



## ชาวชุมชนรถไฟเมืองอุบลฯประท้วง ร้องหยุดดำเนินคดีไล่ที่อยู่อาศัย

อุบลราชธานี - ชาวชุมชนริมทางรถไฟประท้วง กลัวถูกการรถไฟแห่งประเทศไทยไล่ที่อยู่อาศัยมาเกือบร้อยปี เพราะยังไม่จ่ายค่าเช่า ด้าน รฟท. แจงยังไม่มียุทธศาสตร์ พร้อมสั่งชะลอไว้ จนกว่าสถานการณ์โรคระบาดดีขึ้น ถึงจะมาหารือกับชาวชุมชนอีกที

วานนี้(2 ส.ค.) ชาวชุมชนลับแล หรือชุมชนรถไฟอุบลราชธานี ตำบลวารินชำราบ อ.วารินชำราบ ประมาณ 30 คน นำโดยนางสุวิรัตน์ ชันลับ รวมตัวประท้วงกรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือทวงถามให้จ่ายค่าเช่าที่ดินที่ชาวชุมชนอาศัยอยู่มานาน โดยมีมูลค่าเฉลี่ยตั้งแต่ 4 หมื่นบาทถึงกว่า 3 แสนบาท ตามเนื้อที่ของสิ่งปลูกสร้าง และให้รับชำระภายในสิ้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา

ทำให้ชาวชุมชนที่ส่วนใหญ่เป็นคนยากจน มีอาชีพรับจ้างขายแรงงาน ไม่สามารถหาเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถูกฟ้องขับไล่ จึงได้รวมตัวประท้วงและยื่นข้อเรียกร้องให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชะลอการดำเนินคดีกับชาวชุมชนที่ยังค้างค่าเช่า ตั้งคณะกรรมการพิจารณาหาทางออกร่วมกับชาวชุมชน เนื่องจากขณะนี้ พื้นที่ดังกล่าว ชาวชุมชนได้ยื่นขอออกเป็นโฉนดชุมชนและอยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุกรรมการโฉนดชุมชน ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานคณะทำงาน

ต่อมา นายสงกรานต์ ดิษฐอึ้ง ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถแขวงอุบลราชธานี ได้ชี้แจงกับชาวชุมชนเดิมคณะทำงานของการรถไฟจะลงมาชี้แจงทำความเข้าใจกับชุมชน เรื่องหลักเกณฑ์การเรียกเก็บค่าเช่าที่ที่ชาวชุมชนค้างจ่ายอยู่ในเวลานี้ แต่เนื่องจากมีภาวะระบาดของโควิด-19 คณะกรรมการได้เลื่อนการลงมาชี้แจง ซึ่งได้แจ้งให้หัวหน้าชุมชนทราบแล้ว และยืนยันระหว่างนี้ ยังไม่มีการดำเนินคดีหรือฟ้องร้องขับไล่ชาวบ้านที่ค้างจ่ายค่าเช่าที่อยู่อาศัยกับการรถไฟแต่อย่างใด

ขณะเดียวกัน ชาวชุมชนได้พากันมายื่นเรื่องต่อศูนย์ดำรงธรรมประจำจังหวัด เพื่อให้รับพิจารณาปัญหาความเดือดร้อนครั้งนี้ของชาวชุมชนด้วย สำหรับชุมชนรถไฟอุบลราชธานี ก่อกำเนิดมาจากกรมการที่มารับจ้างสร้างทางรถไฟสายนครราชสีมา-อุบลราชธานี เมื่อ พ.ศ.2474 หรือเกือบ 100 ปีก่อน หลังก่อสร้างทางรถไฟมาสิ้นสุดที่อำเภอวารินชำราบ โดยไม่มีการขยายเส้นทางเลียบบ้านน้ำโขงต่อไปสิ้นสุดที่จังหวัดนครพนม ตามแผนเดิมที่ตั้งไว้

กรมการที่เป็นแรงงานก่อสร้างทางรถไฟ จึงแปรสภาพมาเป็นคนงานรับจ้างแบกสิ่งของจากโกดังเก็บสินค้าของการรถไฟอำเภอวารินชำราบ และมีการสร้างที่พักอาศัยอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟ จนขณะนี้ ลูกหลานของแรงงานในอดีตที่ทำคุณประโยชน์แก่การรถไฟ ได้ขยายครอบครัวมีผู้อยู่ในชุมชนถึง 240 หลังคาเรือน ประชากร 2,270 คน และได้ทำการเช่าที่อยู่กับการรถไฟ แต่ไม่มีความมั่นคงเพียงพอ จึงได้เสนอขอออกเป็นโฉนดชุมชนไว้กับทางรัฐบาลด้วย.