

คลังเลนกล ดึงเงินไทยกลับรัฐวิสาหกิจ ไม่สนทำหนี้สาธารณะเพิ่ม 3 แสนล้าน

ในการประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 28 เม.ย. มี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีคลัง พร้อมตัวแทน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) บริษัท ผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย (บริษัท อีวาย คอร์ปอเรชั่น แอ๊ดไวเซอร์ เซอร์วิส จำกัด) ที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัทที่ปรึกษากฎหมาย และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมประชุมทางกระทรวงการคลังได้นำเรื่องการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย ในแนวทางที่จะให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้งหนึ่ง โดยระบุว่า ปัจจุบันถือหุ้นการบินไทย 47.86% และล่าสุดทางการบินไทยได้รายงานตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่า ทางกองทุนวายุภักษ์มีการขายหุ้นการบินไทย ซึ่งได้มีการรายงานว่าทางกระทรวงการคลังจะให้บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ ธพส. เข้ามาซื้อหุ้นในสัดส่วนตั้งแต่ 2.15% ขึ้นไป ซึ่งจะมีผลทำให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้ง ตาม พ.ร.บ. วิจัยประมาณ พ.ร.บ. บริหารหนี้สาธารณะ และ พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ และ พ.ร.บ. อื่นๆ

อย่างไรก็ตาม แนวทางการที่จะนำการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งนั้น ทางกระทรวงการคลัง และ กระทรวงการคมนาคม ยังมีความเห็นไม่ตรงกัน ในส่วนที่จะดำเนินการกับสถานะของการบินไทย ซึ่งหลายฝ่ายมีความกังวลว่าหากให้ ธพส. ไปซื้อหุ้นการบินไทยเพื่อทำให้สถานะของการบินไทยกลับมาเป็นของรัฐอีกครั้ง เนื่องจากสัดส่วนผู้ถือหุ้นจะเป็นรัฐถือหุ้นสูงสุด เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางของกระทรวงคลังที่เสนอมาซึ่งที่ประชุม ว่าจะช่วยให้รัฐบาลสามารถค้ำประกันเงินกู้ได้ หากมีการเพิ่มทุน แต่ทางกระทรวงคมนาคมเห็นว่าหากมีการค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทย จะเกิดภาระกับรายจ่ายภาครัฐ โดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่จะเพิ่มขึ้นมารวม 300,000 ล้านบาท เพิ่มจากเดิมที่มีอยู่ 200,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ หากให้ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ซึ่งตั้งขึ้นตามมติ ครม. ในปี 47 มีกระทรวงการคลัง ถือหุ้น 100% โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนก่อสร้างอาคารและบริหารอสังหาริมทรัพย์ โดย บริหารจัดการทรัพย์สินอื่นของรัฐตามนโยบายรัฐบาล นั้น จะเข้ามาถือหุ้นใน บริษัทการบินไทย จะเป็นการเกินอำนาจวัตถุประสงค์ของ บจก.ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ ที่ก่อตั้งขึ้นมาหรือไม่

ในขณะที่ปรากฏว่า บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ ประกาศผ่านหน้าเว็บไซต์ นัดประชุม ใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 โดยในระเบียบวาระการประชุม ข้อที่ 8 พิจารณออนุมัติเพิ่มวัตถุประสงค์ของบริษัทและการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ



ข้อ 3 ของบริษัท ซึ่งถือว่าเพื่อแก้ปัญหาการเกินอำนาจวัตถุประสงค์เดิมในการก่อตั้งด้วยการจะขอเพิ่มวัตถุประสงค์ให้สามารถลงทุน/ถือหุ้นในการบินไทยได้ เพื่อการเข้าซื้อหุ้นต่อจากกองทุนวายุภักษ์นั่นเอง อีกทั้งมีการตั้งข้อสังเกตว่า การดำเนินการนี้ ยังสอดคล้องความพยายามที่จะหลีกเลี่ยงให้ไม่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งมีการยกเว้นหากเป็นการลงทุนไม่เกิน 25% หรือการร่วมลงทุนในบริษัทในเครือซึ่งต้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัด คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ศร. และ ครม. แต่ในทางปฏิบัติ การลงทุนของ ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ ต้องกระทำการพิจารณาโดยผู้บริหาร/คณะกรรมการบริษัท ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นตัวแทนจากกระทรวงการคลัง แทบทั้งสิ้น ดังนั้นก่อนที่จะเริ่มซื้อหุ้น บริษัท /

การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ จะต้องมีความเห็นที่แน่ชัดจากกระทรวงการคลัง

อย่างไรก็ตาม ในที่ประชุม มีความเป็นห่วงกรณีจะนำบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กลับเข้ามาเป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้ง

ในประเด็นต่างๆ ดังนี้ 1. การบริหารจัดการหนี้ หลังจากที่ถูกล้มก
 เป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้ง เรื่องนี้จะส่งผลกระทบต่อตัวเลขหนี้สาธารณะ
 ให้เพิ่มขึ้นมาก จากวันที่พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ มีอยู่ 220,000
 ล้าน แต่วันนี้ เพิ่มขึ้นเป็น 300,000 ล้าน ซึ่งจะถูกโอนมาเป็นภาระ
 ของรัฐบาล ซึ่งก็คือภาษีอากรของประชาชน ในทันที
 2. รัฐจะต้องนำงบประมาณไปสนับสนุนให้บริษัทการบินไทย
 ปีละ 5 หมื่นล้านบาท ตามค่า KPI ทำให้รัฐต้องเข้าไปค้ำ
 ประกันไม่น้อยกว่า 3-5 ปี กว่า บริษัทการบินไทย จะ
 กลับมาดีกำไร
 3. เกิดข้อครหาจากประชาชน เพราะเมื่อ 9 เดือน
 ที่ผ่านมามีกระทรวงการคลังดำเนินการขายหุ้นจนทำให้
 การบินไทยออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ แต่ทำไมวันนี้
 เสนอให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ เป็นการตบตาประชาชน
 หรือไม่
 4. ความเสี่ยงจากที่อยู่กับเอกชน เมื่อเป็นรัฐ
 วิสาหกิจ ความเสี่ยงจะกลับมาอยู่กับภาครัฐใน
 ทันที .
 และ 5. การดำเนินการ
 ตามแผนฟื้นฟู ที่กระทรวง
 คมนาคมเสนอไว้ ได้
 พยายามดำเนินการหรือ
 ยัง และหากยังไม่ดำเนินการ
 มั่นใจได้อย่างไรว่าจะฟื้นฟูไม่
 สำเร็จ ■