

ใช้งานหนัก20ปี'ถนนชำรุด' ประมูลซ่อมคูขนานลอยฟ้าฯ

นายไพฑูริ จันแก้ว ผอ.สำนักการโยธา กทม. กล่าวถึงปัญหาผิวจราจรถนนทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ชำรุดเสียหายจากการใช้งานมานานกว่า 20 ปี ว่า สำนักการโยธาเตรียมดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมเริ่มจากแยกอรุณอมรินทร์ ถึงสุดเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ กทม. ครอบคลุมพื้นที่เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด และเขตตลิ่งชัน เบื้องต้นกำหนดขึ้นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งที่ 2 ในราคากลาง 78,678,000 บาท และเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ วันที่ 28 พ.ค. 64 นี้ สำหรับผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาชุดละ 1,000 บาท ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างได้แล้ว

ทั้งนี้ ระหว่างการปรับปรุงซ่อมแซม ทำให้จำเป็นต้องปิดเบี่ยงการจราจรที่อาจกระทบกับการใช้รถใช้ถนนบางช่วงเวลา แต่จะกำชับให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน ติดไฟส่องสว่าง ให้เห็นชัดเจนและทราบข้อมูลล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยง

สำหรับโครงการคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี เป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับระยะทางประมาณ 14 กม. คร่อมและคู่ขนานไปกับถนนบรมราชชนนี

จากทางแยกอรุณอมรินทร์ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 สร้างขึ้นเมื่อปี 2538 เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าฝั่งพระนคร ที่ส่งผลกระทบต่อถึงถนนราชดำเนิน ถนนหลานหลวง และพื้นที่ฝั่งธนบุรี ถนนบรมราชชนนี ต่อเนื่องถนนชานเมือง

ทางคูขนานลอยฟ้า แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 จากทางแยกอรุณอมรินทร์ถึงทางแยกต่างระดับสีรินธร อยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. ระยะทาง 4.515 กม. ช่วงทางแยกอรุณอมรินทร์ถึงทางแยกบรมราชชนนี มีขนาด 5 ช่อง และช่วงทางแยกบรมราชชนนีถึงทางแยกต่างระดับสีรินธร ขนาด 4 ช่องจราจร

ช่วงที่ 2 ต่อเนื่องกับทางช่วงแรกจากแยกต่างระดับสีรินธร-แยกพุทธมณฑล กม. 3+386 ถึงถนนทางแยกต่างระดับฉิมพลี กม. 13+200 ไปสิ้นสุดบริเวณเลขจุดข้ามทางแยกพุทธมณฑล สาย 2 ไป 500 เมตร อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระยะทาง 9.363 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีการขยายถนนในระดับพื้นล่างเพิ่มจาก 8 ช่องจราจร แบ่งเป็น 12 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องทางด่วน 6 ช่อง และทางคู่ขนานด้านละ 3 ช่อง พร้อมทั้งก่อสร้างสะพานกลับรถอีก 2 แห่งเพื่อใช้กลับรถด้วย.