

## เปิดรถไฟฟ้าสายสีแดง-นั่งฟรีถึงพ.ย. 'ศักดิ์สยาม' ประมูลเพิ่ม 4 เส้นทาง-งบ 67,570 ล้านบาท

'บิ๊กตู่' เปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต อย่างเป็นทางการ โดยให้บริการฟรีระหว่าง 06.00-20.00 น. ยาวถึง พ.ย.นี้ ก่อนเริ่มเก็บค่าโดยสารแรกเข้า 12-42 บาท ศักดิ์สยามเตรียมสร้างส่วนต่อขยายเพิ่มอีก 4 เส้นทาง วงเงินรวม 67,570 ล้านบาท

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 2 ส.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางมายังตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล เพื่อทำพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังชั้น ขบวนปฐมฤกษ์ ผ่านระบบออนไลน์ มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และคณะผู้บริหารระดับสูงร่วมพิธี บริเวณสถานีกลางบางซื่อ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญการพัฒนาขนส่งทางราง ซึ่งเป็นการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ โดยพยายามผลักดันระบบรางให้เป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ทั้งรถไฟฟ้าในเขตเมือง และรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ที่จะเส้นทางเลือกการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดการใช้รถยนต์ บรรเทาปัญหาจราจรติดขัด

นอกจากนี้ยังเร่งพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ เพื่อสนับสนุน

การพัฒนาประเทศการพัฒนาเมือง ส่งเสริมอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การค้า โดยในระยะยาวตั้งเป้าที่จะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางระบบรางของอาเซียนต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล เพื่อลดภาระค่าครองชีพการเดินทาง และแก้ปัญหาจราจรติด การให้บริการทดลองเดินรถครั้งนี้จะมีการบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อ

จัดแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วนชัดเจน ก็จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง บริเวณประตูที่ 1 เท่านั้น ส่วนการเปิดให้บริการฉีควัคซีนจะให้บริการเฉพาะประตู 2-4 ในช่วงทดลองให้บริการนั้นจะเปิดให้บริการทุกวัน ระหว่างเวลา 06.00-20.00 น. ไม่เก็บค่าโดยสารจนถึงปลายพ.ย.2564 จากนั้นจะเริ่มเก็บค่าโดยสารค่าแรกเข้าครั้งเดียว เริ่มต้น 12 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาทตลอดสาย

พร้อมกันนี้กระทรวงคมนาคมจะเร่งผลักดันการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดงจำนวน 4 เส้นทางที่เหลือคือ ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงคลังชั้น-ศาลายา, ช่วงคลังชั้น-ศิริราช และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก โดยตั้งเป้าอย่างรวดเร็ว ปลายปีนี้ หรืออย่างช้าต้นปีหน้า เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 67,570 ล้านบาท