

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564			
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 23110	หน้า: 9(ซ้าย)	
	Col.Inch: 16.34	Ad Value: 17,974	PRValue (x3): 53,922	คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: ชะแว๊ป				

ชะแว๊ป

9-10 เดือนมาแล้ว ที่พ่อแม่พี่น้องคนไทยรอคอยการฟื้นฟูกิจการของการบินไทยที่ ครม.มีมติให้ออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการแก้ไขปัญหาต่างๆ

แต่มารวันนี้ เรื่องราวกลับตาลปัตร โอละพ่อ ไอ้ลั่นล้า จะเอาการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจใหม่...

ข้ออ้างคือ จะได้สิทธิต่างๆในสนามบินทั่วประเทศเหมือนเดิม จะได้ใช้งบในราคากันเอง และจะได้รับการเงินทุนโดยอัตโนมัติ

ส่วนข้อเท็จจริงถ้ากลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจของคลังอีก จะทำให้หนี้สาธารณะเพิ่มขึ้นอีก 200,000-300,000 ล้านบาท แต่อะไรก็ไม่ดีเท่า การบินไทยจะได้รับการอุ้มชูต่อไปโดยไม่ต้องปรับโครงสร้างองค์กร

ไอ้ไอ้โง่คนไทย วันๆมีแต่คนเล่นปาที่ให้อู...เฮ้อ!!