



โควิด-19ทำ‘สายสีส้ม’
เลื่อนประกาศขายซอง
> 5

พิชโควิด-19ทำสายสีส้ม เลื่อนประกาศขายซอง

ไม่สามารถประชุม
บอร์ดคัดเลือกฯ

กรุงเทพธุรกิจ • “รฟม.” รับโควิด
ทำพิช พลาดเป้าเปิดขายซองรถไฟฟ้า
สายสีส้ม จากเดิมกำหนดขายซองรอบ 2
ภายใน เม.ย.นี้ ร่างสัญญารับฟังความเห็น
กำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาเทคนิค 30
คะแนน

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย
ถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม งานโยธาช่วง
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-
บางขุนนนท์ และงานติดตั้งระบบเดินรถ
ทั้งเส้นทางมีนบุรี-บางขุนนนท์

โดยระบุว่าขณะนี้ รฟม.ยังไม่ได้
ดำเนินการประกาศขายซองเอกสาร
ยื่นข้อเสนอโครงการดังกล่าว จาก
เป้าหมายเดิมที่จะประกาศขายภายใน
เดือน เม.ย.2564 เนื่องจากปัจจุบัน
ติดปัญหาการแพร่ระบาดของโรค
โควิด-19 ส่งผลต่อการดำเนินงาน
และการประชุมพิจารณารายละเอียด
ของเอกสาร

“ตามกระบวนการ รฟม.จะต้อง
จัดทำเอกสารประกวดราคาให้แล้ว
เสร็จ และนำเสนอไปยังคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.
การร่วมลงทุน พ.ศ.2562 ก่อน
จะประกาศขายซองข้อเสนอ แต่
ขณะนี้ยังไม่ได้นัดประชุมคณะกรรมการ
ดังกล่าว บางส่วนเป็นผลกระทบ
มาจากโควิด-19 ด้วย ทำให้การ

ขายซองต้องล่าช้าออกไปจากกำหนด
เดิมที่คาดไว้”

สำหรับกระบวนการดำเนิน
งาน รฟม.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็น
ภาคเอกชน (Market Sounding)
ประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศ
เชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการ
คัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วม
ลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
เมื่อวันที่ 2-16 มี.ค.2564

หลังจากนั้นได้เปิดให้เอกชนส่ง
ข้อเสนอเพิ่มเติมถึงวันที่ 19 มี.ค.ที่ผ่านมา
พบว่ามีเอกชนร่วมแสดงความคิดเห็นถึง
30 ราย จากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
ระบบรถไฟฟ้า กลุ่มบริษัทก่อสร้าง
ที่ปรึกษาทางการเงินและสถาบันการเงิน
ต่างๆ

ทั้งนี้ รายละเอียดของการรับฟัง
ความคิดเห็นของภาคเอกชนประกอบ
การพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน
ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ตามที่ รฟม.ได้ประกาศ
ไปก่อนหน้านี้ มีข้อกำหนด อาทิ

ด้านคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลไทย
รายเดียวที่จดทะเบียนมาแล้วเป็น
ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีหรือนิติบุคคล
ไทยหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล
โดยนิติบุคคลไทยทุกรายต้องจดทะเบียน
ไม่น้อยกว่า 3 ปี

ขณะที่คุณสมบัติด้านเทคนิค
ประสบการณ์ และผลงาน มีการ
กำหนดเอกชนต้องมีประสบการณ์

ในการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งประกอบ
ด้วยงานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์
ใต้ดินด้วยหัวเจาะ งานออกแบบ
และก่อสร้างสถานีใต้ดินในระบบ
ขนส่งมวลชน และงานออกแบบและ
ก่อสร้างทางวิ่งแบบไม่ใช้หินโรยทาง
รวมทั้งต้องมีประสบการณ์ในการ
จัดหาและติดตั้งระบบรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชน และต้องมีประสบการณ์
ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนและซ่อมบำรุงรักษาระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ส่วนข้อกำหนดการพิจารณาข้อเสนอ
กำหนดผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์การ
พิจารณาข้อเสนอของที่ 1 จะได้รับการ
พิจารณาข้อเสนอของที่ 2 และของที่ 3
โดย รฟม.จะประเมินข้อเสนอของที่ 2
และของที่ 3 เป็นคะแนน โดยมีคะแนน
เต็ม 100 คะแนน

แบ่งสัดส่วนเป็นคะแนนข้อเสนอ
ของที่ 2 ข้อเสนอ ด้านเทคนิค 30 คะแนน
และคะแนนข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอ
ด้านการลงทุนและผลตอบแทน 70
คะแนน และนำคะแนนของที่ 2 และ
ของที่ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายมา
รวมกัน และผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนน
รวมสูงที่สุดจะเป็นผู้ผ่านการประเมิน
สูงสุด

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
มูลค่าการลงทุนอยู่ที่ 1.4 แสนล้านบาท
แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี)
และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)