



'ทร.'ลุยพัฒนา500ไร่
หนุนอุตสาหกรรมการบินอู่ตะเภา
> 10

ทร.ลุยพัฒนา '500 ไร่' หนุนอุตสาหกรรมการบินอู่ตะเภา

● วรรณิกา จิตติธรากร กรุงเทพธุรกิจ

การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินได้มีการลงนามร่วมลงทุนกับบริษัทอู่ตะเภาอินเตอร์เนชั่นแนลเอวิเอชันจำกัดไปแล้ว ในขณะที่การพัฒนาส่วนอื่นเพื่อผลักดันเมืองการบินจะเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุน โดยเฉพาะใน **พื้นที่อุตสาหกรรมการบิน หรือ ATZ** ที่จะทำให้สนามบินอู่ตะเภามีศักยภาพเป็นศูนย์กลางการบินได้มากขึ้น

รายงานข่าวจากกองทัพเรือ (ทร.) ระบุว่า ขณะนี้การพัฒนาในพื้นที่ **เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)** ยังคงเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แต่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในส่วนสนามบินอู่ตะเภาที่มีความก้าวหน้า เอกชนผู้รับสัมปทานโครงการต่างๆ อาทิ ทำอากาศยานอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ยังคงเริ่มดำเนินงานในส่วนที่สามารถทำได้ เช่น สำรวจพื้นที่โครงการและออกแบบโครงการ

ขณะเดียวกันกองทัพเรือและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ยังหารือในการพัฒนาโครงการอื่นเพื่อรองรับการลงทุนที่คาดว่าจะเริ่มฟื้นตัวหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

คลี่คลาย โดยส่วนหนึ่งของแผนพัฒนา สกพอ. มีเป้าหมายดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมพัฒนาพื้นที่ **ATZ บนพื้นที่ 500 ไร่ เพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมการบิน** สำหรับโครงการ ATZ จะรองรับการลงทุนจากเอกชนที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ทำอากาศยานอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกของอีอีซี เป็นศูนย์กลางการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมอากาศยาน เบื้องต้น สกพอ.อยู่ระหว่างจัดทำแผน คาดว่าจะเริ่มทดสอบความสนใจของนักลงทุน และเชิญชวนนักลงทุนภายในเดือน ก.ย.นี้

"ขณะนี้แผนลงทุนในอีอีซีไม่ได้หยุดชะงัก โดยเฉพาะโครงการพัฒนาในพื้นที่ใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน โดย สกพอ. ยังมีแผนจะปรับพื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทยให้เล็กลง เนื่องจากปัจจุบันการบินไทยยังมีแผนลงทุนโครงการไม่ชัดเจน เพื่อวางแผนเพิ่มพื้นที่ให้เอกชนรายอื่นเข้ามาลงทุนอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง หรือ ศูนย์ซ่อมอากาศยานใน ATZ"

รายงานข่าวยังระบุว่า **ขณะนี้ มีเอกชนสนใจสอบถามเกี่ยวกับการลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานในพื้นที่ ATZ อย่างต่อเนื่อง** เพราะเล็งเห็นว่าภายหลังโควิด-19

คลี่คลายแล้วจะทำให้อุตสาหกรรมการบินกลับมาคึกคักอีกครั้ง หลังจากช่วงปี 2563-2564 การเดินทางท่องเที่ยวชะงักงัน โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียจะมีการเดินทางมากที่สุด ซึ่งจะทำให้อุตสาหกรรมการบินฟื้นตัวอย่างก้าวกระโดด นำมาสู่การลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานเพื่อรองรับ

ทั้งนี้กองทัพเรือได้ประเมินว่าหาก สกพอ. เร่งผลักดัน ATZ โดยมีการสอบถามความสนใจของนักลงทุนและประกาศเชิญชวนภายในปีนี้ **จะทำให้โครงการ ATZ มีการลงทุนและพัฒนาโครงการอย่างเป็นรูปธรรมในอีก 2 ปีข้างหน้า** ซึ่งจะสอดคล้องไปกับสถานการณ์โควิด-19 ที่มีท่าทีจะคลี่คลายใน 2565 จากการเร่งฉีดวัคซีนเพื่อสร้างภูมิคุ้มกัน และคาดว่าจะการบินจะกลับมาฟื้นตัวเป็นปกติเช่นเดียวกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ในช่วงปี 2566-2567

"โครงการ ATZ หากมีการพัฒนาคาดว่าจะเพิ่มอัตราการจ้างงานด้านอุตสาหกรรมการบินกว่า 3,000 ตำแหน่ง และส่งเสริมให้อีอีซีเป็นศูนย์กลางด้านการบิน"

ทั้งนี้ความพร้อมของพื้นที่ฐานรากศูนย์ซ่อมอากาศยานที่กองทัพเรือรับผิดชอบในการดำเนินงาน **ปัจจุบันกองทัพเรือได้ประกวดราคาจัดหาเอกชนเริ่มงานแล้ว รวม 4 งานมูลค่ากว่า 1,890 ล้านบาท** ประกอบด้วย 1.การจ้างปรับถมดินและส่วนอื่น

ที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน มูลค่าโครงการ 660 ล้านบาท
2.การจ้างควบคุมงานถมดินและอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน มูลค่าโครงการ 16.5 ล้านบาท
3.การจ้างปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน มูลค่าโครงการ 1,180 ล้านบาท
4.การจ้างควบคุมงานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน มูลค่าโครงการ 29.6 ล้านบาท

ส่วนความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานของ **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** ตามแผนจะพัฒนาบนพื้นที่ราว 210 ไร่ โดยปัจจุบันการบินไทยยังอยู่ระหว่างทบทวนแผนพัฒนา ซึ่งมีเป้าหมายจะปรับการลงทุนให้สามารถรองรับซ่อมอากาศยานหลายรูปแบบและยังอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการลงทุน โดยขณะนี้มี 3 ทางเลือก คือ

- 1.การบินไทยร่วมทุนกับแอร์บัส
- 2.การบินไทยลงทุนเองและใช้เทคโนโลยีของทางแอร์บัส
- 3.หาผู้ร่วมทุนใหม่

นอกจากนี้การการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ จะเป็นการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง 3 รูปแบบ คือ 1.รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) 2.ถนน 3.ทางเรือ โดยพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาครอบคลุมบนพื้นที่ 6,500 ไร่ ให้สิทธิบริษัทอู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด 30 ปี ซึ่งจะเป็นการยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเพิ่มการใช้เชิงพาณิชย์ จากเดิมที่เน้นภารกิจด้านความมั่นคงและการป้องกันประเทศ

เชิดพันธ์ ไซติคุณ ประธานเจ้าหน้าที่ สายช่าง การบินไทย กล่าวก่อนหน้านี้ว่า

แผนพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (ATZ) สนามบินอู่ตะเภา พื้นที่ 500 ไร่

รองรับการลงทุนอุตสาหกรรมอากาศยาน ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)

- อู่ตะเภา เป็น ศูนย์กลางอุตสาหกรรมอากาศยาน
- เตรียมรับฟังความเห็นนักลงทุน
- ประกาศเชิญชวนลงทุน ก.ย.2564
- MRO ของการบินไทย ปรับพื้นที่ให้เล็กลง
- แผนปรับศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทย

เป้าหมาย

- พัฒนาเสร็จภายใน 2 ปี
- เกิดการจ้างงาน **3,000** ตำแหน่ง
- สอดคล้องกับโควิด-19 คลี่คลาย
- การบินจะกลับมาปกติ ในปี 2566-2567

ความน่าสนใจของ ATZ อู่ตะเภา

- เหมาะสมลงทุน MRO
- หลังวิกฤติโควิด-19 อุตฯ การบินจะกลับมา คึกคัก การเดินทางท่องเที่ยวขยายตัว
- เอเชียจะเป็นภูมิภาคการการบินขยายตัว หลังโควิด-19 มากที่สุด

MRO ของการบินไทย

- ปรับพื้นที่ให้เล็กลงเพราะยังไม่มีแผนลงทุนที่ชัดเจน
- นำพื้นที่มาปรับเพื่อให้เอกชนรายอื่นมาลงทุนอุตสาหกรรมอากาศยาน

ความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่รองรับการลงทุน MRO ส่วนกองทัพเรือ

1	1. จ้างปรับถมดินและส่วนอื่นสำหรับงานก่อสร้าง MRO 660	2
2	2. จ้างควบคุมงานถมดินและส่วนอื่นสำหรับงานก่อสร้าง MRO 16.5	3
3	3. จ้างปรับพื้นที่ก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของ MRO 1,180	4
4	4. จ้างควบคุมงานปรับพื้นที่ก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของ MRO 29.6	

วงเงิน **1,890** ล้านบาท

3/8/2564

ที่มา : กองทัพเรือ กราฟพีท กรุงเทพธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 3 สิงหาคม 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11915

หน้า: 12(บนซ้าย), 10

Col.Inch: 98.70

Ad Value: 157,920

PRValue (x3): 473,760

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทร.ลุยพัฒนา'500ไร่'หนุนอุตสาหการบินอุตะเภา

ตามแผนลงทุนของการบินไทย โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานจะดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ 210 ไร่ เป็นพื้นที่ของกรมธนารักษ์ที่อยู่ในความครอบครองของกองทัพเรือ โดยแบ่งระยะการลงทุนออกเป็นระยะแรกช่วงปี 2565-2583 จะลงทุนประมาณ 6,400 ล้านบาท โดยการบินไทยลงทุนเอง 2,000 ล้านบาท ที่เหลือจะเป็นการลงทุนของภาคเอกชนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงและจัดซื้ออุปกรณ์

ทั้งนี้ จะพัฒนาเพื่อรองรับการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ 80-100 ลำ โดยตามแผนเดิมคาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี 2565 มีเป้าหมายสร้างรายได้ในปีแรกอยู่ที่ 400-500 ล้านบาท จากการซ่อมอากาศยาน 10 ลำ และประเมินว่าจะมีการเติบโตของรายได้เฉลี่ยอีกปีละ 2% และในช่วง 50 ปีจะมีรายได้รวม 2 แสนล้านบาท