ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564
ปีที่: 72 ฉบับที่: 23110 หน้า: 8(บน)
Col.Inch: 63.62 Ad Value: 69,982 PRValue (x3): 209,946 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คมนาคมทำแผนคู่ขนานฟื้นบินไทย

คมนาคมทำแผนคู่ขนานฟื้นบินไทย

● ค้านกลับเป็นรัฐวิสาหกิจกลัวถมเงินไม่รู้จบ

คมนาคมประชุมจัดทำแผนคู่ขนาน ช่วยหาทางออกให้การบินไทย เผย "อาคม" พยายามเสนอ ครม.เพิ่มทุนการบินไทย 50,000 ล้านบาท แต่ "ศักดิ์สยาม" ค้านไม่ให้ลงมติ เปิดข้อเปรียบเทียบหากกลับเป็นรัฐวิสาหกิจ พนักงานที่ออกไปแล้วอาจกลับมาฟ้องร้องและรัฐต้องถมเงินกว่า 150,000-250,000 ล้านบาท ใน 3-5 ปีข้างหน้า แถมเสี่ยงฟื้นฟูไม่สำเร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคม ว่า เมื่อวันที่ 29 เม.ย. กระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หลังจากมีการประชุมเมื่อวันที่ 28 เม.ย.ที่ผ่านมา โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง พร้อมตัวแทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี่ เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัทผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าร่วม แต่ยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ ขณะที่การประชุมของกระทรวงคมนาคมนัดล่าสุด มีความเห็นว่าจะหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อขอแผนฟื้นฟูการบินไทย มาประชุมพิจารณาคู่ขนานเพื่อช่วยหาทางออก ก่อนที่จะมีการเสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต่อไป

อย่างไรก็ตาม ในวันเดียวกัน นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ประชุมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางเดินหน้าต่อของการบินไทยเตรียมไว้ด้วย เนื่องจากในวันที่ 12 พ.ค.นี้ จะมีการโหวตจากเจ้าหนี้การบินไทย 13,000 ราย ว่าจะรับแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยภายใต้กระบวนการของศาลล้มละลายกลางหรือไม่ ซึ่งหากไม่ผ่านความเห็นชอบเป็นครั้งที่ 3 จะมีผลให้การบินไทยต้องล้มละลายหมดสภาพความเป็นสายการบินแห่งชาติในทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทางด้านของกระทรวงการคลัง มีความพยายามให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจด้วยการให้หน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลังเข้ามาซื้อหุ้นการบินไทยจากกองทุนวายุภักษ์ อีกทั้งปรากฏว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เม.ย.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ได้รายงานความคืบหน้าและแผนการเพิ่มทุนในการบินไทยกว่า 50,000 ล้านบาท ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ทักท้วงไม่ให้เป็นการลงมติ หรือเห็นชอบ และการบินไทยถือเป็นเอกชน ไม่มีกฎหมายใดให้อำนาจภาครัฐเอื้อประโยชน์

ส่วนทางฝั่งกระทรวงคมนาคม เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมามีการนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาการบินไทยกับนายกรัฐมนตรี ใน 2 ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ 1 ดำเนินการตามที่กระทรวงการคลังและการบินไทยเสนอให้รัฐเข้าซื้อหุ้นการบินไทยให้ได้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ และทางเลือกที่ 2 เสนอให้มีการจัดตั้งองค์กรขึ้นใหม่ เพื่อกำหนดเป็นสายการบินแห่งชาติในอนาคต และปล่อยให้การบินไทยเป็นบริษัทเอกชนเช่นเดิม และดำเนินการไปตามกระบวนการฟื้นฟูของศาลต่อไป

ทั้งนี้ ได้มีการเปรียบเทียบให้เห็นแนวทางที่ 1 หากรัฐเข้าไปซื้อหุ้นการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ จะมีความเสี่ยงในข้อกฎหมายต่างๆ ที่ทำให้เกิดเป็นภาระทั้งการบินไทยและรัฐบาล อีกทั้งรัฐบาลจะตอบสังคมอย่างไรกรณีเปลี่ยนสภาพไปมา และพนักงานที่ออกไปแล้วอาจกลับมาฟ้องร้องได้ นอกจากนั้น รัฐบาลอาจจะต้องมีภาระสนับสนุนเงินทุนในรูปแบบต่างๆอีกปีละกว่า 50,000 ล้านบาท ตามการประเมินผลของสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (สคร.) โดยรัฐอาจจำเป็นต้องเข้าไปค้ำประกันเป็นช่วงเวลาไม่น้อยกว่า 3-5 ปี จนกว่าการบินไทยจะกลับมามีกำไร ทำให้คาดว่า รัฐต้องใช้เงินค้ำประกันหรือสนับสนุนเงินลงทุนกว่า 150,000-250,000 ล้านบาทใน 3-5 ปีข้างหน้า ขณะเดียวกัน หากแผนฟื้นฟูทำไม่สำเร็จภาระจะกลับมาเป็นของรัฐบาลทันที

ส่วนแนวทางเลือกที่ 2 หากรัฐตั้งองค์กรใหม่ขึ้นเป็นสายการบินแห่งชาติ ข้อดีคือ ไม่มีหนี้สิน ใช้เงินลงทุนไม่เกิน 50,000 ล้านบาท สามารถคัดบุคลากรใหม่ นำมืออาชีพเข้ามาร่วมงาน สามารถดำเนินการได้ใน 5 เดือน การขอใบอนุญาตเป็นสายการบิน ดำเนินการใน 5-6 เดือน ภายใต้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทางกระทรวงคมนาคมพร้อมสนับสนุนการแก้ไขปัญหาหากแผนฟื้นฟูที่จัดทำขึ้นมีความสมบูรณ์ แต่หากไม่เรียบร้อยก็ต้องมาหารือร่วมกัน เพราะการบินไทยเคยเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดคมนาคม ขณะที่แนวทางจัดตั้งสายการบินแห่งชาติใหม่นั้นก็เป็นอีกแนวทาง ซึ่งในที่ประชุมก็มีสิทธิ์ที่จะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยก็ได้.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com