00 น.-20.00 น. และทุก ๆ 15 นาที ในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมเส้นทางละ 78 เที่ยวต่อวัน รองรับผู้โดยสารช่วงบางซื่อ-รังสิตได้ 1,710 คนต่อเที่ยว ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันได้ 1,120 คนต่อเที่ยว ซึ่ง รฟท. จะจำกัดจำนวนผู้โดยสารทุกประเภท ในขบวนรถและสถานีไม่เกิน 50% ของความสามารถในการรองรับ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รถไฟฟ้าสายสีแดงจะมีจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเชื่อมต่อที่สถานีกลางบางซื่อ / รถไฟฟ้าสายสีม่วงเชื่อมต่อที่สถานีบางซื่อ / สนามบินดอนเมือง

เชื่อมต่อกับทางเดิน Skywalk ที่สถานี ดอนเมือง และในอนาคตจะมี Skywalk เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ที่สถานีหลักสี่ รวมถึง Skywalk เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลที่สถานีบางเขน

ขณะที่ความคืบหน้าการก่อสร้างส่วนต่อขยายสีแดงอีก 4 ช่วง คือ 1.ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 3.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และ 4.ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และ ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก จะเร่งดำเนินการภายในต้นปี 2565

นอกจากนี้ ในช่วง 3-5 ปี รฟท.ยังมีแผนเปิดประกวดราคาในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) เพื่อจัดหาเอกชนมาบริหารการเดินรถ ติดตั้งอาณัติสัญญาณ และซ่อมบำรุง (O&M) รถไฟฟ้าสายสีแดงทั้งระบบ ซึ่งในระหว่างนี้ รฟท.จะเป็นผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้าก่อน

สำหรับสถานีกลางบางซื่อนั้น จะรองรับระบบราง 4 ระบบ คือ 1.รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 2.รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน อยู่ระหว่างก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2568 3.รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่างก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2568 และ 4.รถไฟทางไกล ■