



'115,422ล้าน'เปิดงบทางหลวงปี65

●ลุยพัฒนาคมนาคมโลจิสติกส์เต็มสูบ

●ซ่อมสร้าง'ถนน-สะพาน-มอเตอร์เวย์'

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 65 จำนวนทั้งสิ้น 115,422.0486 ล้านบาท จากที่จัดทำขอเสนอไปทั้งหมด 313,123.6745 ล้านบาท โอนตัด 197,701.6259 ล้านบาท น้อยลงจากงบประมาณรายจ่ายในปี 64 จำนวน 10,524.8767 ล้านบาทที่ได้รับบฯ 125,946.9253 ล้านบาท สำหรับงบประมาณปี 65 แบ่งเป็น 1.งบลงทุน 109,443.2051 ล้านบาท ประกอบด้วย ผูกพันเดิม 51,803.3122 ล้านบาท รายการใหม่ประเภทปีเดียว 56,268.6929 ล้านบาท และประเภทผูกพันใหม่ 1,371.2000 ล้านบาท 2.งบบุคลากร 4,868.8220 ล้านบาท 3.งบดำเนินงาน 454.0228 ล้านบาท 4.รายจ่ายอื่นๆ รวม 655.7067 ล้านบาท เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ค่าไฟฟ้า และประปา และ 5.เงินอุดหนุน 0.2920 ล้านบาท

ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 65 มีโครงการที่สำคัญในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์รวมทั้งสิ้น 75,285.4060 ล้านบาท ใช้ดำเนินโครงการสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 8,454.8593 ล้านบาท



- 2.โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงสายหลัก 6,095.4532 ล้านบาท
- 3.โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน 50,737.8207 ล้านบาท



บาท เพื่อมาใช้ในกิจกรรมการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในการก่อสร้างทางหลวง รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน การก่อสร้างสะพานและทางด่างระดับ การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ปริมณฑล และเมืองหลัก การขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรไป-กลับ ให้เป็น 4 ช่องไป-กลับ การก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง การก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ การก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ การก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ การพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน การก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง และก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

4.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง 3,525.4800 ล้านบาท เพื่อยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ยกระดับมาตรฐานงานป้องกันและแก้ไขการพังทลายเชิงลาดคันทาง และนำงบประมาณไปใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน 5.โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 1,980.9894 ล้านบาท เพื่อใช้พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก รวมทั้งก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง และ 6.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) 4,490.8034 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 6,047.6625 ล้านบาท เพื่อพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่อีอีซี จะช่วยให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น เนื่องจากขณะนี้บางจังหวัดในพื้นที่อีอีซีมีปริมาณการจราจรสูงมาก เป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและแหล่งอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ ทำให้ทางหลวงสามารถช่วยยกระดับศักยภาพการขนส่งในพื้นที่อีอีซีได้อย่างมีประสิทธิภาพ.