

เรือคลองแสนแสบสู้โควิด

- ยอดคนใช้วบเหลิ้อ8,000คนต่อวัน
- ปรับเที่ยววิ่ง-ลดต้นทุนพยุงกิจการ

นายเชาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบเปิดเผยว่า เรือโดยสารคลองแสนแสบได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รอบ 3 ทำให้ผู้โดยสารลดลงเหลือ 8,000 คนต่อวัน ในจำนวนเรือที่ให้บริการทั้งหมด 44 ลำ เมื่อเทียบกับช่วงก่อนสงกรานต์มีผู้โดยสาร 13,000 คนต่อวัน ลดลง 5,000 คนต่อวัน แนวโน้มผู้โดยสารจะลดลงอีก เนื่องจากมีผู้ติดเชื้อจำนวนมากเป็นหลักพันคน และมีผู้เสียชีวิตทุกวัน ประชาชนไม่กล้าเดินทางเพราะหวาดกลัว จึงเลือกทำงานจากที่บ้าน (Work from Home) ตามนโยบายของภาครัฐในการป้องกันโควิด-19 จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายลง

เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารได้ใช้น้ำยาทำความสะอาดเช็ดบริเวณท่าเรือ 27 ท่าเรือ รวมทั้งใช้น้ำยาทำความสะอาดเชื้อเรือโดยสารที่มีอยู่ 62 ลำก่อนนำมาให้บริการเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขมาโดยตลอดตั้งแต่มีการระบาดรอบแรก โดยขอความร่วมมือผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่างเคร่งครัด



โดยเฉพาะการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ใช้บริการ และมีบริการเจลแอลกอฮอล์บริการทุกท่าเรือ นอกจากนี้ยังประสานกรมเจ้าท่า (จท.) ขอให้พิจารณาฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ให้พนักงานขับเรือโดยสารและพนักงานเก็บค่าโดยสารที่มี 350 กว่าคน เพราะเรือโดยสารคลอง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26132	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 45.94	Ad Value: 96,474	PRValue (x3): 289,422
	หัวข้อข่าว: เรือคลองแสนแสบสู่โควิด		
			คลิป: สีสี่

แสนแสบถือเป็นระบบขนส่งสาธารณะ เป็นงานบริการ มีความเสี่ยงที่ต้องสัมผัสกับผู้โดยสารจำนวนมาก หากพนักงานได้ฉีดวัคซีนทำให้มีความปลอดภัยขึ้นและลดความเสี่ยงโควิด-19 ด้วย

นายเชาวลิต กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้เตรียมความพร้อมรับมือการระบาดรอบ 3 เพราะที่ผ่านมามีประสบการณ์เผชิญกับสถานการณ์โควิด-19 มาแล้ว 2 รอบ หากสถานการณ์ไม่ดีขึ้นและรัฐบาลประกาศมาตรการเข้มข้นขึ้นจะยังคงให้บริการเรือตามปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่จำเป็นในการเดินทางโดยมีแผนปรับเที่ยววิ่งตามสถานการณ์เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารหากลดลงไปอีก

สำหรับแผนการปรับเที่ยววิ่งในช่วงเร่งด่วน เช้าเวลา 06.00-09.00 น. ที่ผู้โดยสารหนาแน่น จะให้บริการเรือในความถี่ทุก 2-3 นาทีต่อลำ ส่วนช่วงกลางวันที่ไม่มีผู้โดยสารตั้งแต่เวลา 10.00-14.00 น. เรือออกทุก 10 นาทีต่อลำ และช่วงเร่งด่วนเย็น 15.00-20.30 น. ที่ผู้ใช้บริการจำนวนมาก เรือจะออกทุก 4 นาที การปรับเที่ยววิ่งนี้จะช่วยลดต้นทุนการเดินเรือลงเพื่อความอยู่รอดของผู้ประกอบการและต้องดูแลพนักงานเกือบ 400 คน การระบาดมาแล้ว 2 รอบ ทำให้ประสบปัญหาการขาดทุนในการเดินเรืออย่างต่อเนื่องเมื่อระบาดอีกครั้งก็ต้องปรับแนวทางสู้กับโควิด-19 เพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด.