

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 29 เมษายน 2564		
	ปีที่: 31	ฉบับที่: 11110	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 16.77	Ad Value: 18,447	PRValue (x3): 55,341
หัวขัข่าว: ก้าวไกลจะลดเที่ยววิ่งรถโดยสาร			
คลิป: ชาว-ดำ			

ก้าวไกลจะลดเที่ยววิ่งรถโดยสาร

วันที่ 28 เม.ย. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และรองเลขาธิการพรรคก้าวไกล กล่าวว่า เป็นเรื่องน่าเคืองท้องแก่การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ภายใต้การกำกับดูแลของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ไม่เห็นหัวประชาชน โดยปรับลดจำนวนเที่ยววิ่งของรถโดยสารทุกประเภท ตั้งแต่วันที่ 28 เม.ย.เป็นต้นไป อ้างสถานการณ์โควิด-19 ทำให้มีจำนวนผู้โดยสารลดลง ซึ่งการลดเที่ยววิ่ง เป็นการลดความถี่ของการให้บริการ ทำให้ผู้ใช้บริการต้องรอนานขึ้น

“นายศักดิ์สยาม ควรเข้าใจว่า ขณะนี้หลายคนยังไม่สามารถหยุดอยู่บ้านได้เฉยๆ โดยมีเงินลดลงจากผู้รับเหมา และควรเข้าใจด้วยว่ารถเมล์เป็นบริการสาธารณะที่รัฐควรอุดหนุนโดยไม่ลดระดับการให้บริการความถี่ เพราะนี่เป็นการใช้เงินภาษีอุดหนุนผู้มีรายได้น้อยโดยตรง” นายสุรเชษฐ์ กล่าว

นายสุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า หากพรรคก้าวไกลเป็นรัฐบาล จะทำในสิ่งที่ตรงกันข้ามด้วยการจะเพิ่มเที่ยววิ่ง เพื่อลดความแออัด จะรักษาระดับความถี่ของการให้บริการ และอาจเพิ่มเที่ยววิ่งในช่วงที่คนในรถค่อนข้างแออัด เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างคนให้ได้ ขณะนี้หลายคนยังต้องทำงานและไม่ได้ร่ำรวยพอที่จะซื้อรถยนต์ส่วนตัว เรียกแท็กซี่ หรือขึ้นรถไฟฟ้าที่ราคาตัวแพง ในเมื่อรัฐบาลไม่เห็นหัวประชาชน เราก็ต้องดูแลตัวเองกันไปก่อน จึงอยากประชาสัมพันธ์แอป Via Bus ที่ติดตามรถเมล์ได้บนมือถือ รองรับทั้งระบบไอโอเอส และแอนดรอยด์ โดยแอปนี้พัฒนาจากทีมเล็กๆ เพียง 3 คน มีเป้าหมายอยากแก้ปัญหาในสิ่งที่รัฐบาลควรทำมานานแล้ว คือ การบอกพิกัดรถเมล์แบบเรียลไทม์ด้วยจีพีเอส