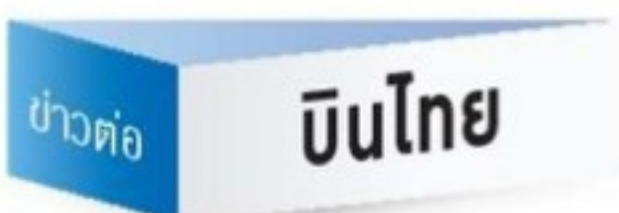


บินไทยฟื้นรัฐวิสาหกิจ 47 สัญญาทอท.ระลำ

ค่างนี้ 5,300 ล้าน

6 สนามบินของทอท.สะท้อน เหตุ การบินไทยติดล็อกข้อกฎหมายฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจ หมดสิทธิต่อสัญญา-แก้ไขสัญญาตามที่ร้องขอ ชี้ 2 ทางเลือกหากยังจะทำธุรกิจต่อคือต้อง เข้า PPP หรือร่วมทุนกับทอท. ด้าน “ศักดิ์สยาม” ยืนยันยึดข้อ กม.เป็นหลัก “ชาญศิลป์” เร่งเจรจา ค่างนี้ทอท.5.3 พันล้านบาท

ต่อหน้า 11



บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีสัญญาการให้สิทธิ ประกอบกิจการในพื้นที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.รวม 47 สัญญา แม้ว่า ที่ผ่านมารบินไทยได้ขอความช่วยเหลือไปยังคณะกรรมการ ติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีนายวิษณุ เครือ งาม รองนายกรัฐมนตรีเป็น ประธาน เพื่อขอสนับสนุนการ แก้ไขสัญญาต่างๆ เพื่อให้การ บินไทยดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ แต่ท้ายสุดก็ไม่สามารถปลดล็อก ได้ เนื่องจากติดขัดกม.จากการ ที่การบินไทยฟื้นสภาพจากการ เป็นรัฐวิสาหกิจ

ล่าสุดเมื่อวันที่ 21 เม.ย.64 ทอท.ได้แจ้งสิ้นสุดสัญญาอนุญาต ให้การบินไทยให้บริการภาคพื้น และคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยาน ภูเก็ต ที่จะหมดสัญญาไปในวัน ที่ 30 เม.ย.นี้ และจะมีอีกหลาย สัญญาที่จะทยอยหมดอายุตาม มา และหากการบินไทยต้องการ

ดำเนินธุรกิจต่อกับทอท.ก็จะมี อยู่ 2 ทางเลือก คือ 1.การเข้า ร่วมประมูลตาม พ.ร.บ.การร่วม ลงทุนฯ พ.ศ.2562 หรือ 2.การ ร่วมลงทุนกับทอท.หรือบริษัท ลูกของทอท.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ทอท.ไม่ต่อสัญญาการบริการที่ สนามบินภูเก็ต ทุกอย่างเป็นไป ตามขั้นตอน เนื่องจากการบินไทย ฟื้นสภาพความเป็นรัฐวิสาหกิจ มาตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2563 กลายสภาพเป็นบริษัท จำกัด (มหาชน) สัญญาการให้ บริการภาคพื้น ของการบินไทย ที่ท่าอากาศยานภูเก็ตจะสิ้นสุด ในวันที่ 29 เมษายน 2564 ก่อน หน้านั้นการบินไทยได้ยื่นขอต่อ อายุสัญญาเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 ซึ่งเกิดขึ้นหลังจากบริษัท ฟื้นสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจ ไปแล้ว

ทางบอร์ดทอท.ก็มีการ พิจารณาเรื่องนี้ในภาพรวมว่าการ บริการด้านภาคพื้นเป็นสิ่งที่ต้อง ดำเนินการต่อเนื่อง เพราะสนาม บินภูเก็ต ยังเปิดให้บริการอยู่

ข้อเสนอของการบินไทย ต่อกระทรวงคมนาคม

ในการขอรับ
ความช่วยเหลือ

1. ขอให้สนับสนุน ดำเนินการแก้ไข สัญญาต่างๆ
 - 47 สัญญาให้สิทธิ ประกอบกิจการกับทอท.
 - 17 สัญญาเช่าที่ดินและ สถานที่กับกรม ท่าอากาศยาน

2. ขอให้ทอท.นำเงิน ที่การบินไทยชำระหนี้ ไปหักเงินต้น หรือตาม สัญญาตามที่มีการบิน แঙ্গความประสงค์ ไว้ก่อน

3. ขอให้ทอท.ไม่นำ ค่าตอบแทนที่บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด ชำระให้การบินไทย มาคำนวณเป็นรายได้ของ การบินไทย เนื่องจาก การบินไทยกับไทยสมายล์ เป็นบริษัทในเครือ เดียวกัน

ก็ได้ให้ฝ่ายบริหารทอท.ไปหารือ กับทางการบินไทยมาโดยตลอด โดยทอท.ก็ยินดีให้การบินไทย เข้ามาร่วมลงทุนได้ แต่ต้อง เป็นไปตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 62 สำหรับโครงการนี้ ที่มีมูลค่า โครงการไม่เกิน 5 พันล้านบาท แต่การบินไทยก็ไม่ได้ดำเนินการ ดำเนินการตามกม. PPP

ในส่วนของการระงับสิน ของการบินไทยที่มีกับทอท. นั้นก็อยู่ระหว่างการเจรจา ส่วน การขอความช่วยเหลือที่มีมายัง กระทรวงคมนาคมนั้น เราคง ต้องยึดข้อกฎหมายเป็นสำคัญ อะไรที่กม.ไม่อนุญาตก็คงทำ ไม่ได้ แต่สิ่งไหนที่ทบทวนกันได้

ทอท.ก็ไม่ได้ขัดข้องที่จะทำงาน ร่วมกับการบินไทยอยู่แล้ว

นายชาญศิลป์ ตรีนุช กร รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การบินไทย ไม่ได้เข้าไปร่วม PPP งานให้ บริการภาคพื้นและคาร์โก้ที่ สนามบินภูเก็ต เนื่องจากต้อง ให้ความสำคัญการเตรียมตัว เรื่องเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟู กิจการ ซึ่งเป็นเรื่องใหญ่กว่า ที่ จะไปดำเนินการ PPP ที่ต้องใช้ เวลา และดีมานด์การให้บริการ ภาคพื้นหลังโควิด-19 ก็มีน้อย มาก เราจึงไม่ได้ไปดำเนินการ ต่อ ทอท.จึงไม่ได้ต่อสัญญาให้

การบินไทยและทอท.ก็มีการตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจา การหาทางออกในการแก้ปัญหา ต่างๆที่เกิดขึ้นซึ่งจะมีเกือบทุก สนามบินที่ต้องเกี่ยวข้องกัน อย่างที่สนามบินภูเก็ต ถ้า การบินไทยเข้าไปทำการบินก็ บริการภาคพื้นให้ตัวเอง (Self Handling) ได้ รวมไปถึงการ เจรจาหนี้สินต่างๆที่การบินไทย ดำทอท.อยู่ ซึ่งทอท.มีการ เสนอตัวเลขมา แต่เราก็ยังอยู่ ระหว่างเจรจา

นายนิติชัย ศิริสมรรถ การ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.กล่าวว่า การให้บริษัทบริการภาคพื้นท่า อากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) เข้ามาให้บริการที่สนามบินภูเก็ต ต่อจากการบินไทยเป็นเวลา 20 ปีก็เป็นไปตามกระบวนการppp และต่อไปก็ยังมีสัญญาต่างๆ ของการบินไทยที่ทยอยหมด

อายุไปเรื่อยๆ

บอร์ดทอท.ก็มีมติตั้งแต่ เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.63ว่าในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดโอกาส ให้การบินไทยเข้าร่วมลงทุนกับ บริษัทร่วมทุนของทอท.ได้ใน อนาคต หรือหากการบินไทย ไม่ประสงค์จะร่วมทุนฯ ก็ยื่น ความจำนงเข้าขอประกอบ กิจการตามกระบวนการที่ กฎหมายกำหนดได้ต่อไป

ส่วนหนี้ที่การบินไทย ดำทอท.อยู่ที่ 5,300 ล้านบาท กว่า 4 พันล้านบาทเป็นหนี้ค่า เช่าพื้นที่ฝ่ายช่างของการบินไทย ที่ดอนเมืองนั้น ทอท.มีหน้าที่ เก็บค่าเช่าให้กรมธนารักษ์ ซึ่ง กรมธนารักษ์ขึ้นค่าเช่ามาตั้งแต่ ปี 55 จาก 20 บาทต่อตร.ม.ขยับ เป็น 400 บาทต่อตร.ม. แต่ที่ ผ่านมาการบินไทยก็จ่ายในอัตรา 20 บาทต่อตารางเมตร ทอท. ก็ยังคงต้องทวงหนี้อยู่ต่อไป ●