

'DMT' พร้อมผงาดในตลาดทุน โชว์ 30 ปี บริหารจัดการทางยกระดับดอนเมือง



บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ผู้บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายถนนและระบบคมนาคม ที่มีประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญยาวนานกว่า 30 ปี ประกาศความพร้อมเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ ตลท. (SET) เพื่อระดมทุนเสริมความแข็งแกร่งทางการเงินและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

"ธำนิกร พาณิชชิว" กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT กล่าวว่า DMT ได้รับสัมปทานจากทางหลวงในการก่อสร้างและให้บริการโครงการทางยกระดับอุตราภิมุข หรือ ทางยกระดับดอนเมือง ภายใต้สัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย ช่วงแรก ทางหลวงสัมปทานส่วนเดิม ช่วงดินแดง-ดอนเมือง ระยะทาง 15.4 กิโลเมตร และช่วงที่สอง ทางหลวงสัมปทานตอนต่อขยายด้านทิศเหนือ ช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถานแห่งชาติ ระยะทาง 5.6 กิโลเมตร



DMT มีความเชี่ยวชาญการบริหารจัดการดำเนินงานและบำรุงรักษาทางยกระดับแบบครบวงจร โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการในทุกมิติ ให้บริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อมอบความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง ผลักดันองค์กรก้าวสู่ผู้นำด้านการพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศ สนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อให้เศรษฐกิจฟื้นตัวรวมถึงภาคการท่องเที่ยว

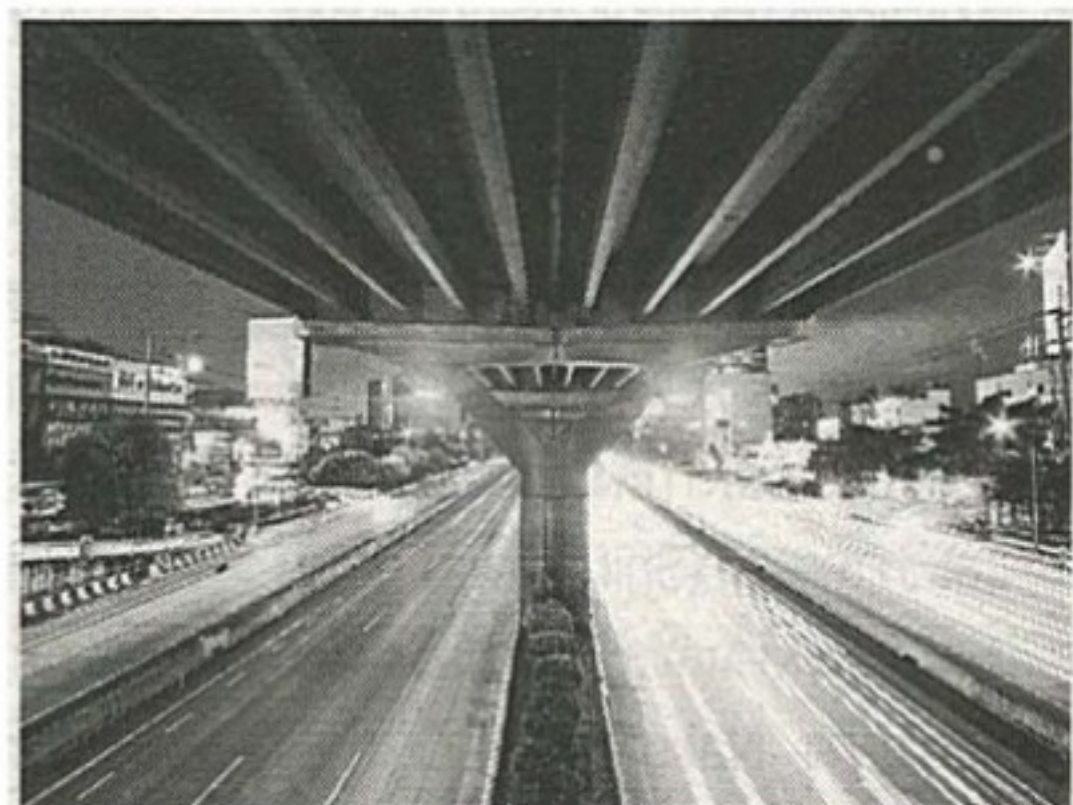
"ตลอดระยะเวลากว่า 30 ปีที่ผ่านมา DMT มุ่งมั่นเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการที่ดีและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้ทาง ภายใต้วิสัยทัศน์ เป็นบริษัทบริหารทางด่วนชั้นนำ ที่เชื่อมต่อเครือข่ายถนนและระบบคมนาคมขนส่ง มุ่งให้บริการเป็นเลิศด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสำหรับการเดินทาง ด้วยระบบการจัดการที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาเทคโนโลยีและ

ศึกษาโครงการใหม่ และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อส่วนรวม"

กลยุทธ์และแผนงานของ DMT ที่จะเพิ่มศักยภาพขององค์กรไปสู่เป้าหมายและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายดังนี้

1.ผลักดันการเติบโตด้านผลการดำเนินงานในธุรกิจบริหารทางยกระดับเพื่อสร้างความมั่นคงในระยะยาว และสามารถสร้างผลตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ

2.บริหารจัดการทางยกระดับให้มีประสิทธิภาพ ผ่านโครงการต่าง ๆ เช่น โครงการ Smart Project ที่นำเทคโนโลยีทันสมัยเข้ามาช่วยพัฒนาระบบการจัดการด้านจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดระบบดิจิทัล เพื่อเก็บข้อมูลปริมาณรถยนต์มาวิเคราะห์วางแผนจัดการจราจรแบบ Real-Time โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง Manual Toll Collection System (MTC)



และการเตรียมการเพื่อพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง Electronic Toll Collection System (ETC) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อข้อมูลไปยังระบบ Gateway และระบบ Clearing House ของกรมทางหลวงเปรียบเสมือนเป็นสายทางหนึ่งของกรมทางหลวง

3. กลยุทธ์ขยายธุรกิจด้วยแนวคิดขยายโครงข่ายการเชื่อมต่อกับระบบทางด่วนและทางยกระดับอื่น ๆ ที่ภาครัฐเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนทั้งในและต่างประเทศเพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจใหม่ ๆ

4. บริหารจัดการองค์กรและทรัพยากรมนุษย์ควบคู่การนำเทคโนโลยีช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และ

5. ดำเนินธุรกิจโดยมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายภายใต้หลักธรรมาภิบาล สุจริต โปร่งใส และพยายามสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว

DMT มีเป้าหมายต้องการขึ้นเป็นผู้นำการพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย สนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อให้เศรษฐกิจฟื้นตัวรวมถึงภาคอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว โดยนำองค์ความรู้และความเชี่ยวชาญในฐานะนักบริหารจัดการโครงการทางยกระดับมานานกว่า 30 ปี เข้ามาช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและเชื่อมต่อโครงข่ายถนนให้มีความต่อเนื่อง จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันแก่ประเทศไทยในระยะยาว และสร้างการเติบโตแก่บริษัทอย่างยั่งยืนต่อไป

นอกจากนี้ DMT มั่นใจว่าจะได้รับความไว้วางใจและมีโอกาสได้รับคัดเลือกจากกรมทางหลวงในการบริหารโครงการทางยกระดับดอนเมืองต่อเนื่องหลังสัญญาสัมปทานปัจจุบันที่จะหมดลงในวันที่ 11 กันยายน 2577 ในฐานะที่บริษัทเป็นผู้มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการมานานกว่า 30 ปี จากทีมบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ ภายใต้การปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงมาโดยตลอด เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทางยกระดับทั้งด้านความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมถึงยังมีแนวโน้มที่กรมทางหลวงยังคงยึดนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในการบริการโครงการเช่นเดิม เนื่องจากเป็นวิธีที่ลดภาระงบประมาณแผ่นดินและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐและผู้ใช้งาน

ธานินทร์ กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทจะนำจุดแข็งและความเชี่ยวชาญทางธุรกิจขยายงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน

คมนาคมตามนโยบายการลงทุนของภาครัฐที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนผ่านโครงการต่าง ๆ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (2560-2579) 5 เส้นทาง เช่น โครงการ M5 รังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร โครงการ M8 นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร โครงการ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 38 กิโลเมตร โครงการ M82 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร และโครงการทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 4 กิโลเมตร

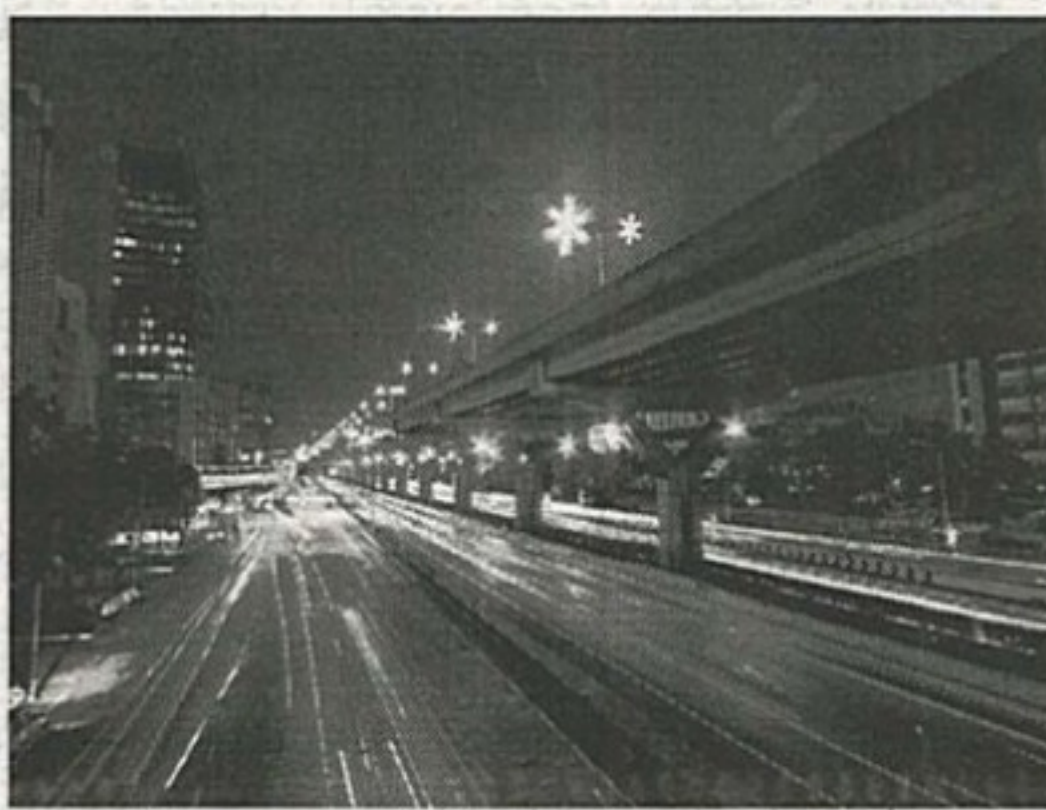
“ศักดิ์ดา พรรณไวย” รองกรรมการผู้จัดการสายงานธุรกิจและการเงิน DMT กล่าวว่า ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางยกระดับดอนเมืองในปี 2564 คาดจะอยู่ที่ประมาณ 100,000 คัน/วัน จากปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 95,000 คัน/วัน แบ่งเป็นช่วงดินแดง-ดอนเมือง อยู่ที่ 58,140 คัน/วัน และช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถานแห่งชาติ อยู่ที่ 37,143 คัน/วัน จากนั้นคาดว่าจะกลับมาในระดับปกติก่อนโควิด-19 ที่ประมาณ 150,000 คัน/วัน และรายได้กลับมาอยู่ที่ 3,000 ล้านบาท ภายในปี 2566-2567 จากปี 2563 บริษัทมีรายได้จากการค่าผ่านทางรวม 2,047 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 791 ล้านบาท

หลังเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) คาดว่าอัตรากำไรสุทธิจะเพิ่มขึ้น จากปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 39% เนื่องจากบริษัทจะไม่มีภาระเงินกู้จากสถาบันการเงิน และแนวโน้มการเดินทางที่เพิ่มขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการเดินทางในส่วนของทางยกระดับดอนเมือง ตามมาตรการผ่อนคลายนโยบายโควิด-19 ของภาครัฐ ประกอบกับโครงสร้างทางการเงินที่แข็งแกร่ง



ระดมทุนขายไอพีโอ 140 ล้านบาท

“วราห์ สุจริตกุล” กรรมการบริหาร บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด ในฐานะผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ของ DMT กล่าวว่า DMT เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวน 140 ล้านหุ้น เพื่อระดมทุนจำนวน 2,240 ล้านบาท นำไปใช้ชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน จำนวน 1,354 ล้านบาท ชำระคืน



ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564		
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6688	หน้า: 7(เต็มหน้า)
	Col.Inch: 105.72	Ad Value: 89,862	PRValue (x3): 269,586
	คลิป: ขาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: 'DMT' พร้อมผงาดในตลาดทุน โชว์ 30 ปี บริหารจัดการทางยกระดับ...		

เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวน 330 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นเงินทุนเวียนเพื่อการดำเนินงาน โดยคาดว่าจะเข้าซื้อในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ในวันที่ 7 พ.ค. 2564

“ภายหลังคืนหนี้ DMT จะกลายเป็นบริษัทที่ไม่มีหนี้ที่มีดอกเบี้ย ทำให้นักลงทุนมีโอกาสได้รับเงินปันผลที่เต็มเม็ดเต็มหน่วยจากนโยบายจ่ายเงินปันผลที่สูงถึงร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิภายหลังการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย สำหรับโครงการลงทุนในอนาคตทั้งของกรมทางหลวง และการทางพิเศษฯ ที่มีแผนทางหลวงพิเศษอยู่กว่า 6,000 กิโลเมตร ซึ่ง DMT มีความพร้อมและศักยภาพในการลงทุน มองว่ามีโอกาสได้รับโครงการในอนาคตและเติบโตต่อไป”

ทั้งนี้ DMT มีทุนจดทะเบียนจำนวน 6,142.4 ล้านบาท แบ่งเป็นทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว 5,414.4 ล้านบาท และมีจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว 1,041.2 ล้านหุ้น โดยบริษัทจะเสนอขายหุ้น IPO จำนวนไม่เกิน 140 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นไม่เกิน 11.85% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการออกและเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ ■