

'ไทยแอร์เอเชีย' ดันเองรอรัฐไม่ไหว ได้เงิน6พันล้านฝ่าวิกฤติไวรัสร้าย

นายธรรสพลฐ์ แบเลเวิร์ด ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด(มหาชน) หรือ AAV ผู้บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยถึงแผนการปรับโครงสร้างกิจการไทยแอร์เอเชีย (TAA) และ AAV ผ่านระบบ Zoom ว่า เกือบ 2 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ พยายามดูแลตัวเอง และค้นหาทุกวิถีทาง เพื่อให้บริษัทฯ เติบโตได้ ซึ่งปลายปีที่แล้วเที่ยวบินเริ่มกลับมาดีขึ้นจนเกือบจะปกติ แต่เมื่อเจอโควิด-19 รอบ 2 เที่ยวบินลดลงมาครึ่งหนึ่ง และโควิด-19 รอบ 3 ลดลงไปอีก ปัจจุบันใช้เครื่องบินให้บริการแค่ 15 ลำจากเดิม 40 ลำ หายไป 60% ผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 70-80 คนต่อเที่ยวบิน

นายธรรสพลฐ์ กล่าวต่อว่า บริษัทฯ จำเป็นต้องทำอะไรที่ยั่งยืน จึงปรับโครงสร้างกิจการใหม่ เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้บริษัทฯ และเตรียมพร้อมให้สามารถกลับมาบินได้เมื่อรัฐบาลเปิดประเทศ โดยบริษัทฯ จะได้รับสินเชื่อจากนักลงทุนรายใหม่ในรูปแบบของสัญญาเงินกู้แปลงสภาพ หรือหุ้นกู้แปลงสภาพ ปลอดดอกเบี้ย มูลค่าประมาณ 3,100 ล้านบาท คาดว่าจะได้เงินปลายเดือน มิ.ย. 64 และอีกส่วนจะได้จากนักลงทุนใหม่ประมาณ 3 พันล้าน ประมาณปลายปี 64 หรือต้นปี 65 ทำให้จะได้เงินทุนรวมประมาณ 6,000 ล้านบาท มั่นใจว่าเงินก้อนใหม่นี้จะเพียงพอช่วยพยุงธุรกิจได้ในเวลา 3 ปี

นายธรรสพลฐ์ กล่าวอีกว่า มีแผนนำ TAA จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แทน AAV เพราะมองว่า TAA ซึ่งบริษัทปฏิบัติการโดยตรงจะสร้างโอกาสให้นักลงทุนได้ดีกว่า AAV ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้ง อย่างไรก็ตามเงินที่ได้เพิ่มมานั้น จะใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารจัดการ และชำระหนี้ที่ครบกำหนด คาดว่าไตรมาสที่ 1 (ม.ค.-มี.ค. 65) จะเริ่มทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศได้ ปัจจุบันทำการบินเส้นทางภายในประเทศเกือบจะไม่ขาดทุนกำไรแล้ว หากได้ทำการบินต่างประเทศ คาดว่าปี 66

จะกลับมาทำกำไรได้ โดยบริษัทฯ พร้อมแล้ว เมื่อเปิดประเทศเมื่อใดก็สามารถกลับมาบินได้อย่างแข็งแกร่งทันที

นายธรรสพลฐ์ กล่าวต่อว่า ในระหว่างนี้จะพยายามบริหารจัดการไม่ให้ขาดทุนเกิน 200 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่งการที่มีเงินเพิ่มเข้ามาจะทำให้เราหลุดพ้นช่วงโควิดนี้ไปได้ ส่วนการขอสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) จากรัฐบาลนั้น หากรัฐบาลยังพร้อมจะช่วยเหลือก็จะรับเหมือนเดิม เพราะดอกเบี้ยถูก แต่ขณะนี้เมื่อรัฐบาลยังไม่มีข้อสรุป และหากเรายังนั่งมือมองรอทำอยู่ บริษัทคงจะเจ๊งไปแล้ว ความอดทนมีจำกัด จึงไม่ได้รอรัฐบาล เพราะหากช่วยเหลือคงช่วยนานแล้ว

นายธรรสพลฐ์ กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันไทยแอร์เอเชียทำการบินอยู่ 15 ลำ สิ้นปีนี้มีแผนคืนเครื่องบินอีก 6 ลำ จะเหลือเครื่องบิน 54 ลำ ซึ่งหากโควิดคลี่คลาย จะใช้เครื่องบินครบทุกลำ แต่จำนวนชั่วโมงในการบินอาจน้อยลงจากปกติ สำหรับแผนภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ เปิดรับนักท่องเที่ยวที่ฉีดวัคซีนแล้วเข้าจ.ภูเก็ต ตามนโยบายของรัฐบาลที่จะเริ่มเดือน ก.ค.นี้ ทราบว่ารัฐบาลยังคงนโยบายเดิม แต่เชื่อว่าน่าจะต้องขยับออกเล็กน้อย เพราะขณะนี้ชาวบ้านในภูเก็ตยังไม่ได้รับวัคซีนทุกคนเลย แต่ไทยแอร์เอเชียพร้อมทำการบินจากภูเก็ตไปยังทุกประเทศแล้ว.